

O BALANÇO DE 2014

Um Sindicato de Lutas, Conquistas e muito Trabalho



Chegou janeiro de 2015 e é hora de nossa edição anual de Balanço do que aconteceu no ano anterior. Ao juntar as edições de nosso jornal em 2014 para iniciar o Balanço, constatamos o que já imaginávamos: 2014 foi um ano extremamente produtivo para os trabalhadores brasileiros em geral e para os rodoviários de Nova Iguaçu e Região em particular. Tivemos con-

quistas históricas em todas as áreas de atuação do Sindicato – Salarial, Jurídica, Médico/Odontológica, Laboratorial, de Lazer, de assistência e organização dos Aposentados, de organização das Mulheres rodoviárias, de Comunicação, e de ganhos de patrimônio da própria entidade. Confira tudo isso e muito mais na minha Palavra (página 3), na história em qua-

drinhos (página 8) e no **ENCARTE ESPECIAL DE BALANÇO** que publicamos no caderno central desta edição. Veja também como está o dia-a-dia do Sindicato nas páginas de 4 a 7.

Um abraço do

Joaquim Graciano da Silva, **Buda**

Presidente do STTR/NI e Região

Vice-Presidente Estadual da NCST

Página 3

Palavra do Presidente

Página 8

OLHO VIVO

Páginas 4 e 5

O QUE VAI PELO SINDICATO

Página 6

Combate à violência contra as mulheres

Página 7

Entrevista com o Dr. Milton Jorge

Página 2

BOA NOTÍCIA

Vem aí, muito em breve, a

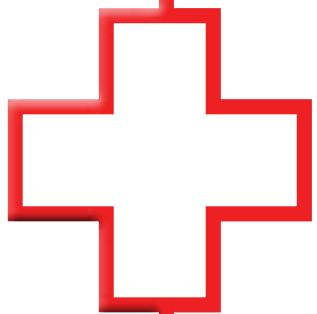


Páginas 4 e 5

AS OBRAS NA COLÔNIA DE FÉRIAS E O FUTEBOL NA SEDE SOCIAL

Confira como estão as obras na Colônia de Férias e como participar do futebol e de outras atividades na Sede Social





O presidente Buda dá mais uma excelente notícia para a Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região: **SERÁ INAUGURADA, AINDA NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2015, A FARMÁCIA DA FAMÍLIA RODOVIÁRIA SINDICALIZADA!**

E perguntamos ao companheiro Buda: por que esse serviço? – Não seria melhor fazer convênios com farmácias diversas, espalhadas pela base territorial?

O companheiro Buda foi rápido na

resposta: “uma coisa não anula a outra. Tive a ideia de fazer a Farmácia, para distribuir amostras grátis, repassar remédios da Farmácia Popular (do governo federal) e para vender – a preço de custo – outros medicamentos de uso geral entre os rodoviários. Conversei com vários diretores do Sindicato e como todos foram a favor, começamos a trabalhar no assunto”.

“Mas como eu disse antes”, continua o presidente, “não há nenhum empecilho em fazer convênios com farmácias que

se interessarem em oferecer descontos à Família Rodoviária. Todas as farmácias que se interessarem podem fazer contato comigo, ou com o companheiro Winston, do Departamento Médico. Teremos imenso prazer em estudar as propostas, assinar e divulgar os convênios”.

Mas o que fica garantido desde já é o compromisso do presidente Buda com os rodoviários e rodoviárias: em breve teremos a **FARMÁCIA DO RODOVIÁRIO**. Mais um serviço da atual Diretoria!



O presidente Buda na sala onde será instalada a Farmácia do Rodoviário - mais um excelente serviço que será implantado pela atual Diretoria para a Família Rodoviária Sindicalizada.

FARMÁCIA SERÁ EXCLUSIVA PARA ASSOCIADOS

Como ficou claro no texto acima, a Farmácia (assim como eventuais convênios que forem assinados) serão **EXCLUSIVOS PARA OS ASSOCIADOS**

E ASSOCIADAS DO SINDICATO. Isso faz parte da VALORIZAÇÃO DE QUEM É ASSOCIADO (A) E PARTICIPA DO DIA-A-DIA DO SINDICATO.

Sindicalize-se já! Basta ligar para a Secretaria Geral (2767.4973) e se informar.



Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, cuja Diretoria Efetiva é: Joaquim Graciano da Silva, Presidente; Omar José Gomes, 1º Vice-Presidente; Antonio Assis da Anunciação, 1º Secretário; Delma Fernandes dos Santos, 2ª Secretária; Guilhermino Quarterolli Fernandes, 1º Tesoureiro; José Cândido, 2º Tesoureiro; Samuel Pacífico, Diretor de Patrimônio; Nilo Sérgio Dias Rodrigues, Diretor Social; Elias Soares Ramos, Diretor de Relações Públicas. Suplentes: Valdir Ferreira Valente; Winston das Neves Oliveira; Edmilson Barbosa de Souza; Ronaldo Borges, Márcio dos Santos Mendes; Luiz Fernando da Cunha; Jean Carlos de Souza; Alberto Ferreira de Araújo; Edivaldo Bezerra de Souza; Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva e José dos Santos. Conselho Fiscal Efetivo: Genildo Mariano de Lima; Pedro Figueira Junior e Valdenir da Silva Gaudard. Conselho Fiscal Suplente: Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; Nélito dos Santos Silva e Gilberto Nunes da Silva. Representantes Efetivos junto à Federação: Joaquim Graciano da Silva e Regina Lima de Oliveira. Suplentes: Paulo Cezar de Souza e Eljo da Silva Garcia.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: **Joaquim Graciano da Silva, Buda**. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: **Marco Antônio Vale Gomes** (Reg. Prof. MTE/SRTE/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: **Janaína Santos**. Estagiária: Priscila Gomes. Diagramação: **Jairo C. Ribeiro** (Reg. Prof. MTE/SRTE/MG 19.066 JP). História em Quadrinhos: Desenhos: **Jarbas Lopes**. Textos: **Marco Antônio Vale Gomes**. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Sempre Editora.

Realizações falam mais alto que simples palavras!

Companheiras e companheiros:

Estou acompanhando, pelas redes sociais (*facebook principalmente*), notícias sobre companheiros que, querendo ser dirigentes sindicais, afirmam ter chapa pronta para disputar a eleição no Sindicato. Acho isso ótimo, porque democracia é assim – Sindicato aberto à participação de todos os associados e associadas.

Qualquer um tem o direito de fazer chapa e concorrer.

Por outro lado, só posso lamentar as mentiras e inverdades que falam, apenas para denegrir a imagem do Sindicato ou dos atuais diretores. Pensam que isso é “campanha eleitoral”, mas não é, não. É enfraquecimento do Sindicato – o que só beneficia os patrões.

São várias as mentiras. Nesta “Palavra” vou examinar

rapidamente duas. Depois falamos sobre as outras.

No restante do jornal, nossa Assessoria de Comunicação (que foi ampliada – veja na página 6), mostra o Balanço de 2014. Vocês vão ver que trabalhamos, lutamos e vencemos a maioria das batalhas que enfrentamos. Quando alguém falar com você que “sindicato não faz nada”, você terá FATOS & FOTOS para responder!



CASA (AO LADO DA SEDE)

Disseram, por exemplo, que Sindicato comprou uma “casa abandonada” no valor de R\$ 850.000,00. Em primeiro lugar: que “casa abandonada?” A casa, ao lado da Sede Administrativa, estava ocupada por seu antigo proprietário.



Dizem que foi caro. Por acaso eles têm noção do preço de imóveis no centro de Nova Iguaçu? – Apenas o terreno tem 300 m² (10 x 30 m) e já vieram nos fazer ofertas maiores pelo imóvel.

O que é que qualquer rodoviário consciente deveria dizer quando a

Diretoria aumenta o patrimônio do Sindicato? – Qualquer coisa como: “que maravilha, o Sindicato comprou mais um imóvel, o que significa que tinha dinheiro em caixa para isso! Ou seja, ninguém está roubando, porque, se estivessem, não teríamos R\$ 850.000,00 em

caixa...”

Outra pergunta que poderiam fazer e aí estariam certíssimos: para que esse imóvel? – Vai servir para alguma coisa? – Não perguntaram, mas eu respondo: confira na página 5 deste jornal.

Então, foi dinheiro jogado fora?

