

NOVA FASE — Março-Abril/2014 — Número 50

Filiado a:



## Campanha Salarial 2014 Embuscada UNIDADE!

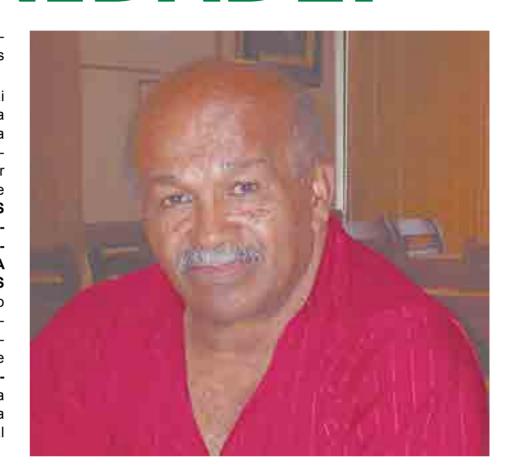
dente Buda, diretores e assessores do Sindicato já começaram a trabalhar na Campanha Salarial 2014. Várias alternativas estão em estudo e, no dia 24/04, devemos participar de Seminário no DIE-ESE (Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Socioeconômicos) sobre "Desafios e Perspectivas das Negociações em 2014". Tudo o que está sendo estudado será levado à

Assembleia Geral para deliberação dos companheiros e companheiras, afirmou o companheiro Buda.

A grande surpresa que estamos tendo é o interesse das empresas em antecipar a data--base! As empresas sempre quiseram mudar a data, mas estão voltando atrás. Perceberam que a nova data--base coincide com a Copa do Mundo... Ou seja, a alteracão da data-base foi uma decisão corretíssima das assem-

bleias e das diretorias dos sindicatos rodoviários!

A pressão vai ser grande e uma importante vitória se anuncia! Precisamos agora é fazer nosso "dever de casa", ou seia, NOS UNIR, NO SINDI-CATO, REIVINDI-CAR COM FORÇA **E LUTAR JUNTOS** ATÉ A VITÓRIA. E o que será essa vitória? - Veja o comentário do presidente Buda em sua PALA-VRA (página 3) e a reportagem sobre a Campanha Salarial (página 7).



#### Página 5

### SIMULADOR



Para atender à nova legislação das autoescolas, já compramos SIMULADOR para nossa Autoescola Presidente Deyl. A rigor, como conta o presidente Buda, não era necessário: "poderíamos fazer convênio com alguma outra Auto Escola. pensando bem, preferi que nossa autoescola fosse completa, independente e tivesse o próprio Simulador. O equipamento deve estar chegando".

#### Página 2

"NOVA FASE" de nosso jornal completa 50 edições

#### Página 3

Palavra do Presidente UNIDADE E **FUNDAMENTAL!** 

#### Página 4

**Psicólogo** 

#### Página 8

Palestra pelo Dia Internacional da Mulher

#### Página 5



Recebemos, para um café da manhã, o coronel Francisco D'Ambrósio, ex-comandante do 20º Batalhão e candidato a deputado estadual. O coronel D'Ambrósio falou sobre suas propostas e ideias.



O cel. D'Ambrósio com o presidente Buda. o diretor Assis e Rodney, membro de sua

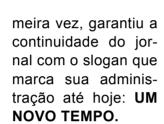


Nova fase de nosso jornal completa 50 edições

Não é fácil - nem barato - fazer um jornal sindical periódico e com qualidade. Mas o presidente Buda e sua Diretoria, desde que assumiram, faesse esforço porque acreditam que o Sindicato deve ser transparente e que a categoria precisa e merece - ser bem informada sobre tudo o que acontece na entidade.

