



O rodoviário em marcha

Órgão Informativo do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu, com base territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba

NCST

Filiado a:



DiESE

RODOVIÁRIO SINDICALIZADO
É RODOVIÁRIO RESPEITADO!

UM NOVO TEMPO — Março/2016 — Número 65

Dia Internacional da Mulher

O SINDICATO HOMENAGEIA TODAS AS COMPANHEIRAS



O espaço de convivência (onde está o presidente Buda) fica próximo às churrasqueiras e já está pronto para uso. As piscinas também já estão prontas, com água filtrada e tratada. Na foto a criançada mostra sua satisfação com a piscina infantil.

Todos os anos o Sindicato faz, em março, uma homenagem às companheiras rodoviárias e às outras mulheres que fazem parte da Família Rodoviária: esposas e filhas dos rodoviários. Às vezes com uma comemoração maior, às vezes menor. Mas as mulheres sempre são lembradas!

O DIA INTERNACIONAL DA MULHER celebra a data em que as mulheres comemo-

ram suas vitórias na luta pela igualdade, por direitos iguais, pelo fim da violência contra elas, etc.

Desde meados de fevereiro estamos falando sobre o DIA DA MULHER, no facebook e no site do Sindicato. Ao mesmo tempo preparamos a comemoração na Colônia de Férias do Sindicato, em Austin.

Leia mais no Encarte Especial desta edição.

Página 6

Reciclagem sem perder o direito de dirigir também é no Sindicato!

Página 8

OLHO VIVO! Não perca seus direitos!

Página 2

BOA NOTÍCIA

Mais uma promoção do Sindicato para a Mulher Rodoviária:

Grande concurso

Musa do Busão 2016

Participe!

Página 7

SINDICATO CIDADÃO

O Sindicato se preocupa também com a educação da Família Rodoviária

90%

Desconto para rodoviários sindicalizados e dependentes na MATRÍCULA em qualquer curso da Estácio de Sá.

30%

Desconto para rodoviários sindicalizados e dependentes nas MENSALIDADES em qualquer curso da Estácio de Sá.

40%

Desconto para rodoviários sindicalizados e dependentes nas MENSALIDADES em qualquer curso da UNIG-Universidade de Nova Iguaçu, exceto Medicina.

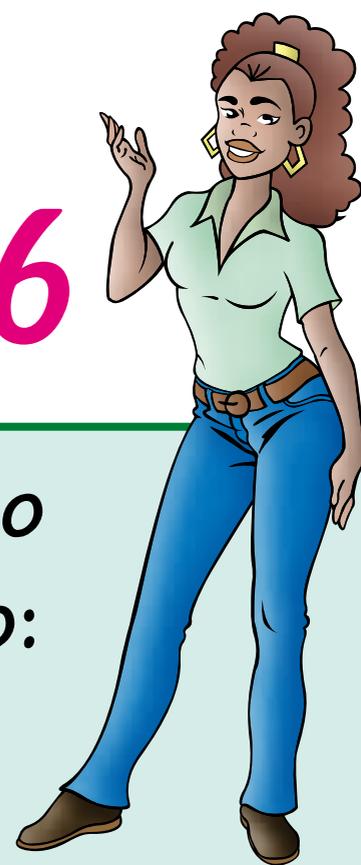
Até **70%**

Desconto para rodoviários sindicalizados, dependentes e até agregados nas MENSALIDADES do 2º Grau (*Ensino à Distância*) do Colégio Podium em qualquer curso da Estácio de Sá.

BOA
NOTÍCIA



Musa do Busão 2016



Desde que o mundo é mundo, mulheres são símbolos de virtude, sorte, amor. No nosso mundo rodoviário, elas são mais do que isso. São exemplo de garra e força de vontade para conquistar aquilo que pretendem. É por isso que O Sindicato não se cansa de prestigiar a mulher rodoviária de Nova Iguaçu e Região.

Agora em 2016, as meninas da Equipe de Comunicação do Sindicato, Janaína e Priscila, com o apoio do presidente Buda, decidiram ampliar o prestígio das companheiras. O Sindicato está lançando, a partir do dia 8 de março

agora, o concurso MUSA DO BUSÃO, exclusivamente para as companheiras rodoviárias sindicalizadas. É mais uma atividade em comemoração ao Dia Internacional da Mulher.

E sabem quem vai escolher a MUSA DO BUSÃO/2016? – Toda a categoria! As fotos das compa-

nheiras que se inscreverem serão postadas no facebook do Sindicato e os rodoviários e rodoviárias vão votar!

Quem votar vai se basear no critério que quiser: beleza, simpatia, charme, bom caráter. Qualquer critério é válido.

O concurso MUSA DO BUSÃO é mais um momento para destacar o valor da mulher rodoviária de Nova Iguaçu e Região. Queremos ampliar o relacionamento entre o Sindicato e as rodoviárias, incentivando-as a participarem de forma mais efetiva das atividades de nossa entidade.

Regulamento do Concurso:

Trata-se de concurso promovido pelo Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Nova Iguaçu e visa ampliar o relacionamento da entidade com as companheiras rodoviárias sindicalizadas, ao mesmo tempo em que incentiva as demais rodoviárias a participarem da entidade.