COLÔNIA DE FÉRIAS EM AUSTIN

Outra coisa que criticam é o sítio em Austin, que será a futura Colônia de Férias da Família Rodoviária. A Colônia terá alojamentos, piscinas, salas de jogos, pomar e muito mais.

Mas as mesmas pessoas que se dizem “de oposição” têm que achar defeito... Dizem que o caminho para o sítio é “de terra”... Em primeiro lugar, são alguns metros de terra. Não medi, mas acho que não chega a 500 metros.

O sítio custou R\$ 430.000,00 (e também já está



Foto: Dirce Pereira
O presidente Buda mostrando o campo de futebol da Colônia de Férias, em Austin.

completamente pago). Se já tivesse todos os caminhos asfaltados, provavelmente custaria o dobro.

Agora, o que vai acontecer? – O Sítio já vale muito mais que seu preço inicial. E o Sindicato tem cacife para reivindicar o asfaltamento dos metros que faltam. E aí, o sítio pro-

vavelmente valerá mais que o dobro dos 430.000,00 originais.

Sem contar que brevemente essa região será unida ao **ARCO RODOVIÁRIO** facilitando o acesso e valorizando nosso investimento.

E nada disso é meu: **PERTENCE À FAMÍLIA RODOVIÁRIA!**

AUMENTOS SALARIAIS NÃO SÃO AUTOMÁTICOS

Outra desinformação mais idiota ainda que eles tentam espalhar: “aumentos de 10% são garantidos. Então o Sindicato não conquistou nada de verdade!”

Aumentos acima da inflação, garantidos? – Ora, bolas! É muita mentira. Além do mais: que categoria conquistou 10%

ao ano, consecutivamente, totalizando cerca de 60% no período? – Nenhuma!

Por isso o **DIEESE**, respeitado órgão de assessoria econômica de todos os sindicatos brasileiros, fez um **ESTUDO DO NOSSO CASO** e escreveu – “Nos últimos 6 anos as Convenções Coletivas dos Rodoviá-

rios de Nova Iguaçu e Região tiveram resultados favoráveis à categoria”. E publicou os números: 67,62% de reajuste, sendo 17,42% de **AUMENTO REAL**.

Nenhuma grande categoria de trabalhadores brasileiros teve isso nos últimos 6 anos. Nenhuma!

Então, opositores, podem

fazer oposição (*isso é democrático*). Mas **CONTAR MENTIRAS, NÃO!** Tentem ser sérios!

Um abraço do

Joaquim Graciano da Silva, Buda

Presidente do STTRNI e Região

Vice-pres. estadual da NCST



AS LUTAS E VITÓRIAS

Governador Pezão atende rodoviários e inaugura posto do Detran em Belford Roxo



Agora, para renovar a CNH, não precisamos mais ir ao município do Rio: governador Pezão atendeu nosso pedido e inaugurou posto regional em nossa base, no município de Belford Roxo.

No dia 8 de dezembro/14 ele inaugurou o Posto Regional de Perícia Médica da Baixada Fluminense, em Belford Roxo. Trata-se do primeiro de muitos postos que serão instalados no interior para facilitar a vida dos motoristas.

Esta descentralização do atendimento do DETRAN foi pedida ao Governador em reunião que ele teve conosco, na sede da Federação dos Rodoviários, pouco antes da eleição. E estamos felizes em ver que o governador Pezão cumpriu seu compromisso!

Estiveram presentes o prefeito de Belford Roxo, Dennis Dauttmann; o presidente Buda e o companheiro Fabão (foto) de nosso Sindicato, o presi-

dente da Federação dos Rodoviários, companheiro Índio e além de presidentes e diretores de outros Sindicatos.

Agora, para seguir com o processo de renovação da CNH (*Carteira Nacional de Habilitação*), é só ir ao posto do Detran em Belford Roxo, à Avenida Jorge Júlio da Costa dos Santos, 200 - Centro (no *Supermercado Carrefour*) de 8h às 17h.

Gratuidade

“Para garantir a gratuidade da perícia médica”, lembra o presidente Buda, “o trabalhador deve levar consigo o DUDA pago; original e cópia da CNH e da Identidade; além de comprovante de residência e carta de encaminhamento do Sindicato dos Rodoviários.

Leia mais e veja outras fotos da inauguração no site do Sindicato:

www.rodoviarosni.org.br

AS REFORMAS NA COLÔNIA



Uma das churrasqueiras da Colônia de Férias já está pronta. Outras serão instaladas em pontos estratégicos.

