

Encarte
Especial



o rodoviário
em marcha

Órgão Informativo do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu, com base territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Quilomados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba

NCST

NOVA FASE — Janeiro/2015 — Número 56

O balanço de 2014

É PRECISO VALORIZAR NOSSAS CONQUISTAS



Sede Administrativa



Consultório Odontológico



Consultório Oftalmológico



Carros da Autoescola



Playground na Sede Social



Colônia de Férias em Austin



Salão Multiuso Omar José Gomes



Parque Aquático Presidente Jorge Medeiros de Freitas



Assembleia da Campanha Salarial



A casa recentemente comprada, ao lado da Sede Administrativa

Se você não as valoriza, quem vai valorizar?

Ao consultar nossos jornais publicados em 2014 para fazer esse balanço, constatamos que a manchete principal da primeira página da edição nº 54 (outubro/2014) simbolizava bem o que queríamos dizer agora. E em vez de inventar uma nova capa, optamos por atualizar os dados, e dar destaque ao assunto, novamente.

São 10 fotos (na edição original eram 6), mostradas pelo presidente Buda, de diversos ângulos de nosso Sindicato, mostrando as conquistas da categoria.

E por que esse assunto volta às manchetes? – É o presidente Buda quem responde: “muitos rodoviários

comentaram comigo a respeito das conquistas que estamos tendo. Um companheiro, dos mais antigos, lembrou que as realizações e conquistas têm sido tantas, que corremos o risco de os mais jovens se esquecerem (ou nem saberem) do esforço que foi feito para chegar onde estamos, e do esforço que dispendemos, a cada dia, para manter e ampliar essas conquistas.”

Assim, companheiros e A companheiros, esse Balanço/2014 é publicado para que você possa se lembrar do que fizemos em 2014. Não foi a diretoria que fez: fomos todos nós, rodoviários e rodoviárias de Nova Iguaçu e Região! O presidente Buda e sua diretoria apenas cumpriram (bem e honestamente) a missão que vocês deram a eles.

É conquista nossa! Podemos nos orgulhar e nos envaidecer! Temos um Sindicato organizado, respeitado, forte, com mais de 5.000 associados em dia, com todas as contas pagas e continuamos crescendo!

É A FORÇA
DA CATEGORIA
RODOVIÁRIA DE
NOVA IGUAÇU
E REGIÃO!



JANEIRO / 2014

Até tivemos condições de comprar o sítio que vamos transformar na COLÔNIA DE FÉRIAS DOS RODOVIÁRIOS SINDICALIZADOS DE NOVA IGUAÇU.

Isso mostra nossa preocupação com a Família Rodoviária e mostra também que o Sindicato aplica bem os recursos que recebe da categoria.

Tem outra notícia muito boa para nós todos: o número de rodoviários sindicalizados aumenta a cada mês. O nível de confiança no NOVO TEMPO que implantei quando assumi a presidência da entidade continua aumentando!



● No final de dezembro/2013 e em janeiro/2014 circulou a edição 48 de nosso jornal. E, como sempre, fazíamos o Balanço do ano que se encerrava. Nossos votos de **FELIZ NATAL E FELIZ ANO NOVO** incluíam as palavras **DIGNIDADE, AMOR, LIBERDADE E JUSTIÇA SOCIAL**.

● Uma bela foto, em 4 colunas, mostrava a aprovação – por unanimidade – da Prestação de Contas da Diretoria.

● O presidente Buda agradecia “primeiro a Deus e depois a todos vocês” pelo ano cheio de realizações e conquistas.

● O companheiro rodoviário Josué Eugênio de Miranda, aposentado, dava entrevista sobre o valor da sindicalização. Contou que “muitos anos atrás” foi ao Sindicato para “dar baixa”, quando encontrou-se com o então vice-presidente Buda “que tirou essa ideia de minha cabeça”.

● Uma notícia concreta sobre a Autoescola Presidente Deyl: os primeiros 2 carros haviam chegado e foram exibidos na Sede Social.

● Começou a funcionar o Caixa Eletrônico da Caixa Econômica Federal na Sala de Espera do Departamento Médico do Sindicato.

O Sindicato na internet

www.
rodoviarosni
.org.br

Acompanhe
o nosso



Facebook

Fevereiro / 2014

● A manchete do jornal era a reinauguração da Autoescola do Sindicato. Deu um “trabalhão”. Foram 2 anos de lida, até conseguirmos a autorização definitiva.

