



O rodoviário em marcha

ÓRGÃO INFORMATIVO DO SINDICATO DOS RODOVIÁRIOS DE NOVA IGUAÇU, COM BASE TERRITORIAL EM SÃO JOÃO DO MERITI, NILÓPOLIS, BELFORD ROXO, MESQUITA, QUEIMADOS, JAPERI, PARACAMBI, MIGUEL PEREIRA, ENGº PAULO DE FRONTIN, MENDES, RIO DAS FLORES, VASSOURAS, PATY DE ALFERES, ITAGUAÍ, SEROPÉDICA E MANGARATIBA

NCST

UM NOVO TEMPO — Outubro/Novembro /2015 — Número 62

Filiado a:



DiESE

RODOVIÁRIO SINDICALIZADO

É RODOVIÁRIO RESPEITADO!

NÃO À DEMISSÃO EM MASSA DAS COBRADORAS E COBRADORES

Dirigir e cobrar é tão ou mais perigoso que dirigir e falar ao telefone. Então por que é tolerado pelas autoridades?

Sindicato vai ao Secretário de Transportes

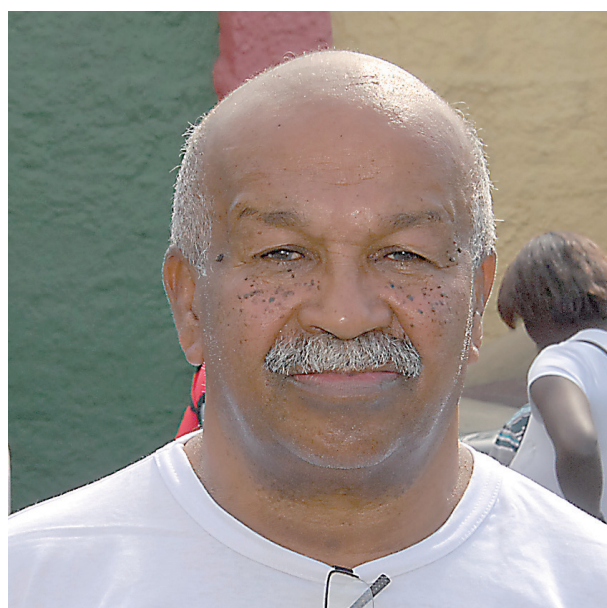


Secretário Osório e Superintendente Bruno (com crachás) e sindicalistas rodoviários João Gustavo, Mariano, Rubens, Edvaldo, Sacramento e Índio

Comissão formada pelos Sindicatos de Rodoviários de Nova Iguaçu, Niterói, Caxias e Rio de Janeiro, juntamente com nossa Federação Estadual com a NCST, central a que somos filiados, esteve com o Secretário de Estado de Transportes, Dr. Carlos Roberto Osório e com o Superintendente de Relacionamento Institucional, Dr.

Breno Vidal, para tratar de assuntos dos trabalhadores rodoviários, incluindo a iminente perda de CNH de 6.000 motoristas, o que criaria um verdadeiro caos no transporte no Estado do Rio, capital e interior.

Saiba tudo sobre a reunião na página 6 deste jornal.



Os patrões estão se aproveitando da posição de inércia dos órgãos de trânsito sobre a demissão de cobradoras e cobradores.

Mas o Sindicato está totalmente ao lado desses companheiros. Especialmente se forem demitidos sem receber nada.

O presidente Buda convida todos a comparecerem ao Sindicato, para falar com ele ou com qualquer outro diretor.

Estamos vendo acontecer em diversas empresas. É a demissão em massa das cobradoras e cobradores e a implantação ilegal e ilegítima do famigerado “dirigir e cobrar”. Os empresários não estão nem aí se é micro-ônibus ou não. Implantam e pronto. E a Justiça, o Ministério Público, ninguém faz nada.

Pois já que ninguém faz nada,

mesmo, e a impunidade campeia solta, os patrões estão se aproveitando! Agora mandam embora cobradoras e cobradores sem pagar nenhum direito e mandam o/a trabalhador/a “buscarem seus direitos na Justiça”.