A nova fase do jornal começou em Dezembro de 2007, ainda na presidência do companheiro Montanha. Sob sua direção foram publicadas três edições do jornal. Logo após seu falecimento, o companheiro Buda determinou a publicação de uma edição especial, onde foi publicada a "Palavra do Montanha", que tinha sido escrita em seus últimos dias de vida. E, falando à categoria pela pri-

O jornalista Marco Antônio edita o jornal desde 2005 com o apoio da Assistente de Comunicação Janaina



0 jornal, que tinha 4 páginas, dobrou de tamanho (8 páginas) devido ao grande volume de notícias que a Administração UM NOVO **TEMPO**, do presidente Buda, gerava. Para fazer frente ao

aumento da despesa, o jornal passou a ser impresso em "papel jornal", como continua até hoje.

É importante registrar a 50ª edição de "O RODOVIÁRIO em marcha". Como todos já se acostumaram com o jornal, é bom lembrar - de vez em quando - de que se trata de um serviço prestado à categoria (que fica bem

informada), e de uma maneira de mostrar a transparência da atual diretoria mostrar tudo o que acontece no dia-a-dia

Prestação de contas da entidade). Longa vida a o rodoviácio



Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, cuja Diretoria Efetiva é: Joaquim Graciano da Silva, Presidente; Omar José Gomes, 1º Vice-Presidente; Antonio Assis da Anunciação, 1º Secretário; Delma Fernandes dos Santos, 2ª Secretária; Guilhermino Quarterolli Fernandes, 1º Tesoureiro; José Cândido, 2º Tesoureiro; Samuel Pacífico, Diretor de Patrimônio; Nilo Sérgio Dias Rodrigues, Diretor Social; Elias Soares Ramos, Diretor de Relações Públicas. Suplentes: Valdir Ferreira Valente; Winston das Neves Oliveira; Edmilson Barbosa de Souza; Ronaldo Borges, Márcio dos Santos Mendes; Luiz Fernando da Cunha; Jean Carlos de Souza; Alberto Ferreira de Araújo: Edivaldo Bezerra de Souza: Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva e José dos Santos. Conselho Fiscal Efetivo: Genildo Mariano de Lima; Pedro Figueira Junior e Valdenir da Silva Gaudard. Conse-Iho Fiscal Suplente: Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; Nélio dos Santos Silva e Gilberto Nunes da Silva. Representantes Efetivos junto à Federação: Joaquim Graciano da Silva e Regina Lima de Oliveira. Suplentes: Paulo Cezar de Souza e Eljo da Silva Garcia.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@ hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: Joaquim Graciano da Silva, Buda. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: Marco Antônio Vale Gomes (Reg. Prof. MTE/DRT/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: Janaína Santos. Diagramação: Jairo C. Ribeiro. História em Quadrinhos: Desenhos: Jarbas Lopes. Textos: Marco Antônio Vale Gomes. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Fumarc.



Campunha Salarial 2009 RODOVIARIO DECIDE HOGAR PESADOU

DIA DO RODOVIA

Quem não foi, perdeu!



## NA CAMPANHA SALARIAL, UNIDADE É FUNDAMENTAL!

Companheiras e companheiros:

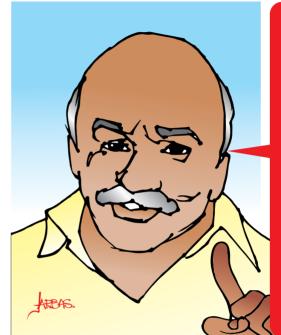
Mais importante que tudo é a Campanha Salarial que está chegando. Quero lembrar a todos e a todas que a UNI-DADE DOS RODOVIÁRIOS É FUNDAMENTAL para a vitória!

É preciso que todos participem da Campanha. É preciso que todos se informem e que todos saibam o que acontece no dia-a-dia

da Campanha. A isso se chama **CONSCIENTIZA-CÃO.** 

E é preciso que todos estejam MOBILIZADOS, ou seja, prontos a atender ao CHAMADO do Sindicato para assembleias, passeatas, manifestações, etc.

E mais: é preciso não dar ouvidos a DIVISIONIS-TAS e POLITIQUEIROS que só querem nos desunir para atender seus interesses particulares e partidários!