A Comissão Julgadora selecionará as 10 melhores fotos que serão colocadas no facebook do Sindicato, onde poderão ser votadas pela categoria.

A mais votada ganhará um book feito por um fotógrafo profissional mais R\$ 700,00.

A 2ª mais votada receberá R\$ 500,00.

A 3ª ganhará R\$ 300,00.

A Comissão será composta pela Equipe de Comunicação do Sindicato e presidida pelo companheiro Joaquim Graciano da Silva, o Buda, presidente da entidade.

O Regulamento, na íntegra, você pode conferir no site do Sindicato – www.rodoviariosni.org.br ou no facebook.com/Sindicadorodoviariosni



Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região. **Diretoria Executiva:** Presidente – Joaquim Graciano da Silva; 1º Vice-Presidente, José Marcos da Silva Dias; 2º Vice-Presidente, Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; 1º Secretário, Delma Fernandes dos Santos; 2º Secretário, Diógenes Lopes de Oliveira; 1º Tesoureiro, Guilhermino Quarterolli Fernandes; 2º Tesoureiro, Winston das Neves Oliveira; **Diretor de Patrimônio,** Fábio Rodrigues Cabral Costa; **Diretor Social,** Paulo Cezar de Souza; **Diretor de Relações Públicas,** Cláudio Monteiro da Silva; **Diretor Procurador,** Edvaldo Bezerra de Sousa. **Suplentes:** Amauri José do Nascimento, João Henrique da Silva Dias, Edmilson Barbosa de Souza, Samuel Pacífico, Sales Silva dos Santos, Ragnan Rios Cruz, Ricardo Monteiro da Silva, Almir Soares de Oliveira, Edilson Lima de Novais Júnior, André de Araújo Martins, Cosme Antônio Dias. **Conselho Fiscal Efetivo:** Genildo Mariano de Lima, Pedro Figueira Júnior, Nélio dos Santos Silva. **Suplente:** José Cândido, Ricardo da Silva, Sueli Pacheco Machado. **Representantes Efetivos na Federação:** Joaquim Graciano da Silva, Regina Lima de Oliveira. **Suplentes:** Maurino Antônio dos Santos, Nilo Sérgio dias Rodrigues.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: **Joaquim Graciano da Silva, Buda.** Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: **Marco Antônio Vale Gomes** (Reg. Prof. MTE/SRTE/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: **Janaína Santos.** Diagramação: **Jairo C. Ribeiro** (Reg. Prof. MTE/SRTE/MG 19.066 JP). História em Quadrinhos: Desenhos: **Jarbas Lopes.** Textos: **Marco Antônio Vale Gomes.** Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Sempre Editora.

Rodoviária sindicalizada é rodoviária respeitada!

Veja como é fácil ser respeitada: basta ligar para a Secretaria do Sindicato - **2767.4973** - e obter todas as informações necessárias.



SINDICATO CIDADÃO



Companheiras e Companheiros:

Você sabe o que quer dizer, exatamente, "sindicato cidadão"? – Pois a resposta é simples: Sindicato Cidadão é aquele sindicato que se preocupa mais do que apenas com o salário e as condições de trabalho da categoria que representa. Claro que essa preocupação (*salário e condições de trabalho*) é a maior e a mais importante de todas.

Mas o Sindicato Cidadão vai além: cuida também das Condições de Vida da Família Rodoviária, especialmente da Família Rodoviária Sindicalizada. Proporciona:

- Assistência Jurídica séria e de qualidade;
- Assistência Médica e Odontológica;
- mantém Autoescola;
- distribui Cestas Básicas para os aposentados mais carentes;

- promove Lazer;
- ajuda na Educação dos adultos e dos jovens;
- cria Farmácia para repassar remédios por preços mais acessíveis;
- faz Campanhas de esclarecimento sobre prevenção de doenças crônicas, como o Outubro Rosa e o Novembro Azul;
- faz campanhas contra a violência contra as mulheres;
- comemora o DIA INTERNACIONAL DA MULHER;
- faz convênios de descontos com óticas e clínicas diversas; etc., etc. e etc.

Tenho orgulho em dizer e mostrar: nosso Sindicato é, cada dia mais, um Sindicato Cidadão. Estamos com a Família Rodoviária, onde a Família Rodoviária estiver!

MAIORES SALÁRIOS E MELHORES CONDIÇÕES DE TRABALHO



Assembleias lotadas são fundamentais para o êxito das Campanhas onde buscamos maiores salários e melhores condições de trabalho.

O Sindicato convoca amplamente as Assembleias. E os rodoviários devem comparecer em massa - essa é a "liga" que faz a vitória!

Essa é a grande luta. E temos tido muito sucesso. Mas quanto mais avançamos, mais descobrimos que é possível avançar muito mais. Desde 2009 temos tido AUMENTOS REAIS DE SALÁRIOS – acima da inflação. Não é que o salário esteja bom. Nunca está, não é mesmo? – Mas está bem

melhor que antes de 2009. E os reajustes e aumentos veem nas datas certas.

As condições de trabalho também melhoraram, mas precisam melhorar muito mais. E a nova diretoria do Sindicato já está traçando metas para essa luta, como enfrentar os problemas de Ergono-

mia (*correta adaptação das ferramentas de trabalho ao corpo humano, por exemplo: assentos nos ônibus e nos escritórios, equipamentos de proteção nas oficinas, etc.*), de Saúde e Segurança (*atenção às CIPA's – Comissões Internas de Prevenção de Acidentes*).