A gente sabe bem o que é isso: **COVARDIA E ABUSO DE PODER ECONÔMICO**. Chantagem as pessoas para que aceitem qualquer “acordo” e não questionem a

demissão injusta e arbitrária. Até oferecem advogado da empresa para representarem esses/as cobradores/as!

Mas com o Sindicato não tem essa! O presidente Buda convida todas as cobradoras e cobradores demitidos a virem imediatamente ao Sindicato, falar com ele ou com qualquer outro diretor.

Leiam mais na página 2.

Página 3

**Palavra do Presidente
ECOS DA ELEIÇÃO**

Páginas 4 e 5

O que vai pelo Sindicato



Páginas 7 e 8

**Sindicato entra decididamente na
campanha contra o câncer de próstata**



Demissão em massa de cobradores e cobradoras gera “dirigir e cobrar”, considerado infração pelo Código de Trânsito

E POR QUE É TOLERADO PELAS AUTORIDADES?

Continuam acontecendo demissões das cobradoras e cobradores em diversas empresas do transporte coletivo de Nova Iguaçu e Região. Pelo volume, pode-se até dizer que são demissões em massa.

Nosso Sindicato continua denunciando a prática como infração à Lei de Trânsito. **Se dirigir e falar ao celular é infração que gera multa de R\$ 85,00 e perda de 4 pontos**

tos na CNH, porque dirigir e cobrar passagem não é? – Porque as empresas de ônibus são poderosas e o motorista particular não é?

Então os motoristas particulares podem ser multados e, por outro lado, as autoridades do trânsito podem fechar os olhos às ordens das empresas que obrigam seus motoristas a “dirigir e cobrar”?

Se as empresas continuam descumprindo a Lei, o Sindicato continua totalmente ao lado das



Dirigir e falar ao celular:
NÃO PODE.

E dirigir e cobrar passagens,
PODE?

PELO FIM DA DUPLA FUNÇÃO, JÁ!

O sindicato abraça essa campanha e apóia os motoristas que se recusarem a sair sem cobrador, mas ressalta que a vitória só virá com a conscientização, mobilização e ampla participação de todos.

Conversem com seus colegas!
Mobilizem-se e chamem o sindicato!

 Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Nova Iguaçu e Região

cobradoras e cobradores! Se a empresa em que você trabalha está demitindo cobradores e cobradoras, sem contratar outros para as vagas abertas, venha ao Sindicato denunciar!

O presidente Buda disse que o Sindicato tomará as medidas necessárias, desde que a categoria demonstre que quer essas medidas. E explica: “às vezes a pessoa até pede para ser demitida e não quer voltar. Portanto, é preciso uma

demonstração clara da categoria de que quer uma medida com força jurídica, por exemplo, por parte do Sindicato, contra as demissões. Até agora isso não aconteceu. No momento em que acontecer, as providências serão tomadas.”

É preciso ficar de OLHO VIVO, pessoal. Se a gente não dá valor aos nossos direitos, quem haverá de dar, não é mesmo?



o rodoviário em marcha

Órgão informativo do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu, com base territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty do Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba.

NCST

Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, cuja Diretoria Efetiva é: Joaquim Graciano da Silva, Presidente; Omar José Gomes, 1º Vice-Presidente; Antonio Assis da Anunciação, 1º Secretário; Delma Fernandes dos Santos, 2ª Secretária; Guilhermino Quarterolli Fernandes, 1º Tesoureiro; José Cândido, 2º Tesoureiro; Samuel Pacífico, Diretor de Patrimônio; Nilo Sérgio Dias Rodrigues, Diretor Social; Elias Soares Ramos, Diretor de Relações Públicas. Suplentes: Valdir Ferreira Valente; Winston das Neves Oliveira; Edmilson Barbosa de Souza; Ronaldo Borges, Márcio dos Santos Mendes; Luiz Fernando da Cunha; Jean Carlos de Souza; Alberto Ferreira de Araújo; Edivaldo Bezerra de Souza; Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva e José dos Santos. Conselho Fiscal Efetivo: Genildo Mariano de Lima; Pedro Figueira Junior e Valdenir da Silva Gaudard. Conselho Fiscal Suplente: Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; Nélcio dos Santos Silva e Gilberto Nunes da Silva. Representantes Efetivos junto à Federação: Joaquim Graciano da Silva e Regina Lima de Oliveira. Suplentes: Paulo Cezar de Souza e Eljo da Silva Garcia.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: **Joaquim Graciano da Silva, Buda**. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: **Marco Antônio Vale Gomes** (Reg. Prof. MTE/SRTE/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: **Janaina Santos**. Estagiária: **Priscila Gomes**. Diagramação: **Jairo C. Ribeiro** (Reg. Prof. MTE/SRTE/MG 19.066 JP). História em Quadrinhos: **Desenhos: Jarbas Lopes. Textos: Marco Antônio Vale Gomes.** Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Sempre Editora.