Quando o Sindicato
convocar as
Assembleias da
Campanha Salarial
compareçam! E fiquem
de olho nesses que só
querem tumultuar!
Não vamos permitir
que nos dividam.
Vamos buscar nosso
aumento e manter o
que já temos. É assim
que se constrói uma
boa Convenção
Coletiva.

# É fácil ser estilingue...

Quando não se tem responsabilidade com a condução do Sindicato, é fácil ser "estilingue", ou seja, é fácil jogar pedras...

Por isso faço um alerta a todos: dizer que tem que fazer isso ou aquilo, dessa ou daquela maneira, é fácil. Difícil é assumir a responsabilidade! Difícil é pagar as contas! Difícil é responsabilizar-se juridicamente! Difícil é administrar honestamente no interesse da maioria!

Acusações gratuitas também são

fáceis. É só mentir e pronto. Mas tem uma consequência: o Sindicato (que não tem nada a esconder) pode ir à Justiça (como já está fazendo) e processar os faladores por "injúria, difamação e calúnia".

## Recursos mal utilizados?

Dizem que os recursos do Sindicato são mal utilizados. Por que não questionaram isso no local correto, ou seja, na Assembleia de Prestação de Contas e Previsão Orçamentária?

Dizem que pessoas são impedidas de se filiarem ao Sindicato. Os únicos nessa situação são os que estão sendo processados por denegrirem a imagem da entidade ou dos diretores! Pelo Estatuto, quem denigre a imagem da entidade ou de algum dire-

tor pode ser excluído pela Diretoria Executiva!

Joaquim Graciano da Silva Presidente do STTRNI e Região Vice-presidente

estadual da NCST

Um abraço do

Dirigir e falar ao celular:
NÃO PODE.

E dirigir e cobrar passagens,
PODE?

PELO FIM DA
DUPLA FUNÇÃO, JAI

O sindicato abraça essa campanha e apóla os motoristas que

se recusarem a sair sem cobrador, mas ressalta que a vitória

so virá com a conscientização, mobilização e

ampia participação de todos.

Conversem com seus colegas!

Mobilizem-se e chamem o sindicatol

Sindicato des Trabalhadores em Transportes Rodovianos de Nova Iguaça a Regiõe

VIVA A UNIÃO DOS

RODOVIÁRIOS DE NOVA

o rodoviário em marcha Página 3



# Psicólogo à disposição



O Dr. Rodolfo Teles atende o companheiro Gilberto da Silva, motorista da Evanil.

A companheira Luiza, que nos deu o depoimento para a Palavra da Rodoviária da edição anterior do jornal (número 49), perguntou se o Sindicato não teria condição de ter um psicólogo ou psicóloga para atender à categoria. Segundo ela, são muitos os casos em que rodoviários e rodoviárias precisam desse atendimento especializado, devido ao estresse da profissão e até a agressões sofridas no dia-a-dia.

Pois aí está, Luiza, a resposta à

sugestão que você fez ao companheiro Buda. O Dr. Rodolfo. psicólogo, atende no Sindicato, todos os sábados, de 8 às 13 horas. Sempre que algum rodoviário, ou rodoviária, faz alguma sugestão séria e possível de ser atendida, o presidente Buda faz questão de atender. "É simplesmente nossa obrigação", resume ele. E completa: "agradeço à companheira Luiza ter chamado minha atenção para essa necessidade".

## O CODUJACIO Marcha

A distribuição do jornal continua exigindo mais esforços dos companheiros diretores do Sindicato. E os rodoviários já estão telefonando quando o jornal demora a aparecer... E tá certo! Quem não recebe regularmente o jornal, deve ligar para o Sindicato e falar com o presidente Buda, ou com os companheiros Bezerra, Monteiro ou Fabão. É importante saber

onde o jornal não está chegando, para que possamos aperfeiçoar a distribuição. Vamos ver algumas fotos da última distribuição. Participaram os diretores Bezerra, Monteiro e Fabão.