● A notícia “chata” do mês foi o fechamento da **TRANS-MIL**. Mas como o mercado estava (e continua aquecido) quem perdeu o emprego logo estava empregado novamente.

● A greve na **NILO-POLITANA** que havia sido deflagrada em dezembro, foi noticiada: o problema, o não-pagamento da **HORA REFEIÇÃO** havia sido resolvido com atitude firme dos trabalhadores e com a postura igualmente firme do Sindicato apoiando os companheiros.



Os diretores, Genildo, Nélcio, Buda, Monteiro, Fabão e Bezerra entregando o jornal na rodoviária de Nova Iguaçu

● Uma rodoviária, a companheira Luiza Cavalcanti, cobradora da São José, deu entrevista também falando de sindicalização. Contou que havia saído do sindicato (em 2005) porque estava insatisfeita, mas voltou em 2013, porque o sr. Pedro (o popular “pé-de-bicho”) a convenceu de que tudo estava mudado e que o Sindicato vivia, realmente, UM

NOVO TEMPO.

● Um novo serviço na Sede Social: “prato-feito” aos domingos. O presidente Buda além de criar o serviço, fiscalizava pessoalmente, até servindo algumas mesas...

● Notícias boas na área da Educação – o Sindicato tinha bolsas na **UNIG-Universidade Nova Iguaçu** e começava o **SUPLETIVO** de 1º

e 2º graus no Sindicato, sob a coordenação do companheiro Jorge Alberto. Até o presidente Buda fez o curso e tirou seu diploma de 2º grau!

● Na coluna **OLHO VIVO** e na história em quadrinhos, o Sindicato alertava sobre a **VIOLENCIA DOMÉSTICA** e dava dicas para se enfrentar o **ASSÉDIO MORAL** e o **ASSÉDIO SEXUAL**.

Março-Abril/2014



● Começava a Campanha Salarial, sob o lema **EM BUSCA DA UNIDADE**. O Sindicato chamava todos os rodoviários para fazer o “dever de casa, ou seja, nos **UNIR, NO SINDICATO**, reivindicar com força e lutar juntos até a vitória”.

● Nosso jornal completava 50 edições – fato raro no sindicalismo,

especialmente no interior do Brasil. Prova de que o Sindicato fazia – e faz – questão de manter a categoria bem informada e conscientizada.

● Atendendo à sugestão que havia sido feita pela companheira Luiza, mais um serviço começava no Sindicato: psicólogo no Serviço Médico do Sindicato, aos sábados, para a

Família Rodoviária Sindicalizada.

● Saiu a notícia de que o Sindicato havia comprado o Simulador para as aulas de direção da autoescola presidente Deyl.

● O Sindicato jogou pesado e compareceu, junto com a NCST/RJ, na 8ª Marcha dos Trabalhadores que, desta vez, foi realizada em São Paulo.

● Problemas de horário na Viação Penha. A empresa usava rodoviários do 2º turno para “invadir” o horário do 1º turno também. E o pessoal do 1º, mesmo chegando na hora certa, tinha que esperar para “pegar” serviço e acabava saindo só lá pelas 5 ou 6 horas da tarde. O presidente Buda e vários diretores foram à empresa, conversaram e resolveram o problema no mesmo dia.

● O Departamento Feminino chamava para o **1º ENCONTRO DAS MULHERES RODOVIÁRIAS**, que aconteceu no dia 26 de abril, na Sede Social do Sindicato.

Na campanha salarial, (dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região) unidade é fundamental!



Maio 2014

O presidente Buda chamava para a Assembleia decisiva da Campanha Salarial. A palavra de ordem era **UNIDADE É FUNDAMENTAL!** E chamava a atenção de todos para não serem vítimas das falsas informações. Dizia que “tem muito

rodoviário tentando tirar vantagem em cima da bravura dos rodoviários, tentando tomar conta de nós e de nossas reivindicações.”

E finalizava: “quem toma decisões pelos rodoviários de Nova Iguaçu e Região, são os rodoviários e Nova Iguaçu e Região!”

Junho-Julho 2014

● A notícia tão aguardada: campanha salarial vitoriosa novamente: reajuste de 10% nos salários (sendo 2,73% de aumento real, acima da inflação).

● Outro grande aumento na Cesta Básica que foi para R\$ 155,00. Reconhecíamos que o valor ainda era (é) insignificante, mas não podemos deixar de reconhecer o aumento de cerca de 25% ao ano desde que o companheiro Buda assumiu a Presidência do Sindicato, implantando **UM NOVO TEMPO** na administração da entidade.