Enquete

- Pergunta 1** Você acha importante haver uma Assembleia para discutir a questão das demissões das cobradoras e cobradores?
- Pergunta 2** Você assume o compromisso de comparecer, se esta Assembleia for convocada?
- Pergunta 3** Você acha imprescindível a presença do cobrador/cobradora em todos os veículos do transporte coletivo?

Responda pelo facebook do Sindicato
facebook.com/Sindicatorodoviarosni

No seu dia-a-dia ou na feijoada de domingo
o ingrediente principal é sempre o mesmo:

Feijão Granfino.



Feijão Granfino. Qualidade e sabor que combinam com você.

AINDA SOBRE A ELEIÇÃO



“As realizações falam mais alto que simples palavras.” Essa ideia-força da recente eleição do Sindicato ainda repercute no meio da Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região. Os rodoviários e rodoviárias são unânimes em reconhecer que foi uma eleição limpa, transparente, onde os direitos de todos foram respeitados.

O presidente Buda tem recebido manifes-

tações da categoria, congratulando-se com a lisura e a tranquilidade do pleito. Até alguns adversários manifestaram oficialmente que as regras do jogo foram totalmente respeitadas.

Uns poucos, no entanto, chorando sobre o leite derramado, tentam – inutilmente – fazer intrigas e semear a discórdia. Sem sucesso. Mas nem por isso vamos deixar de esclarecer os fatos. Vejam nessa Palavra do Presidente.

“O trabalho não parou”

Ao mesmo tempo em que fazia a campanha eleitoral, a atual Diretoria não deixou de lado suas

obrigações na administração da entidade. Eu e meus companheiros continuamos trabalhando. Os departamentos – Jurídico, Médico, Odontológico, de Comunicação, Laboratorial, Financeiro, Autoescola, Secretaria, Direito Previdenciário, Farmácia, Ótica, Convênios Diversos, etc. – funcionaram nor-

malmente.

As obras de construção e/ou reforma – Centro Ortopédico, Colônia de Férias e manutenção geral do patrimônio da entidade, também não sofreram interrupções. Continuaram normalmente, como se não estivéssemos em período eleitoral.

Fiz questão de dizer a todos os diretores que eram candidatos novamente que “uma coisa era o Sindicato e outra coisa era a eleição”. Tínhamos o direito e o dever de fazer campanha, mas sem nunca esquecer nossas obrigações estatutárias de gerir a entidade. Foi o que fizemos.

“Não houve nenhum protesto”

O mesmo pessoal continua fazendo intrigas, buscando não sei bem o quê.

Isso porque, seja durante a eleição, seja durante a apuração, ninguém registrou nem um só protesto. Mesários, fiscais, candidatos, todos foram ouvidos pela Coordenação do Pleito, tiveram respostas adequadas e declararam-se satisfeitos.

Por que vir agora, meses depois, fazer intrigas e ameaçar com processos, etc., etc.? – Tem algum interesse escuso por trás dessas fofocas...

Um abraço do

Joaquim Graciano da Silva,
Buda

Presidente do Sindicato
Vice-Presidente estadual da NCST

“A categoria compreendeu e não caiu em papo furado”

Algumas pessoas tentaram, de todas as maneiras, confundir os rodoviários com intrigas e mentiras. Dizendo, por exemplo, que a Clínica Ortopédica era “eleitoreira” e iria acabar tão logo acabasse a eleição.

A categoria, que me conhece suficientemente bem (com todos os meus defeitos e minhas qualidades) não “comprou” a intriga. Todos sabiam e sabem a seriedade com que encaro a saúde da

Família Rodoviária Sindicalizada.