JURÍDICO

Sempre atento para garantir os direitos conquistados pelos rodoviários, nosso Departamento Jurídico ainda presta serviços de Homologação nas rescisões contratuais e atua defendendo os motoristas sindicalizados em caso de ocorrências no trânsito, como batidas e atropelamentos.

A ampliação dos serviços está sendo pensada pela nova Diretoria e deveremos ter novidades, em breve.



O presidente Buda e o assessor jurídico Dr. Gustavo Palladino fazem planos para ampliar o Departamento Jurídico do Sindicato, junto com o novo diretor-jurídico, companheiro Edvaldo Bezerra.

LAZER



Uma das comemorações que fizemos, na Sede Social, do DIA DA CRIANÇA. É lazer e, ao mesmo tempo, é confraternização da categoria.

A CLT-Consolidação das Leis do Trabalho já diz, há muitos anos, que “lazer é direito fundamental dos trabalhadores”. E o Sindicato se preocupa com esse lado também. Temos, há muitos anos, a “Sede Social”, com Auditório, Campo de Futebol Soçaite, Piscinas, Playground, Cantinas. E estamos sempre fazendo reformas e adaptações para que todos possam aproveitar melhor as instalações.

No ano passado compramos – à vista! – um sítio, em Austin, com 20.000 metros quadrados, para construir a Colônia de Férias da Família

Rodoviária. Já estamos em obras. As piscinas e as áreas de convivência já estão prontas. Outras obras, como os alojamentos, quadras esportivas, salas para cursos e outras estão sendo projetadas. Temos o futebol das quintas-feiras e estamos pensando na promoção de um campeonato

Acabei de fazer um convênio com o Paradiso Clube que oferece preços especiais à Família Rodoviária Sindicalizada. O Paradiso fica localizado na Estrada do Mato Grosso, em Cabuçu. Veja como participar em nosso facebook.

SAÚDE

Não é novidade para ninguém a grande prioridade que damos à SAÚDE da Família Rodoviária. Temos uma das mais completas Clínicas Médica e Odontológica entre os sindicatos do Rio de Janeiro – são _____ médicos e dentistas, mais as enfermeiras e auxiliares necessários, além de Ambulância para facilitar o transporte de nossos doentes mais graves.

Acabamos de inaugurar o Centro Ortopédico dos Rodoviários – o imóvel e as instalações foram comprados

e pagos à vista! – iniciativa louvada por todos, inclusive pelas autoridades municipais e estaduais da Saúde.

Fazemos campanhas permanentes de medição de glicemia (*diabetes*) e pressão junto à categoria; montamos grandes campanhas em datas especiais como o Outubro Rosa (prevenção do câncer de mama) e o Novembro Azul (*prevenção do câncer da próstata*); fazemos campanhas de limpeza dos dentes e aplicação de flúor; e muito mais.



Nosso oftalmologista, Dr. _____, o rodoviário aposentado _____ e o presidente Buda no moderno Cunsultório Oftalmológico criado pela atual diretoria, em cumprimento a compromisso de Campanha!

COMUNICAÇÃO



As companheiras Janaína e Priscila e o jornalista Marco Antônio formam a equipe de comunicação do Sindicato, sob coordenação do presidente Buda.

Era um setor que funcionava precariamente até 2009. Tínhamos muito pouca comunicação. Após minha posse, em 2009, o trabalho de COMUNICAÇÃO foi formalizado. Nosso jornal “O RODOVIÁRIO em marcha” passou a ser periódico. As

edições (*essa já é a 65ª edição*) cresceram de 4 páginas para 8, chegando a 12, quando os assuntos acumulam.

Temos um jornalista e uma assistente de comunicação em caráter permanente e usamos eventualmente trabalhos de

“freelances”, para campanhas e execução de determinados materiais específicos. Muitas ações novas estão sendo preparadas e vocês tomarão conhecimento em breve.

A distribuição dos jornais e boletins é feita com seriedade e ampla participação dos diretores. Acabamos de comprar um caminhão de som, para intensificar a comunicação direta e imediata com vocês.

O site e o facebook do Sindicato foram revigorados e têm atualizações constantes. Além de falar para a categoria, o site e o facebook dão aos rodoviários a condição de falar com o Sindicato. E todos têm usado muito essa ferramenta.

BOLSAS DE ESTUDO

Atuamos muito, também, na área de Educação, ao ajudar os rodoviários a conquistarem diplomas de 2º grau e ao conquistar bolsas de estudos nas faculdades iguaçuanas para quem quiser fazer um curso superior.

O curso de 2º grau à distância tem custo baixíssimo e, além de ser barato, oferece bolsas de até 70%. Eu mesmo já conquistei meu diploma de 2º grau, assim como vários outros diretores do Sindicato.

Nas faculdades da UNIG e da ESTÁCIO temos bolsas de descontos que variam de 30% a 40%.

Sobre a atuação do Sindicato na área da Educação, leiam a reportagem especial na página 7 deste jornal.