Vocês se lembram? – O sítio que o Sindicato comprou em Austin, para ser a Colônia de Férias dos Rodoviários, tem 20.000 m², várias construções (que serão reformadas) inclusive piscinas (cuja reforma já começou), áreas de churrasqueiras e campos de futebol?

Vocês sabiam que além de servir como Colônia de Férias, hospedando a Família Rodoviária Sindicalizada de

Futebol na

A Sede Social tem o Salão Multiuso. Presidente Omar José Gomes, o Parque Aquático. Presidente Jorge Medeiros de Freitas (Montanha) e uma Quadra Poliesportiva ainda sem nome. Tem ainda a Cozinha (próxima ao Parque Aquático) e a Lanchonete (próxima à Quadra).

Todos esses equipamentos estão

à inteira disposição da Família Rodoviária Sindicalizada. E têm sido usados com frequência cada vez maior. Tem gente fazendo ginástica e judô no Salão; hidroginástica na piscina e jogando bola na Quadra. Saiba mais e use a Sede Social – ela é SUA!

Na série de fotos que publicamos abaixo, uma quarta de futebol, promo-

vida pelos diretores Monteiro e Fabão.



TINGUÁ não transfere mais as multas injustas para os motoristas resolve

O tacógrafo instalado no ônibus mostra a velocidade de 80 km e o “par-dal” mostra 88. Resultado? – Multa injusta. A empresa encaminhava a multa para o motorista que não tinha nada a ver com isso. A questão é da

empresa (*responsável pelo tacógrafo*) ou do Detran (*responsável pelo “par-dal”*).

Por que o motorista tinha que resolver o problema? – Acabava per-

dendo horas que seriam da família para ir ao Sindicato encaminhar a questão. E o Sindicato – outro que não tinha nada a ver com a história – tinha que resolver o problema junto ao Detran.

Depois de re-a Diretoria do S. promissu de que ser resolvido di. envolvimento o injustamente.

ARMAS NA DE FÉRIAS

Nova Iguaçu e Região, vai servir também para o Sindicato promover cursos sindicais para os rodoviários e rodoviárias que se interessarem?

Vocês sabiam que grupos de rodoviários já podem usar – mediante autorização específica – o espaço para confraternização? – Basta falar com o presidente Buda e verificar a agenda. (Não esquecer que, no momento, as piscinas estão em reforma.)



O presidente Buda e o companheiro Monteiro na parte funda (2 metros) da piscina que está sendo reformada.

Sede Social



ltas rem

Reunir-se com a empresa, o Sindicato obteve o compromisso de que o problema passaria a ser tratado por ela, sem o motorista multado

A Clínica Ortopédica dos Rodoviários



A fachada da casa onde o presidente Buda vai instalar a Clínica Ortopédica. Já existe inclusive a piscina para hidroterapia!



Na Palavra do Presidente (página 3) o assunto está bem explicado. O Sindicato adquiriu a casa ao lado da Sede para instalar a Clínica Ortopédica dos Rodoviários e fazer futuras ampliações na entidade.

Trata-se de um terreno de 300 m², com área construída de cerca de 450 m². Uma grande aquisição

para o Sindicato e motivo de orgulho para todos nós. Afinal de contas, é o patrimônio de todos nós que está crescendo!

E é mais uma prova da honestidade e austeridade com que o Sindicato vem sendo adminis-

trado nesse **NOVO TEMPO**, desde que o companheiro Buda assumiu a presidência. Os recursos repassados ao Sindicato pela categoria são devolvidos em forma de lutas, serviços e crescimento do patrimônio de todos!



S.O.S. AMBULÂNCIA

A ambulância do Sindicato está sempre à disposição dos associados para os atendimentos de urgência e emergência. E ela não escolhe caminhos: vai onde está a Família Rodoviária que precisa de seus serviços.

Foi o caso de dona Rosângela da Silva, esposa do motorista Antônio Nunes de Souza, da Linave. Ela sofreu fratura da bacia e precisava de transporte especial. Lá foram os companheiros Winston, diretor responsável pelo Depto. Médico e Edmilson, que dirigia a

Ambulância.