Até o problema dos sanitários químicos instalados no ponto da Tinguá (que foram retirados com objetivos eleitorais) foi compreendido pelos rodoviários/eleitores.

A Diretoria tentou, como vem tentando desde sempre, instalar os sanitários em diversos pontos.

Mais uma vez, infelizmente, não deu certo. E mais infelizmente ainda, não deu certo devido à “ajuda” de politi-

queiros que queriam prejudicar os rodoviários, achando que iriam prejudicar a CHAPA 1. **Prejudicaram foi os rodoviários!**

Os rodoviários, demonstrando maturidade e seriedade, não caíram no papo-furado. Eu e meus colegas da Diretoria agradecemos a todos pela confiança. E garanto que continuamos trabalhando pela instalação de sanitários (químicos ou não) em pontos, tanto o da Tinguá, como de outras empresas.



Cestas dos Aposentados



Os veteranos chegando para receberem suas Cestas Básicas e baterem papo com os colegas, contando os casos e ouvindo boa música.

Pois é. Diziam que as Cestas Básicas dos Aposentados iriam acabar logo depois da eleição ou, pelo menos, diminuir muito. Não aconteceu nada disso. Pelo contrário. Até os aposentados que não compareceram para votar na eleição (*lembrem-se que o voto na eleição sindical é obrigatório, de acordo com a CLT*). Quem não comparecer pode ser multado e até perder a Cesta,.

Mas a diretoria fez questão de manter normal a entrega das Cestas Básicas aos aposentados mais

carentes. Foram, novamente, 700 (**SETECENTAS!!!**) Cestas, totalizando 10.500 quilos (**DEZ MIL E QUINHENTOS QUILOS DE ALIMENTOS, MAIS DE UMA TONELADA!**).

Não é, como sempre dissemos: nenhum favor: é uma retribuição

dos trabalhadores da ativa por tudo o que os aposentados construíram no passado e nos legaram.

O ideal seria que todos recebessem, mas isso ainda não é possível. (Vejam as fotos da última entrega, *acontecida no dia 30 de outubro/2015.*)



O presidente Buda e o diretor Paulo César, com as funcionárias Cris e Janaina, recebendo os aposentados.



O que v
Sind

Futebol da S



Café na Central



Vários diretores atuais do Sindicato e diretores eleitos (*mas ainda não empossados*) tiveram um encontro com os rodoviários da Caravele, Tinguá e Blanco, na garagem da Central, no Rio de Janeiro. Essas empresas, como todos sabem, fazem parte de nossa base territorial.

Foi um momento agradável, com boas conversas e palavras de apoio que nos foram ditas. O presidente Buda e os demais diretores disseram ao pessoal que

contam o que o ma que v em 201 melhor e mais rea o atual. Buda “a direto tar junto ouvindo mas e bu ções. Iss vai acor a essa estamos Qualque tiverem, nância, vindicaç omitam: mim ou p um de nheiros c





Sede Social

Como já divulgamos várias vezes, todas as quintas-feiras, de 18 às 20 horas, temos futebol na Sede Social, em Belford Roxo. Podem participar todos os rodoviários sindicali-

zados e dependentes, de qualquer empresa. Basta comparecer, dar o nome e entrar em um dos times que forem formados.

Os companheiros Fabão, Monteiro, Paulo César, Buda, Faustão e outros que

participam regularmente contam que toda a primeira quinta-feira do mês (*após o dia do pagamento*), há um churrasco de confraternização. A gente faz um rateio, compra a carne e as bebidas e a confraternização acontece.

Quem quiser mais informações, pode falar com os companheiros Fabão (9.7003.9278), ou Faustão (9.9208.0041 ou 9.9405.7300). No mais é aparecer e se divertir, confraternizando com os colegas, no clima de camaradagem que já é comum entre nós!



al

com eles para
mandato
ai começar
6 seja muito
e com ainda
alizações que

a disse que
pria quer es-
o de vocês,
seus proble-
usando solu-
so certamente
ntecer devido
união que
construindo.
r queixa que
qualquer de-
qualquer rei-
ão, não se
tragam para
para qualquer
meus compa-
da Diretoria".