Para finalizar: é ou não é um SINDICATO CIDADÃO?

Um abraço do

Joaquim Graciano da Silva, Buda

Presidente do Sindicato

Vice-Presidente estadual da NCST

Encarte
Especial



O rodoviário
em marcha

Órgão INFORMATIVO DO SINDICATO DOS RODVIÁRIOS DE NOVA IGUAÇU, COM BASE TERRITORIAL EM SÃO JOÃO DO MERITI, NILÓPOLIS, BELFORD ROXO, MESQUITA, QUEIMADOS, JAPERI, PARACAMBI, MIGUEL PEREIRA, ENG^o PAULO DE FRONTIN, MENDES, RIO DAS FLORES, VASSOURAS, PATY DE ALFERES, ITAGUAÍ, SEROPÉDICA e MANGARATIBA

NCST

UM NOVO TEMPO – Março/2016 – Número 65

*“Nenhuma de nós
é tão forte quanto
todas nós, juntas!”*

8

DE MARÇO

**Dia Internacional
da Mulher**

Aqui, a rodoviária sindicalizada
tem vez, tem voz e tem voto!

Junte-se a nós!

É sempre importante comemorar nossos avanços e conquistas. Afinal, não é para qualquer um manter uma rotina que envolve acordar de madrugada, levar os filhos para a escola, sair para trabalhar, se inteirar dos assuntos de seu interesse, cuidar da saúde e do bem-estar, encarar a segunda jornada no trabalho doméstico e ainda estar sempre bonita e bem cuidada!

Muito além de simples questões de gênero – pois sabemos que as mulheres mantêm esse tipo de rotina não por obrigação, mas por serem caprichosas e dedicadas àquilo que amam – é fundamental reconhecer a forma com que as mulheres vêm

ampliando seu espaço nas estruturas sociais. À função social de “donas de casa”, anexamos mais funções seja no trabalho, seja na sociedade! Uma dessas funções é cobrar de maridos, filhos, irmãos e outros parentes homens que assumam também partes da função de “donos de casa”. Eles são “donos de casa”, não são?

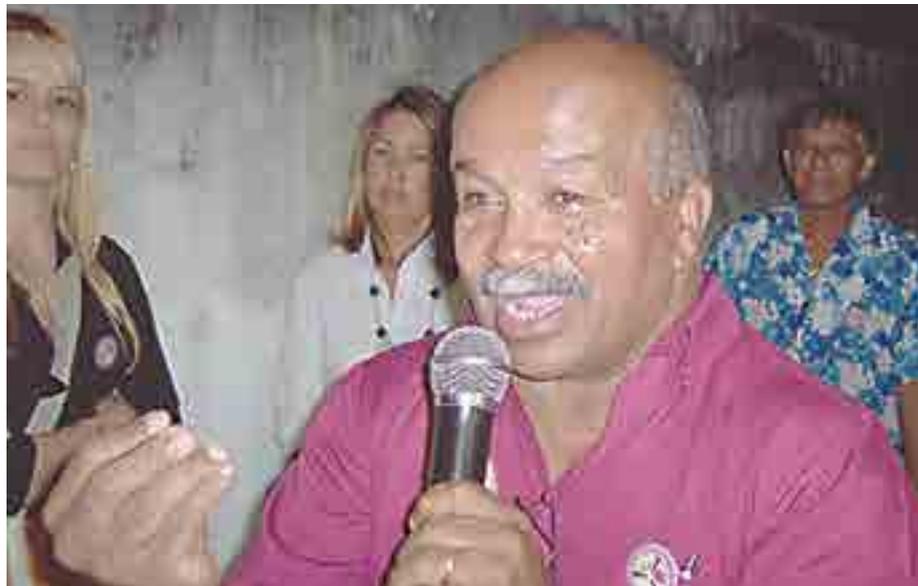
O STTRNI conhece e confia na força da mulher rodoviária! É por isso que queremos estimular as companheiras a se apoderarem do espaço que também é delas. O nosso Departamento da Mulher está à disposição de todas vocês para ajudar e existe para que todas fiquem mais à vontade e se sintam mais confiantes!

A história do Departamento



misso de apoiar a criação e a existência do Departamento da Mulher Rodoviária.

Ainda antes da efetiva criação do Departamento, marcamos nosso dia 8 de março ganhando rosas na rodoviária e no Sindicato. E no dia 26 de maio de 2009 inauguramos o Departamento. Com a presença honrosa do companheiro Omar José Gomes, fundador do Sindicato e presidente da CNTTT, o Departamento da Mulher foi criado oficialmente.



No dia em que o Departamento da Mulher do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu foi oficializado, o presidente Buda se emocionou ao discursar. Isso aconteceu em 2009 e o esforço ali iniciado pela valorização da Mulher Rodoviária só aumenta.

O presidente Buda, logo que sucedeu o companheiro Montanha que havia falecido, manifestou seu objetivo de prestigiar a Mulher Rodoviária. Assumiu o compro-



Em 2010 tivemos um belo café da manhã e 4 (QUATRO!) palestras sobre temas de interesse da mulher. Além disso tivemos uma maquiadora que, durante toda a manhã, embelezou - mais ainda! - as mulheres presentes...Prestigiando o evento o líder maior dos rodoviários braileiros, companheiro Omar José Gomes, presidente da CNTTT.