Enquanto era atendida com todos os cuidados necessários, dona Rosângela fez questão de dizer que era a terceira vez que estava sendo bem atendida pelo Sindicato. E, depois, disse ao nosso jornal que “o Edmilson dirigiu com todo o cuidado, evitando que ela sofresse mais dores”.

Essa atenção e cuidado é estendida a todos que fazem parte da Família Rodoviária Sindicalizada.

Sempre que precisarem, o Sindicato está a postos!



Departamento Feminino

SINDICATO PARTICIPA DO COMBATE À VIOLÊNCIA CONTRA AS MULHERES

Fizemos até uma edição especial do nosso jornal, onde o presidente Buda dizia que **“SER VALENTE É COMBATER A VIOLÊNCIA CONTRA AS MULHERES!”**

A companheira Regina, diretora do Departamento Feminino coordenou a distribuição do jornal e conversou com as companheiras diretamente em seus locais de trabalho, especialmente na Rodoviária de Nova Iguaçu, a partir das 4 horas da

manhã do dia 25 de novembro/14.

Esse jornalzinho (*formato ofício, frente e verso*) encontra-se em nosso site, na aba “Publicações”. Está no facebook também. Se você não viu, ou quer relembrar, acesse e saiba sobre as providências do Sindicato para defender as companheiras mulheres rodoviárias (*trabalhadoras e esposas/filhas/irmãs/etc. de rodoviários*) da violência e do feminicídio.



OUTUBRO ROSA

Em outubro, a cor rosa veio como sinal de alerta às mulheres, chamando a atenção para o câncer de mama. O Sindicato encampou a campanha destacando a importância da prevenção e do diagnóstico precoce da doença.

O câncer da mama é o que mais acomete as mulheres em todo o mundo. Mas, quando descoberto no início, a chance de cura chega a 95%. Não há uma causa única. Diversos fatores estão

relacionados à doença, mas, basicamente ser mulher e envelhecer são os principais fatores de risco.

Por outro lado, amamentação, prática de atividade física e alimentação saudável e manutenção do peso são fatores de proteção.

A mobilização da sociedade ainda é a melhor forma de se combater o câncer. Faça a sua parte e não deixe de alertar as mulheres que fazem parte da sua vida.

O Dr. Milton Jorge explica como identificar e combater o câncer de próstata

Falamos com o Dr. Milton Jorge, do nosso Departamento Médico, sobre o câncer de próstata e a importância do tratamento precoce da doença. Importante também é combater o preconceito de muitos homens que não fazem o exame necessário, alegando uma falsa “macheza”.

Em Novembro, mês escolhido para a campanha de conscientização dos homens, e da sociedade, o Sindicato fez diversos alertas sobre a importância da prevenção e do diagnóstico precoce da doença. Agora reforçamos a campanha com essa entrevista com o Dr. Milton. Confira.



O RODOVIÁRIO em marcha - Por que fazer o exame de toque prostático? – O exame de sangue denominado PSA não tem o mesmo resultado?

Dr. Milton - Nós temos alguns pontos cegos nos exames de PSA e ultrassom que só podem ser esclarecidos definitivamente com o exame de toque. O exame de sangue não substitui o toque. Mesmo que o PSA ou a ultrassonografia estejam normais, os homens devem fazer o exame de toque para garantir que não há nenhum nódulo na próstata.

O RODOVIÁRIO em marcha - Quem deve fazer o exame e com que periodicidade?

Dr. Milton - Homens a partir dos 45 anos. Se tiverem histórico familiar de câncer de próstata, os exames devem começar aos 40 anos. Os exames devem ser anuais, salvo recomendação médica que reduza esse prazo.

O RODOVIÁRIO em marcha - Por mês, quantos exames de próstata são feitos no Sindicato?

Dr. Milton - Em torno de 40 a 60 exames.

O RODOVIÁRIO em marcha - Como os rodoviários podem contornar questão cultural (preconceito) que bloqueia o exame? Quais as justificativas?

Dr. Milton - Hoje já melhorou muito, pois a mídia vem informando que não há conotação sexual no procedimento. Ele é feito como qualquer outro tipo de exame, seja o de vista ou de garganta. Isso é importante porque para se modificar uma cultura e acabar com o preconceito: precisa haver esclarecimento. Por isso é importante que o jornal do Sindicato esteja sempre abordando esse assunto.