Ponto de rendição da Vera Cruz em Belford Roxo.



Ponto de rendição na Central.



Ponto de rendição da Nilopolitana, em Austin



Retorno dos carros da Tinguá, na Praça do Batuta.

## **REFORMAS**

As obras não param, no Sindicato. Aproveitando o feriado do Carnaval, o presidente Buda autorizou reformas que se faziam necessárias tanto no Departamento Médico como no Departamento Jurídico da entidade. E, como é de seu feitio, compareceu pessoalmente para ver se estava tudo correndo bem.

## Horários dos Médicos e Dentistas

Confira no site do Sindicato, sempre que precisar, os nomes e horários dos médicos e dentistas que atendem à Família Rodoviária Sindicalizada.

rodoviariosni
.org.br



O presidente Buda fez questão de conferir se o "nivelamento" estava perfeito...

o rodoviário em marcha

Os diretores Winston e

Samuel Pacífico coordenam os trabalhos da reforma feita durante o feriado de carnaval.

# Café Rodoviário



O Dr. Eliseu, nosso médico do Trabalho; o cel. D'Ambrósio; o presidente da Federação, companheiro Índio e o nosso presidente, companheiro Buda

zer de receber o Coronel Francisco D'Ambrósio para um café da manhã, na Sede do Sindicato. O coronel D'Ambrósio foi Comandante do 20° Batalhão, aqui em Nova Iguaçu e sempre tratou dignamente a Famí-

lia Rodoviária. Agora é candidato a deputado estadual pelo PSDC e veio colocar seu nome à disposição da categoria. Estavam presentes o coronel Marcos Aurélio, seu coordenador de campanha, sua secretária Natália Cristina e outros membros da equipe.

O presidente Buda ao receber o coronel D'Ambrósio fez questão de registrar que o Sindicato é apartidário, já que representa todos os rodoviários, de todos os partidos, mas que sempre recebe, com prazer, candidatos a cargos públicos que queiram conversar com a entidade e que se disponham a discutir e apoiar as reivindicações da categoria.

O coronel D'Ambrósio declarou-se até emocionado com a recepção, ao ver tantos amigos e velhos companheiros, conhecidos desde 1975. Disse que sua principal motivação para candidatar-se é a insegurança que percebe entre a comunidade da Baixada e que suas portas sempre estarão "escancaradas" para o Sindicato e a Família Rodoviária.





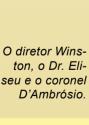
Para atender à exigência do Código Nacional de Trânsito, a Autoescola Presidente Deyl, do nosso Sindicato, já adquiriu o simulador para que os alunos tenham o melhor treinamento possível.

Segundo o presidente Buda, "a compra desse equipamento até não era obrigatória. Poderíamos proporcionar o

treinamento em convênio com alguma outra autoescola. Mas preferi garantir a independência de nossa Autoescola. A Família Rodoviária, como eu já disse e repeti, merece "do bom e do melhor"... O Simulador chega em pouco tempo e estará à disposição de todos. Até para fazer convênios com outras autoescolas, se sobrar tempo..."



Nossos diretores Guilherme e Buda, a funcionária Lourdes e o cel. D'Ambrósio.





A equipe do Sindicato que participou do café da manhã, com o Dr. Elizeu, os diretores Assis e Delma e o presidente Buda.

## CADEIRA DE RODAS

ação social em de um companheiro rodoviário. Desta vez o beneficiado foi o companheiro Sidney, mais conhecido como "Macarrão", da empresa Linave. Ele ganhou uma cadeira de rodas. Na foto, ele está ao lado do presidente Buda e dos companheiros Assis, Bezerra, Cunha e Faustão.

Ações sociais como essa ou como a distribuição de cestas básicas para os aposentados mais carentes, não são obrigação de qualquer Sindicato. Mas quando uma entidade é bem administrada e seus recursos são geridos honestamente, sempre é possível ajudar esse ou aquele companheiro(a) mais necessitado. Bola prá frente, companheiro Macarrão!