● O governador Pezão e o prefeito Bornier foram convidados pelo Sindicato para inaugurar a Autoescola Presidente Deyl Osório de Oliveira. Quem levou o convite ao governador, em nome do presidente Buda, foi o companheiro Monteiro. Ele aceitou e agora estamos esperando por uma data comum na agenda do governador e do prefeito para promover a inauguração oficial.

● Mais duas notícias de paralisação dos rodoviários: na Nilopolitana e na Master. É assim. Quando a empresa não cumpre com

nossos direitos, buscamos o diálogo. Mas se não dá certo, a firmeza e a bravura dos rodoviários entra em cena e o problema é resolvido, através do Sindicato.

● Saiu a cobertura das comemorações do 1º de Maio, Dia do Trabalhador. Teve o tradicional Torneio de Futebol, Vacinação contra a gripe e inéditas apresentações de Dança e Judô. As duas piscinas também ficaram lotadas.

● Para comemorar a vitória na Campanha Salarial, contratamos o humorista Paulinho Gogó

para fazer um show na Sede Social. Foi um sucesso.

● Já estávamos nos preparando para a comemoração do **DIA DO RODOVIÁRIO**. O convite foi feito informando data, horário e confirmando o sorteio de dezenas de brindes para os rodoviários sindicalizados e aposentados.

● A história em quadrinhos do mês falava, mais uma vez, contra **DIRIGIR E COBRAR**. O Sindicato denunciava a exploração e se colocava – de novo – à disposição de quem quisesse lutar contra a dupla função.

Agosto/Setembro 2014

DIEESE constata:
“Nos últimos 6 anos as Convenções Coletivas dos rodoviários de Nova Iguaçu e Região tiveram resultados favoráveis à categoria”

● O economista Carlos Jardel, Supervisor Técnico do **DIEESE/RJ**, nos encaminhou **ESTUDO DE EVOLUÇÃO SALARIAL DOS RODOVIÁRIOS DE NOVA IGUAÇU**, constatando que:

o “Nos últimos 6 anos as Convenções Coletivas dos rodoviários de Nova Iguaçu e Região tiveram resultados favoráveis à categoria.”

● O **DIEESE** é órgão de assessoria econômica dos sindicatos brasileiros e tem credibilidade

internacional. Por isso nos enchemos de orgulho ao saber da constatação feita por eles.

● O **DIEESE** afirmou que tivemos 67,62% de reajuste nos últimos 6 anos, sendo 42,76% de reposição da inflação e 17,42% de aumento real – quase 3% ao ano!

● Outra “boa notícia” no mês foi a retomada das atividades físicas na Sede Social do Sindicato, em Belford Roxo. Ginástica, Hidroginástica e Nataação voltavam ao dia-a-dia,

coordenados pelo prof Luís Fernando.

● O Karatê também voltou, sob a coordenação do professor Xavier e da professora Cristiane.

● As comemorações pelo **DIA DO RODOVIÁRIO** foram, novamente, sucesso total. Sorteio de dezenas de brindes, desde televisão de 50 polegadas até ferros elétricos, passando por geladeiras, churrasqueiras, bicicletas, fritadeiras Air Frier, e muita música.

● Diretores do Sin-

dicato participaram do I Curso de Capacitação de Agentes da Autoridade de Trânsito e **JARI's DA BAIXADA**.

● Tivemos também atendimento à Saúde, proporcionado pela Fundação Nova Aurora; brincadeiras nas piscinas e cama elástica para a criançada; refrigerantes, cervejas e tira-gostos bem ao gosto da freguesia.

● Mais uma prova da preocupação do sindicato com a educação formal dos rodoviários e dependentes: **OFERECEMOS 1.000 BOLSAS PARA O SUPLETIVO À DISTÂNCIA, SEM MENSALIDADES!**

● Na coluna **OLHO VIVO**, chamamos a atenção, mais

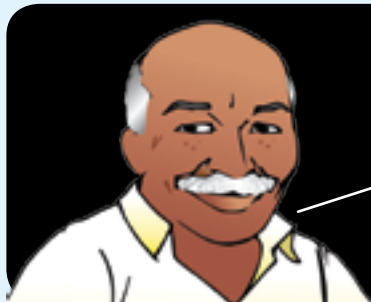
uma vez, para a defesa de nossos direitos. Perguntamos: **VOCÊ RECEBEU SEU PAR DE SAPATOS?** – O fornecimento (*gratuito e anual*) de um par de sapatos é obrigação das empresas. Quem não cumprir tem que pagar multa de

R\$ 1.000,00 a cada rodoviário.