Em 2009 o Sindicato distribuiu rosas e criou o departamento. Já no ano seguinte tivemos um dia inteiro de comemoração. O propósito do Sindicato era tirar as rodoviárias de suas rotinas e fazê-las aproveitar aquele momento, para comemorar e refletir.

Comemos com um belo café da manhã na Sede Social e depois tivemos quatro palestras com assuntos relevantes:

1 - A condição feminina;



2 - Concepção e contracepção feminina;

3 - Acupuntura para a solução de problemas de hérnia de disco, dores na coluna, joelho e estresse;

4 - Direitos da mulher trabalhadora, espe-

cialmente da mulher rodoviária.

Durante o almoço, além de maquiadora para embelezar todas as rodoviárias que quisessem, houve também sorteio de diversos brindes.



Em 2011 a comemoração do Dia Internacional das Mulheres foi feita no Sítio Jonosake, em Itaguaí. Cerca de 100 mulheres, entre rodoviárias e funcionárias do Sindicato, lotaram dois ôni-

bus e botaram as pernas para o ar, que ninguém é de ferro... Todas aproveitaram o dia à beira da piscina, com muita música boa, pratos típicos, churrasco e cerveja. Também tivemos danças típicas,

baile de máscara e de carnaval, e desfile de gala.

Mais uma vez a preocupação do Sindicato era tirar as rodoviárias inscritas da rotina do trabalho e da família e proporcionar um dia de absoluto lazer.

Mesmo com todas as oportunidades de lazer oferecidas, ainda pudemos refletir sobre três pontos que nos faziam – e ainda fazem – falta:

- Salários iguais por trabalho igual,
- Respeito pessoal e profissional,
- Fim do preconceito e da violência.



O Sítio Jonosake, em Itaguaí, foi o cenário para o DIA DA MULHER em 2011. Um dia inteiro de lazer e bate-papo entre as mulheres rodoviárias, e as diretoras e funcionárias do Sindicato.

Da Mulher em nosso Sindicato



Em 2012, o dia 8 de março coincidiu com a Campanha Salarial, o que dificultou a realização de uma grande

comemoração, como nos outros anos. Mas não nos impediu de celebrar mesmo que de forma singela. As diretoras Delma e Regina, coordenadoras do Departamento Feminino, receberam as colegas e distribuíram os brindes oferecidos pelo Sindicato, uma bolsa ("nécessaire") e um leque criado pela Equipe de Comunicação do Sindicato (veja ilustração).



Leques como esse, e "nécessaires" foram distribuídos no DIA DA MULHER, em 2012. Muitas companheiras ainda guardam seus leques e lembram-se, com alegria, da homenagem que receberam do Sindicato.



Em 2014 fizemos uma edição especial do nosso jornal para combater a violência contra as mulheres e meninas. O presidente Buda reformulou o slogan dirigido aos homens: !SER VALENTE É COMBATER A VIOLÊNCIA CONTRA AS MULHERES!



Em 2014 tivemos dois grandes eventos em prol da mulher rodoviária. Fizemos o I Encontro das Mulheres Rodoviárias, no dia 26 de abril, com o objetivo de promover uma troca de ideias. Contamos com a presença de acadêmicos da Universidade Estácio

de Sá, membros da Superintendência de Mulheres de Belford Roxo, membros da Coordenação De Políticas Públicas para Mulheres de Queimados, diretora do Departamento Feminino do Sindicato dos Rodoviários de Queimados, a companheira Luciane Almeida, além das diretoras Delma e

Regina do nosso Departamento Feminino. Durante todo o evento houve exposição de trabalhos artesanais, feitos com materiais recicláveis.

Também promovemos uma grande confraternização no dia da Mulher Negra Latino Americana e Caribenha, juntamente com a comemoração do Dia do Rodoviário. Nessa confraternização homenageamos Teresa de Benguela.

Teresa de Benguela entrou para história graças à sua valentia e poder de comando. Liderou e garantiu a sobrevivência do quilombo em que vivia, criou um Parlamento e um Sistema de Defesa.



Já no ano de 2015 tivemos três comemorações de uma vez só. O Sindicato mostrou que continua firme em suas ações sobre o valor das mulheres e a igualdade de gênero.

Realizamos a homenagem às "Mulheres que fazem a diferença", em Belford Roxo, onde destacamos as mulheres que são exemplos de vida e que realmente fazem a diferença nas atividades

que exercem e nos estilo de vida que escolheram.

Fizemos um "Dia de Princesa", onde mais de 60 rodoviárias puderam aproveitar seu dia no Sítio dos Netinhos, em Itaguaí.

E promovemos a Ação Social para comemorar o Dia da Mulher, onde as mulheres puderam participar de diversas atividades promovidas pela Prefeitura de Belford Roxo em parceria com o Sindicato. Teve auriculoterapia, medição de pressão e glicose, feira de artesanato, sorteio de brindes e muito mais.



Prestamos uma homenagem especial às Mulheres Negras, lembrando Tereza de Benguela, uma escrava que se rebelou e criou um quilombo, onde foi rainha e onde criou uma série de mecanismos de governo que até hoje são replicados em diferentes culturas.



Dia de comemorar. E de refletir também.