Doação de cadeira de roda para associado Sidney, conhecido como Macarrão

o rodoviário em marcha Página 5



# HORÁRIO AMPLIADO E "PF" NA SEDE SOCIAL



A piscina é aberta para associados e dependentes. É preciso apresentar a carteirinha do Sindicato e estar com trajes apropriados.

Continua o funcionamento ampliado dos serviços na Sede Social. Às quartas e domingos, a piscina é aberta até as 18 horas. E, aos sábados, até às 17 horas. O funcionamento começa às 9 horas, em todos os três dias.

O pessoal que deixa o serviço às 14 horas pode marcar com a família e se encontrar na Sede Social para aproveitar a piscina até mais tarde. E o pessoal que "pega" serviço às 14 horas, pode aproveitar a piscina pela manhã. Bom, né?

#### **ALMOÇO**

Nesses dias (quartas, sábados e domingos) estamos servindo um delicioso PF, muito caprichado. E ainda temos frangos assados para quem preferir.

## 8ª MARCHA

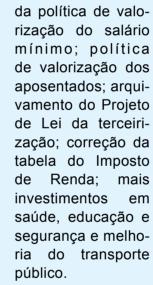


Em um trecho do Êxodo, o profeta fala "diga ao povo que marche". Pois nosso "O RODO-VIÁRIO" continua "marchando" e informando a categoria e nossa diretoria esteve em São Paulo, participando da 8ª Marcha dos Trabalhadores em defesa da Pauta Trabalhista.

A Marcha foi

um sucesso – reuniu cerca de 40.000 trabalhadores de todas as categorias, de todos os estados brasileiros. E os rodoviários de Nova Iguaçu estavam lá, com faixas e cartazes.

A Pauta Traba-Ihista inclui o fim do fator previdenciário; jornada de 40 horas semanais, sem redução sala-



rial; continuidade

Os diretores de nosso Sindicato que estiveram na Marcha disseram que "além de pressionar o Governo Federal e o Congresso a negociar a pauta dos traba-Ihadores, a Marcha serviu para mostrar à sociedade a unidade dos traba-Ihadores e nossas reivindicações". Mas observaram que só a Marcha não será suficiente. "É preciso que os trabalhadores se conscientizem e se mobilizem mais."



PRESIDÊNCIA

## SINDICATO NÃO RESOLVE?

Penha estiveram no Sindicato para relatar um problema de horários na empresa. Segundo eles, a empresa estava utilizando trabalhadores do 2º turno para fazer o 1º turno. E o pessoal do 1º, mesmo chegando na hora marcada, tinha que aguardar até cerca de 10 horas para "pegar serviço". Aí só iam "largar" lá pelas 5 ou 6 horas da tarde.

Dos 14 companheiros que vieram à entidade, montou-se Comissão que

foi à empresa, acompanhando o presidente Buda e os diretores Assis e Monteiro.

Na empresa, em reunião com o inspetor-geral Rodolfo e o inspetor-escalante Max, ficou resolvido que, doravante a escala e os horários seriam respeitados, desde que os trabalhadores chegassem no horário. E que não haveria retaliação contra os que compareceram ao Sindicato para pedir apoio. Sem contar que o pagamento do dia seria feito normalmente.

## Problema resolvido

Problemas como esse acontecem quase que diariamente no Sindicato e nossa diretoria tem resolvido todos eles, a contento. Foi o que aconteceu, mais uma vez, contrariando os que insistem em denegrir o Sindicato, dizendo que nós não resolvemos nada... Pois bem, resolvemos. Mais uma vez.

Como disse o presidente Buda, é fácil ser "estilingue" e fazer acusações ou insinuações contra a Diretoria. Difícil é

convencer os rodoviários porque a maioria sabe que o Sindicato é atuante, negocia e resolve os problemas...



Reunião na Penha, entre rodoviários, inspetores da empresa e diretores do Sindicato. Mais um problema resolvido à base do diálogo e da negociação sindical.