O RODOVIÁRIO em marcha - Qual é o maior incentivo para se acabar com o preconceito?

Dr. Milton - O grande incentivo é – infelizmente – o trabalhador ver um colega acometido da doença e

sofrendo porque nunca fez o exame e só detectou a doença muito após o seu início. Ao ver esse colega, os demais acabam vencendo o preconceito e indo ao médico.

O RODOVIÁRIO em marcha - Os motoristas e cobradores, por trabalharem sentados, são mais suscetíveis a problemas na próstata?

Dr. Milton - Não, não existe nenhum estudo que mostre que ficar muito tempo assentado, modifique ou aumente os riscos de câncer prostático. Parece que tem a ver com o colesterol e obesidade, mas com o câncer de próstata, não.

O RODOVIÁRIO em marcha - Além do câncer, há outras doenças - menos graves - que podem acometer a próstata?

Dr. Milton - Sim, a prostatite, os cistos prostáticos e a hipertrofia prostática benigna. São outras doenças que têm diagnósticos e tratamentos diferenciados, além de poderem acontecer em qualquer idade.



Comunicação AMPLIADA



O Sindicato acaba de ampliar sua Assessoria de Comunicação. A estudante de jornalismo Priscila Gomes (*foto*), da Universidade Unicarioca, foi admitida como estagiária, com a missão de apoiar o trabalho, especialmente no site e no facebook do

Sindicato.

“Priscila”, diz o presidente Buda, “além de ser muito eficiente e simpática, ainda pertence à Família Rodoviária: é filha do companheiro Valdecir, motorista da Viação Linave. Uma grande aquisição do nosso Sindicato”.

Site e facebook

Há bastante tempo estão nas redes sociais o site e o facebook do Sindicato, mas, devido ao acúmulo de funções, eles raramente eram atualizados. Agora as atualizações são praticamente diárias.

Aos poucos estão sendo incluídas todas as informações a respeito do Sindicato, como Quadro de Horários de Médicos e Dentistas, Convênios, Notícias do Sindicato, etc., etc.

Confira o site do Sindicato – www.rodoviarosni.org.br e o facebook. Dê suas sugestões e participe!

Novembro AZUL

Os bigodes foram a marca do Novembro Azul, para promover a conscientização da sociedade, especialmente dos homens, sobre umas das doenças que mais os acomete, o câncer de próstata.

A cada seis

homens, um é portador da doença. Mesmo assim quase 50% dos brasileiros nunca foram ao urologista. Os que só tiverem a doença diagnosticada num estágio avançado podem não resistir. É preciso cuidado!

Cuidado com os oportunistas e politiqueiros!



Dizem que quando “o filho é bonito, todo mundo é pai”, não dizem? – Pois está acontecendo agora, em nosso Sindicato. Como a entidade está com as finanças saneadas, com todos os compromissos em dia, crescendo em patrimônio jurídico e financeiro, todo mundo quer “tirar uma casquinha”...

Uma turma que se diz de “oposição” e vive tentando entrar com ações na Justiça, acaba de perder mais uma. Entraram no Ministério Público do Trabalho questionando a realização de uma Assembleia. Como o Sindicato apresentou toda a documentação referente à Assembleia, o ilustre Procurador do Trabalho, Dr. Renato Silva Baptista mandou arquivar o Inquérito Civil nº 000098.2014.01.004/4, pedido por eles, dizendo ser “convicção desse órgão (Ministério Público do Trabalho, parên-

tesis nosso) de que o caso não comporta a propositura de ação civil pública”.

O outro grupo de oposição está falando nas redes sociais, dizendo “ter chapa para disputar a eleição sindical”. Até aí, como disse o presidente Buda, tudo bem. Estão em seu direito. Podem fazer chapas e disputar, sem o menor problema. O que não podem é mentir e espalhar intrigas e fofocas. Isso, além de não ser democrático, ainda enfraquece a união da categoria.

Portanto, companheiras e companheiros rodoviários: fiquem de OLHO VIVO! Prestem bem atenção em tudo o que está sendo falado. Verifique se é verdade. Se tiver dúvida, venha ao Sindicato, ou entre em nosso site ou facebook e esclareça.

NÃO COMPREM GATO POR LEBRE!

Vamos falar de patrimônio?