Mulher-Rodoviária: Você aproveitou o Outubro Rosa para fazer seu autoexame?

O Outubro Rosa é conhecido e comemorado mundialmente para chamar a atenção de todas as mulheres sobre a realidade do câncer de mama e de como é importante fazer o autoexame regularmente para, se for o caso, ter um diagnóstico precoce.

O câncer de mama é o mais comum entre as mulheres, respondendo por 25% dos novos casos da doença, a cada ano. Seus principais sintomas são: aparição de caroço fixo, endurecido e geralmente indolor em qualquer parte do seio; pele avermelhada e se assemelhando com casca de laranja; alteração do bico do seio e saída espontânea de líquido dos mamilos.

E como se “descobre” o câncer de mama? – A maior parte das descobertas é feita

pelas próprias mulheres. E o exame é muito simples. Na hora do banho, por exemplo:

É só colocar o braço direito para cima e, com a mão esquerda apalpar o seio direito. Depois é só inverter o processo: levantar o braço esquerdo e, com a mão direita, apalpar o seio esquerdo. Aí, se observar algum caroço estranho vá ao ginecologista o mais rápido possível.

As mulheres rodoviárias – trabalhadoras sindicalizadas, esposas e filhas de rodoviários sindicalizados – têm uma grande vantagem: contam com o Departamento Médico do Sindicato, onde temos diversos ginecologistas, à disposição para orientar e indicar as medidas preventivas mais indicadas.

Se você tem todas essas facilidades, use-as e previna-se!

KIT MAMÃE E KIT BEBÊ



O Sindicato e o Plano Assistencial Vida entregaram mais um kit -mamãe e um kit-bebê a um titular do Plano. Desta vez quem recebeu foi o companheiro Luiz Fernando, motorista da Mirante. Os kits foram para Bianca e Esther a quem damos os parabéns! Quem entregou os

kits foram a diretora do Plano Assistencial Roberta e nossa diretora Delma. (Veja foto.)

O companheiro Luiz Fernando declarou-se bastante satisfeito com o Plano. “Faço parte desde o início e sempre achei que era um benefício muito importante que o Sindicato oferece aos rodoviários”.

Sindicalistas rodoviários têm reunião com Secretário Estadual de Transportes



De costas, o Secretário de Transportes Osório. E os dirigentes Indio (Federação) e Sebastião (Nova Central).

Dirigentes sindicais rodoviários, da Federação, da dos Sindicatos de Nova Central, e Nova Iguaçu, Rio

de Janeiro, Niterói e Caxias se reuniram com o Dr. Carlos Roberto Osório, Secretário Estadual de Transportes para apresentar reivindicações dos rodoviários para a próxima licitação de ônibus intermunicipais e para resolver o problema de quase 6.000 motoristas de ônibus que estão ameaçados de suspensão de suas CNH's uma vez que estão próximos de atingirem os 20 pontos.



O companheiro Buda, presidente do nosso Sindicato, não pôde comparecer à reunião, mas mandou, em seu lugar, o diretor Edvaldo Bezerra. E comentou que a ação é uma prova de unidade dos dirigentes sindicais rodoviários, independentemente dos cargos que ocupam nas entidades: "são os dirigentes sindicais rodoviários do Rio, unidos, exercendo suas funções estatutárias de representar e de reivindicar em nome de todos os rodoviários do Estado!"

Perda de pontos nas CNH's

Além disso, foi levantada a questão da perda de pontos dos motoristas profissionais nas CNH's. "Não é justo que motoristas profissionais, que enfrentam esse trânsito mais difícil devido ao canteiro de obras em que o Rio se transformou, não tenham o direito de fazer a reciclagem ao atingirem os 16 pontos, evitando a perda da CNH e do direito de



Diretor Edvaldo (Nova Iguaçu), Bruno Vidal (Superintendente de Relações Institucionais da Secretaria) e presidente Mariano (Caxias)

dirigir".

O diretor-procurador eleito do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu, companheiro Edvaldo Bezerra comentou que "não estamos pedindo nenhum privilégio. Queremos apenas que os motoristas possam fazer sua reciclagem antecipadamente, sem perder a habilitação".