Página 6 o rodoviário em marcha

## Campanha Salarial 2014

## EM BUSCA DA UNIDADE!

segredo está nesta palavrinha mágica: UNI-DADE! É isso que a classe trabalhadora busca desde que as primeiras campanhas salariais aconteceram. Quando se consegue a UNI-**DADE**, vem a vitória. Quando não se consegue, vem a derrota ou tudo fica como estava.

É justamente essa UNIDADE que precisamos construir aqui, em Nova Iguaçu e nas demais cidades que compõem nossa base territorial!

Temos o apoio do companheiro Antônio Tristão, o Índio, presidente da Federação. Seguramente temos também o apoio da NCST--NOVA CENTRAL, à qual somos filiados. O mais importante, no entanto, é a UNI-DADE DOS RODO-**VIÁRIOS!** 

O que todos querem é a continuidade dos aumentos reais que nosso Sindicato vem conquistando nos últimos anos, um significativo **AUMENTO REAL** Pisos Salariais. um **GRANDE** aumento real Cesta Básica, discussão séria sobre o fim da dupla função, manutenção PLR, e/ou melhorias nas demais cláusulas da Convenção em vigor, etc., etc.

Como o companheiro Buda já disse em sua PALAVRA, à



página 3 deste jornal, "a nova data-base, 1° de junho, aprovada pela categoria, em Assembleia Geral, é ESTRATÉGICA". Só

depende de nós utilizá-la corretamente, unitariamente, sem divisionismos, sem partidarismos, sem interesses pessoais

ou políticos.

Portanto, companheiros, vamos nos preparar! Vamos rejeitar divisionismos ou pressões dos

que fazem o jogo dos patrões. Vamos em busca de nosso **AUMENTO REAL** e de uma CESTA **BÁSICA DIGNA!** 

#### -Federação-presente-

nheiro Antônio Tristão, o Índio, presidente de nossa Federação, esteve em nosso Sindicato e reafirmou o apoio da Federação.

Sempre defendi a Unidade na Luta. É o meio infalível de conquistar maiores salácondições trabalho para os



rios e melhores rodoviários. A cade Nova Iguaçu

pode contar cotegoria rodoviária migo, como sempre contou!"

#### **CN-T-T-presente**



companheiro Omar José Gomes, presidente da CNTTT-Confederação Nacional dos Trabalhadores restres, e atual vice-presidente de nosso Sindicato, também está apoiando decididamente nossa Campanha Salarial.

Em conversa com nosso jornal, em Transportes Ter- ele garantiu que o presidente Buda. fundador está como sempre esteve: ao lado dos

rodoviários de Nova Iguaçu na luta por maiores salários e melhores condições de vida e trabalho. E mandou uma mensagem a todos:

"Convido todos os rodoviários de Nova Iguaçu a participarem ativamente da Campanha Salarial, indo às Assembleias, se informando e cerrando fileiras com Só assim chegaremos à vitória!"



- Sem carência para os rodoviários sindicalizados
- Cobre carência de outros planos
- Mais informações com a diretora Roberta Suzano:
- 3371.5642 / 7805.3408 (Nextel)
- Ou pelo fone grátis 0800.022.5642

Pequena mensalidade e você tem asseguradas todas as providências relativas ao funeral do associado(a), cônjuge e filhos menores.

ABAV ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ASSISTÊNCIA À VIDA - Avenida Retiro da Imprensa, 860 - Bairro Piam - Belford Roxo

o rodoviário em marcha Página 7

## OLHO VIVO

# I ENCONTRO DAS MULHERES RODOVIÁRIAS

### DIA 26/04/2014 9 horas SEDE SOCIAL

(Bairro PRATA - BELFORD ROXO)

Companheiras rodoviárias:

Para integrar cada vez mais as mulheres rodoviárias às atividades de seu Sindicato, nosso Departamento Feminino vai promover o I Encontro das Mulheres Rodoviárias de Nova Iguaçu e Região com o objetivo de trocar ideias. Nesse I Encontro vamos falar sobre a saúde da mulher.