As mulheres têm avançado muito em suas lutas e conquistas. Isso é para comemorar!

Mas ainda falta muito para conquistarem igualdade de direitos com os companheiros homens. Isso é para refletir!

Como fazer para acelerar essa luta, para que esses direitos se tornem "naturais" e não uma espécie de "concessão"? – O que fazer para que todas as mulheres trabalhadoras (que exerçam as mesmas funções de trabalhadores homens) tenham o mesmo salário?

O que fazer para que todos os maridos e filhos e irmãos se conscientizem de que participam das tarefas da casa (cozinhar, lavar – roupas e vasilhas – varrer, e principalmente, cuidar das crianças pequenas) é função de todos e não apenas das mulheres?

O que fazer para impedir que mulheres continuem sendo espancadas, abusadas, assediadas sexualmente e moralmente?

AS RESPOSTAS

Algumas respostas, já temos. Por exemplo: a Lei Maria da Penha que protege as mulheres contra a violência doméstica. Mas quantas mulheres conhecem bem essa Lei e fazem uso dela para se protegerem?

Algumas mulheres sabem que o Departamento Feminino do Sindicato funciona também nesse sentido. Sabem que as companheiras Delma, Regina e agora a Sueli, têm contatos com Delegacias de Mulheres, com médicas e advogadas mulheres para enfrentar esse tipo de questão. **MAS A IMENSA MAIORIA NÃO SABE!**

É por isso que o Departamento Feminino do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região promove anualmente a confrater-



As companheiras diretoras Delma, Regina e Sueli estão sempre com as rodoviárias sindicalizadas, para comemorar juntas as conquistas das mulheres rodoviárias e conversar sobre o que pode ser melhorado e ampliado. Fique à vontade para conversar com elas sobre qualquer assunto da Mulher Rodoviária!

nização das mulheres sindicalizadas. Para informar sobre tudo isso e também para comemorar as vitórias já conquistadas.

Você que já conhece bem o Departamento da Mulher, convença suas amigas a se juntarem a nós!

VALORIZAÇÃO VEM DE LONGE...

Estamos republicando duas histórias em quadrinhos sobre a mulher rodoviária. Uma de março/2009 (nesta página); e outra de agosto/2009 (na página 12).

Desde aquela época o presidente Buda já apoiava o trabalho do Departamento da Mulher para a promoção e valorização das rodoviárias de Nova Iguaçu e Região.

OBS.: Lembrem-se que as duas historinhas são de 2.009, então se referem a fatos acontecidos naquela época!

BOLSAS DE ESTUDO

Sindicato facilita acesso da Família Rodoviária Sindicalizada à Universidade e ao diploma do 2º Grau

Em sua Palavra, às páginas 3 e 4 deste jornal, o presidente Buda fala rapidamente sobre a concessão de Bolsas de Estudo para a Família Rodoviária Sindicalizada. Aqui, vamos detalhar mais como funciona o esquema de bolsas de estudo que o

Sindicato mantém em convênio com a UNIG-Universidade de Nova Iguaçu, com a Universidade Estácio de Sá e com o Colégio Podium, para a obtenção do diploma do 2º grau, através do EAD-Ensino à Distância.

Vocês verão como é essa “coisa”

de Sindicato-Cidadão, ou seja, um Sindicato que se preocupa com todos os aspectos da vida e do trabalho da Família Rodoviária, desde a luta por maiores salários, até o lazer, passando por várias outras atividades tais como a concessão de bolsas de estudo.



Ao centro, o companheiro diretor Edvaldo Bezerra, formado em Direito pela UNIG, com bolsa do Sindicato. Cumprimentando-o estão o companheiro Índio, da Federação, e o presidente Buda.

É o convênio mais antigo. Vários colegas rodoviários já se formaram pela instituição, com bolsas de 40% de desconto sobre as mensalidades. Um desses colegas, o motorista Edvaldo Bezerra, já formado, é hoje o Diretor Jurídico do Sindicato. Está retribuindo à categoria, como diretor, o investimento que o

Sindicato fez nele, durante todo o seu curso.

As bolsas, na UNIG, valem para todos os cursos (exceto Medicina). Os interessados, depois de passarem pelo vestibular, podem vir ao Sindicato e pegar uma Carta do presidente Buda pedindo a bolsa. Aí, é só apresentar na Universidade e começar a estudar.



Estácio

É o convênio mais novo. Foi celebrado há poucos dias (veja foto) e garante à Família Rodoviária Sindicalizada 90% de desconto na matrícula e 30% de desconto nas mensalidades. Você não leu errado,

não! Os descontos são de 90% na matrícula e 30% nas mensalidades.

Basta vir ao Sindicato e falar com o presidente Buda. Recebe a carta declaratória de que é Sindicalizado e de que faz jus aos descontos.



Comemorando o convênio com a ESTÁCIO, o diretor de relações públicas Monteiro, o diretor _____ da Estácio, o presidente Buda e o diretor procurador Edvaldo.

2º Grau à distância

Ao perceber que muitos rodoviários perdiam promoções porque não tinham o diploma de 2º grau, o Sindicato entrou em contato com o professor Jorge para a implantação do Ensino à Distância, com sala no próprio Sindicato. Isso aconteceu em _____.