Os sindicalistas alertaram ainda para o problema social

que teremos, em poucos dias, com cerca de 6.000 motoristas profissionais suspensos em todo o Estado. "Como as empresas vão substituí-los, se já está difícil encontrar profissionais habilitados

Reivindicações apresentadas em favor dos rodoviários:

1. Ar condicionado em todos os ônibus ou aberturas de janelas com espaço adequado;
2. Bebedouros de Água Potável para funcionários da empresa e passageiros;
3. Cabine ou semelhante, para fiscais e despachantes;
4. Banheiros de uso exclusivo de funcionários;
5. O retorno da função de cobrador aos veículos;
6. Fornecimento de Plano de Saúde;
7. Veículos automáticos;
8. Ticket Alimentação obrigatório;
9. Fornecimento de Desjejum/Lanche, ou seu valor respectivo;
10. Proibição de Terceirização.

que teremos, em poucos dias, com cerca de 6.000 motoristas profissionais suspensos em todo o Estado. "Como as empresas vão substituí-los, se já está difícil encontrar profissionais habilitados

hoje?"

O Secretário Osório foi de uma objetividade ímpar: convocou seu Assessor Jurídico e pediu um documento urgente, para apresentar ao Secretário de Governo (ao qual

o Detran é, estranhamente, subordinado) e ao Governador Pezão (com quem teria uma reunião em seguida), as reivindicações e sugestões dos sindicalistas rodoviários.



Não faltou, mas perdeu o dia

Em uma empresa (vamos reservar o nome, por enquanto, na expectativa de uma solução breve), aconteceu de um companheiro não ter faltado, mas uma falta foi lançada – erradamente – em seu contracheque. E o companheiro só foi ver no fim do mês, quando teve descontado o dia, a folga e a cesta básica. Um prejuízo de cerca de R\$ 300,00. Aí a

empresa reconhece o erro e diz que a diferença será reposta no próximo pagamento. DAÍ A 30 DIAS! Tá errado! R\$ 300,00 fazem muita falta no mês do rodoviário. Num caso desses, de erro da empresa, o correto não seria ela fazer a reposição imediatamente? – O presidente Buda já entrou em contato com a empresa reivindicando a reposição imediata do prejuízo do companheiro.

Novembro Azul, a que é isso?



Uma coisa é certa: com saúde não se brinca! E, se o Outubro Rosa é o mês de conscientização e prevenção contra o câncer de mama nas mulheres, no Novembro Azul é a vez de alertar os homens sobre a prevenção do câncer de próstata. O Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região entra na campanha, mais uma vez, jogando pesado a favor dos rodoviários!

Essa campanha, além de conscientizar e mobilizar toda a população sobre a importância da prevenção do

câncer de próstata, também tem um papel fundamental para superar tabus sobre a doença. O preconceito, o constrangimento e o desconhecimento sobre a realização dos exames, fundamentais para o diagnóstico, não podem estar à frente dos cuidados com a saúde do homem.

A preocupação maior é de quantas vidas esse preconceito pode tirar. O câncer de próstata é uma doença silenciosa – não causa dores nem chama a atenção do portador. Mas, a cada 6 homens, 1 é portador desse tipo câncer. Além disso, é uma doença que não pode ser prevenida.



Os exames necessários

Os exames são o “toque retal”, que não dura nem 10 segundos, e a dosagem sérica do PSA (*sigla em inglês para Antígeno Específico da Próstata*). Esses dois exames são complementares, já que cerca de 20% dos casos não são detectados pelo PSA. O ideal é que homens a partir de 50 anos consultem um urologista anualmente. Homens com histórico familiar dessa doença, ou que sejam negros, ou sedentários, ou obesos, têm maior risco de desenvolver a doença, por isso devem começar a se prevenir a partir dos 45 anos.

PROGRAMAÇÃO DIA DO HOMEM

Rodoviárias de Nova Iguaçu e Nilópolis, Garagem da Central no Rio e na Sede Social em Belford Roxo

Atividades do Sindicato, dias 26, 27, 28 e 30 de Novembro

- Avaliação Odontológica, Limpeza dos dentes e Aplicação de Flúor.
- Medição da Glicose (*Prevenção do Diabetes*).
- Dr. Milton, nosso médico urologista, responderá perguntas, esclarecendo sobre a prevenção do câncer da próstata.
- Nossos Psicólogos, dr. Rodolfo e dra. Carla, também estarão presentes para responder perguntas e tirar dúvidas.
- Delicioso café da manhã.
- Brindes.