Contaremos com a presença de acadêmicos da Universidade Estácio de Sá, sob a coordenação da professora Fátima Cristina Alves de Araújo, enfermeira e Mestra em Saúde Coletiva.

## Estarão presentes também:

 membros da Superintendência de Mulheres de Belford Roxo, sob a coordenação da companheira Vera Amaral;

- membros da Coordenção de Políticas Públicas para Mulheres de Queimados, sob a coordenação da Dra. Eliane Leôncio:
- companheira Luciane Almeida, diretora do Departamento Feminino do Sindicato dos Rodoviários de Queimados;
- companheira Delma Fernandes dos Santos, diretora do nosso Depto Feminino;
- companheira Regina Lima de Oliveira, diretora de nosso Depto. Feminino e organizadora do evento.

Teremos, ainda, estandes com exposição de trabalhos artesanais feitos com materiais reciclados. Quem se interessar poderá aprender a reutilizar caixas de leite, garrafas pet, etc.

Participe! Oriente-se e concorra ao sorteio de diversos brindes!

### INSCRIÇÕES NA SECRETARIA DO SINDICATO

OU PELOS TELEFONES: 2767-4973 e 2767-4109

**QUEM AMA CUIDA E SE CUIDA!** 

### NOSSAS LUTAS - 38

## "Dei baixa e agora quero voltar"

E então, companheiro? - Você "deu baixa" no Sindicato e agora quer se sindicalizar novamente, certo? - Mas, me diga: por que você "deu baixa"?

A verdade, Buda, é que eu não estava usando o Sindicato. Aí parei de pagar. Agora que estou doente, quero voltar para me tratar.

Jonas, Jonas... Então você pensa que Sindicato é isso? – Assistência que você paga só quando usa?



Não, companheiro, Sindicato não é só Assistência Médica (ou Dentária, ou Jurídica, ou Auto Escola, ou outra qualquer). Sindicato é um grupo de trabalhadores que se une para defender seus interesses comuns, principalmente Maiores Salários e Melhores Condições de Vida e Trabalho para todos.



Ou, por acaso, você não precisa de reajuste salarial? - Ou de advogado quando a empresa te prejudica? Por acaso você acha que tudo isso vem de graça, que "o patrão é bonzinho" e dá isso tudo prá você, de mão-beijada?



E quando você não precisa, Jonas, tem outros que precisam. No mês em que você precisa, todos contribuem para você ter o atendimento! E no mês em que você não precisa, você contribui para os que precisam!



Poxa! Não pensei que fosse assim! Então, quem paga para o Sindicato funcionar somos nós?



Exatamente Jonas. E assim que mantemos nossa independência e podemos brigar por aumentos salariais, por melhores condições de trabalho, além de oferecer diversas assistências, que funcionam



### Mulher Rodoviária: Venha prá cá, você também!

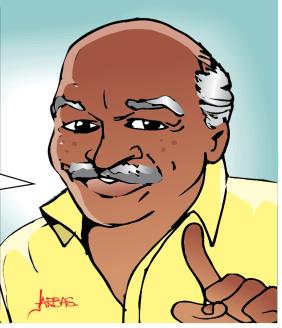
Quanto mais mulheres sindicalizadas, mais fortes seremos!

Ligue para a Secretaria do Sindicato (2767.4973) e veja

como é fácil virar uma rodoviária sindicalizada!

RODOVIÁRIA SINDICALIZADA É RODOVIÁRIA RESPETIADA!

Não se sindicaliza apenas para ter benefícios! O principal motivo da sindicalização é UNIR FORÇAS com os demais rodoviários e rodoviárias. Assim, todos nos fortalecemos! O Sindicato é a "caderneta de poupança" onde os rodoviários depositam sua força e sua confiança que rendem "juros" (vitórias e conquistas) no dia-a-dia!



Página 8 o **rodoviário** em marcha