De lá para cá, mais de 200 rodoviários – incluindo o próprio presidente Buda e diretores como Monteiro e Fabão – conquistaram seu

Diploma. Como funciona o esquema de descontos no EAD?

O Curso completo custa R\$ 650,00, sendo 250,00 na matrícula e 400,00 no fim do curso, o que garante inclusive a publicação da formatura no Diário Oficial do Estado.

Além do preço baixo, ainda há descontos sobre eles. Por exemplo:

- Desconto de 10% para

quem pagar no cartão de crédito.

- Apresentando um amigo, que se matricule, pagará apenas 50% do valor, ou seja R\$ 325,00, sendo R\$ 125,00 na matrícula e R\$ 200,00 na formatura.

- Apresentando dois amigos, que se matriculem, o desconto será de 70%. Pagará apenas R\$ 195,00.



Centenas de rodoviários já conquistaram seu diploma do 2º grau, entre eles o presidente Buda que, na foto, recebe seu diploma do professor Jorge, coordenador do curso.



O que vai pe

A prática democrática das reuniões



O que vocês estão vendo na foto é uma reunião acontecida entre o presidente Buda e os diretores Faustão, Fabão e Monteiro. Eles discutiam como melhorar a frequência dos associados na Sede Social às quartas-feiras e no futebol das quintas-feiras.

Essa prática de fazer pequenas reuniões para discutir ideias novas tem sido uma prática constante desde que a nova Diretoria tomou posse e contribui para incrementar a prática democrática na entidade.

Mais uma demonstração do Sindicato trabalhando em prol dos rodoviários!

PISCINA JÁ EM FUNCIONAMENTO



As piscinas da Sede Social já estão em funcionamento, depois das obras feitas para atender à nova exigência legal de cada uma ter _____. O funcionamento é às quartas (_____), sábados (_____) e domingos.

Mais informações com o diretor social Paulo César de Souza, pelo fone _____.



Caravele

Outra reunião, desta vez entre o presidente Buda, o diretor jurídico Bezerra e vários companheiros rodoviários empregados da Caravele. Os companheiros foram expor um problema e pedir apoio do Sindicato para resolvê-lo.

Os companheiros Bu-

da e Bezerra atenderam o pessoal e conseguiram encaminhar uma solução para o problema.

É mais uma demonstração do trabalho diário da entidade.

E tem gente que tem coragem de dizer que "o Sindicato não faz nada!"



FOLGA FORA DA ESCALA

Certas empresas do transporte coletivo estão dando folgas "fora da escala" por razões as mais diversas. Depois, espertamente, se o trabalhador não tem hora extra no banco de horas, descontam esse dia do pagamento. **NÃO PODE!** A empresa que der folga fora da escala só pode compensar com horas extras já feitas! Não pode **DESCONTAR** esse dia do trabalhador. Não se pode cobrar por folga que foi concedida espontaneamente.

Se não tem hora extra para compensar



Na distribuição do jornal muitos rodoviários conversam com os diretores do Sindicato e informam sobre problemas que estão acontecendo. Foi o caso da informação das "folgas fora da escala". Já estamos tomando providências!

no Banco de Horas, não pode descontar. Está na Convenção Coletiva. E tem mais uma coisa: qualquer hora extra só pode ser compensada com folga no mesmo

mês em que foi feita. Se não foi compensada no mês tem que ser paga em dinheiro e com os acréscimos devidos. Também está na Convenção Coletiva.



Futebol às 5^as feiras

Todas as quintas-feiras, das 17 às 19 horas, temos futebol soçaite rodoviário na Sede Social, em Belford Roxo. Quem quiser bater uma bola e conversar com os companheiros pode chegar que será bem vindo.

Na primeira quinta-feira de cada mês, além

do futebol, temos um churrasquinho esperto. As despesas são divididas e o Sindicato entra com “algum” para colaborar.

Quem quiser saber mais, pode falar com os diretores Faustão, Fabão e Monteiro, que estão à frente da iniciativa.

Reciclagem (sem perder o direito de dirigir)



Uma importante vitória foi conquistada pelo conjunto dos sindicatos rodoviários, com o apoio da nossa Federação e da Nova Central. Em reunião que tivemos com o Secretário Estadual de Transportes, Dr. Carlos Roberto Osório, reivindicamos que os motoristas profissionais pudessem fazer sua reciclagem sem perder o direito de dirigir,

já que dirigir é o nosso ganha-pão.

O secretário conversou com o governador Pezão e conseguiram das autoridades federais a autorização para que fizéssemos a reciclagem a partir dos 14 pontos na Carteira, ou seja, antes da perda do direito de dirigir.

Foi uma importante vitória dos sindicatos rodoviários do estado do Rio.

Aqui, em Nova Iguaçu, nossa AUTOESCOLA PRESIDENTE DEYL já está fazendo a reciclagem segundo a nova prática. É só procurar o companheiro Ari, diretor da Autoescola, obter as informações e inscrever-se.

É o Sindicato mostrando, mais uma vez, que trabalha e defende a categoria rodoviária que tem a honra de representar!