● Porque o descanso também é direito fundamental dos trabalhadores, o presidente Buda trouxe o humorista Paulinho Gogó para a festa de encerramento da Campanha Salarial. Foi um “senhor” sucesso!



Outubro 2014



- Vale a pena ser associado(a) e valorizar um Sindicato como esse, não vale?

● O presidente Buda chamou a atenção, em sua Palavra e na história em quadrinhos da edição 54 do jornal, para a necessária valorização de nossas conquistas. Praticamente o mesmo assunto que estamos abordando nesse **ENCARTE ESPECIAL** sobre 2014.

● Como se para corroborar a necessidade de valorizar o que temos, o ex-ministro do Trabalho, Carlos Lupi, veio ao Sindicato para confraternizar com os rodoviários aposentados e aproveitou para dizer que **“BUDA É EXEMPLO DE SINDICALISTA”**.

● O ministro Lupi explicou porque: “quando fui Ministro do Trabalho falei várias vezes com o presidente de vocês, o companheiro Buda. Ele nunca me pediu nada pessoal. Sempre pedia para o Sindicato: mais instrumentos para defender os trabalhadores e seus sindicatos. Por isso eu o considero um exemplo de sindicalista.”

● Outro exemplo do valor que nosso Sindicato tem, na comunidade da Baixada: quando o então ministro da Casa Civil, Gilberto Carvalho e o bispo D. Luciano fizeram

o Encontro dos Movimentos Sociais da Baixada Fluminense, um dos poucos dirigentes sindicais convidados foi justamente o nosso presidente Buda (veja a foto que inclui ainda o vereador Ferreirinha, ex-rodoviário e ex-funcionário de nosso Sindicato.)

● Notícia de âmbito estadual: o governador Pezão se encontrou com todos os dirigentes sindicais rodoviários na sede da Federação Estadual dos Rodoviários. Nosso Sindicato estava lá, claro!

● Mais uma boa notícia da Autoescola Presidente Deyl: os filhos e filhas dos rodoviários sindicalizados (mesmo maiores de idade) foram autorizados a fazer o curso de direção com até

● Publicamos uma história em quadrinhos dobrada chamando para **VALORIZAR O QUE TEMOS e LUTAR POR MAIS!**



40% de desconto sobre o preço normal.

● O Seminário Nacional dos Trabalhadores em Transportes, realizado em Brasília pela Nova Central (NCST, central sindical à qual somos filiados) e pela Confederação dos Rodoviários (CNTTT, nossa entidade nacional), contou com ampla participação do nosso Sindicato, sob coordenação do presidente Buda.

● Mais uma boa notícia: o atendimento psicológico foi ampliado. Começou com 5 horas, aos sábados. Foi tão procurado e tão útil para a Família Rodoviária Sindicalizada, que passou para 33 horas semanais. Agora são 5 horas aos sábados, e 8 horas às quintas-feiras, com o Dr. Gustavo.

● Às segundas feiras, de 8 às 12h; às terças e quartas, de 13 às 17h; e às sextas, de 8 às 17h, com a Dra. Carla Garcia. Aí o presidente Buda fez o comentário que reproduzimos acima, no box.

Novembro/Dezembro 2014

Ser valente é combater a violência contra as mulheres!



● No final do ano concentramos nossa atuação em defesa das mulheres de uma maneira geral e das rodoviárias em particular. A manchete de nosso jornal foi **“RODOVIÁRIOS FIRMES NO COMBATE À VIOLÊNCIA CONTRA AS MULHERES E MENINAS”**.

● Nossa diretora Regina, uma das coordenadoras do Departamento Feminino, levantou as bandeiras mais importantes na luta pelo combate à violência contra as mulheres, estimulando que elas tomem providências e não aceitem ser

abusadas. Através dela o Sindicato se colocou à disposição das mulheres rodoviárias (inclusive as esposas, filhas e demais parentes de rodoviários).

● O presidente Buda assumiu um slogan chamando a atenção para o que deve ser a valentia dos homens: **“SER VALENTE É COMBATER A VIOLÊNCIA CONTRA AS MULHERES!”**

● O Sindicato foi para a Rodoviária na madrugada no dia 25/11/2014, para distribuir o jornal, que tinha, inclusive, uma linda oração **“POR TODAS AS MULHERES”**.