Outras atividades serão anunciadas pelo facebook do Sindicato.

Assim, a detecção precoce é a melhor solução e pode significar a cura da doença, tendo cerca de 90% de chance de cura quando descoberta a tempo.

É, também, o segundo tumor mais frequente entre os

homens, ficando atrás apenas do câncer de pele. Para quem não sabe, a próstata é uma glândula do sistema reprodutor masculino. Ela está localizada abaixo da bexiga e sua principal função é produzir o esperma.

Não vacile com a sua saúde!

O seu bem-estar vale mais do que um orgulho bobo. Prevenir-se e fazer o diagnóstico precoce é a melhor forma de combater o câncer da próstata. Faça sua parte e conte com o Departamento Médico do nosso Sindicato. O presidente Buda garante que “o Dr. Milton e tantos urologistas mais (se *forem necessários*) estão e estarão à disposição dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região!

- Informações técnicas do Instituto Lado a Lado pela Vida e do INCA-Instituto Nacional do Câncer.
- Vejam o folheto que o Sindicato está distribuindo e a história em quadrinhos da página 8 deste jornal.



Homem se cuida menos. E não devia.

Culturalmente, o homem tem o hábito de fugir dos médicos. Isso é notado, por exemplo, nas marcações de consultas com médicos urologistas: 63% das marcações são feitas pelas esposas! Mesmo assim, muitos homens resistem em comparecer ao consultório, mos-

trando que o preconceito ainda é grande.

Como a doença pode demorar para se manifestar, ela exige cuidados através de exames preventivos constantes para ninguém ser pego no susto. Se for descoberto em estágio avançado o câncer de próstata mata!



OLHO VIVO!

Se você não denunciar o descumprimento de seus direitos (para o Sindicato tomar providências), quem vai denunciar?

A importância da denúncia

Os diretores do Sindicato – os que já são diretores e os que foram eleitos, mas ainda não tomaram posse – estão conversando sobre como vai ser o trabalho sindical

daqui para a frente. A CHAPA 1 assumiu uma série de compromissos e quer cumpri-los todos, é claro. Já está sendo feito uma relação de todas as irregularidades, em todas as empresas, sejam de transporte coletivo

urbano, sejam do transporte de cargas.

Como se faz essa relação? – Através de denúncias e informações dos trabalhadores prejudicados. Vamos dar alguns exemplos.

Horário Refeição

Fique de olho em seu contracheque. Não olhe só o líquido a receber. Confira todas as parcelas. Marque os dias em que trabalhou (durante o mês) e confira se as horas-refeição foram pagas corretamente. Quase sempre tem erro. E o trabalhador perde algum, quase todo mês.

Erros de Digitação

Errar é humano e nossos colegas dos escritórios erram, às vezes. Por exemplo: vão digitar uma parcela de hora extra de R\$ 180,00 e, na hora da digitação, escrevem

R\$ 80,00. Um erro comum. **MAS TEM QUE SER CORRIDO.** E o que acontece se você não confere? – Ninguém fica sabendo, o erro não é corrigido e você fica no prejuízo. **OLHO VIVO!**

Voltou do INSS?

Quem se afasta pelo INSS, por doença, acidente ou qualquer outro motivo, ao voltar tem que conferir o contracheque para ver se a empresa recolocou o desconto da mensalidade do Sindicato. Se não tiver sido recolocado, a pessoa deve vir ao Sindicato (na Secretaria Geral) para regularizar a situação e não perder a matrícula.

Olho Vivo!

Assim como os exemplos acima, acontecem muitos outros. É por isso que você precisa ficar de “olho vivo” em seus direitos. Se você não confere o que é seu, quem vai adivinhar que houve erro? – Se você não denunciar o assédio, como tomaremos providências?

Os instrumentos de luta, conquistados pelo Sindicato, estão à disposição dos rodoviários e rodoviárias! Basta denunciar que as providências serão tomadas com toda a rapidez necessária.

NOSSAS LUTAS – 47

Novembro Azul