CADORE

Os companheiros rodoviários dessa empresa acionaram o Sindicato denunciando atraso no pagamento do tíquet alimentação. Mesmo sem ter nenhum associado na empresa, o presidente Buda e o diretor jurídico Edvaldo abriram negociações com a empresa que se comprometeu a pagar em 4 vezes (proposta aceita pelos trabalhadores).

Mesmo com o acordo feito, a empresa pagou apenas a primeira parcela.

Os rodoviários voltaram ao Sindicato, quando lhes foi dito que a medida a ser tomada seria a judicial – ação coletiva ou individual e que o Jurídico do Sindicato estava à disposição de cada um deles para as devidas ações judiciais.



A Comunicação Distribuída

Como já dissemos, a Comunicação precisa chegar a seu destino. Se partir do Sindicato, tem que chegar aos rodoviários. Se partir dos rodoviários, tem que chegar ao Sindicato.

E como isso acontece?

– Do Sindicato para os rodoviários, acontece no site, no facebook e na entrega dos nossos jornais, quando diretores se encontram, face a face, com



Uma equipe de diretores do Sindicato levando o jornal do Sindicato até os rodoviários, em seus postos de trabalho.

os companheiros, nas rodoviárias e garagens.

– Dos rodoviários para o Sindicato, acontece no facebook (onde cada um posta a mensagem que quiser) e

também nos encontros face a face, nas garagens e rodoviárias.

A Comunicação do STTRNI só está evoluindo – participe e comunique também!

OLHO VIVO!

Se você não denunciar o descumprimento de seus direitos (para o Sindicato tomar providências), quem vai denunciar?

Voltou da licença médica?

– Confira o pagamento da mensalidade sindical!

Quando o rodoviário sindicalizado entra de licença médica pelo INSS, ele fica dispensado de pagar a mensalidade do Sindicato. Mas, ao voltar ao trabalho, é preciso conferir se a empresa voltou a descontar a mensalidade.

Isso é para não ficar in-

completo (mais de 1 mês de atraso), e para não perder a matrícula (caso fique sem contribuir durante 12 meses).

Se voltar da Previdência e não tiver descontada a mensalidade sindical, vá ao Departamento de Pessoal da empresa ou venha ao Sindicato para colocar tudo em dia e não perder seu direito!

Você está em dia com a Resolução 168?

Não se esqueça de verificar se você está em dia com o curso da Resolução 168. Outro dia mesmo um companheiro perdeu o direito de dirigir coletivos

porque seu curso estava sem validade.

Manter em dia o prazo de validade da Resolução 168 é obrigação de cada um de nós! Se precisar de ajuda

para fazer o Curso, pode procurar a AUTOESCOLA PRESIDENTE DEYL, DO SINDICATO, e o companheiro Ari terá prazer em ajudá-lo a ficar em dia!

Exame Toxicológico

Ainda não há nenhuma novidade sobre o Exame Toxicológico. Nossas entidades de grau superior – Confederação e Nova Central – estão acompanhando o assunto, em Brasília. Em alguns estados, como Minas Gerais, as autoridades estaduais já descartaram a realização desse exame da maneira como foi proposto.

A posição do Sindicato você já conhece, certo? – Segundo o presidente Buda, “não somos contra o Exame. Somos contra é o alto custo dele, a indefinição sobre quem vai pagá-lo e como os responsáveis vão colher o material dos trabalhadores, para examinar. O que queremos são regras claras, prazos aceitáveis e nenhum custo para o trabalhador!”

NOSSAS LUTAS – 8

Olha a carteirinha!

Sabe, Rodrigo? – Rodoviário que se preza tem que se sindicalizar! Fiquei sabendo disso ao conversar com o pessoal do Departamento da Mulher lá do Sindicato.

Oi, companheiro Buda! Tudo bem? – Estou aqui, falando pro Rodrigo da importância do trabalhador ser sindicalizado...

O presidente Buda e as companheiras Regina e Delma explicaram que “a união, no Sindicato, é a única força dos trabalhadores!” Aliás, olha ele ali! Vamos lá, falar com ele?

Isso é ótimo Joana! Vejo que você já está colocando em prática aquilo que conversamos outro dia, lá no Sindicato!

Por falar nisso, Rodrigo, você é sindicalizado?

Estou mesmo. Fiquei sabendo que o Sindicato organiza nosso movimento e une os rodoviários. Aí, com união e organização, ninguém nos segura!

É isso aí, Joana! Você vê, uma abelha sozinha é facilmente esmagada. Mas um enxame... Sai debaixo...

Tá me achando com cara de bobo, Joana? – Olha a carteirinha!

Ô presidente, fui deixando a Joana falar só para ver o entusiasmo dela com o que ficou sabendo do Sindicato.

Quer dizer que vocês estavam me testando?... Eu não me importo! Agora que sei o valor do Sindicato, quero falar para todos os colegas de serviço.

Pois é, Rodrigo. Quanto mais trabalhadores “vestirem a camisa” do Sindicato, melhor para todo mundo!

A Joana está certíssima. A melhor propaganda é o “boca-a-boca” entre os trabalhadores. Quem é sindicalizado, conhece a entidade.

Ao falar, vai dar um testemunho real. Se você já é sócio, converse com um colega ou uma colega e traga-os também para o Sindicato. QUANTO MAIS FORMOS, MAIS FORTES SEREMOS!