

**Encarte  
Especial**



NOVA FASE—Dezembro/2012—Número 42

***Conquista S-E-N-S-A-C-I-O-N-A-L-!***

***Sindicato adquire área de  
20.000 ms<sup>2</sup> para construção da***

# **Colônia de Férias**

***da Família  
Rodoviária  
de Nova Iguaçu  
e Região***

**O** ano de 2012 se encerra com uma fantástica vitória da Família Rodoviária, através do Sindicato. Conseguimos comprar uma área incrível, no bairro AUSTIN, para construir a Colônia de Férias de nosso Sindicato.

Esse Encarte Especial é para comemorar a conquista e mostrar a vocês algumas fotos de como é e de como está o Sítio. Guarde esse jornal para comparar como estará o sítio, daqui a um tempo, depois das reformas.

Leia, na última página deste Encarte, um “ping-pong” que fizemos com o presidente Buda.

Foto: Dirce Pereira



# É para se orgulhar mesmo, Co

Foto: Dirce Pereira



*Esta é a segunda casa do sítio. No térreo estão as instalações normais de uma casa (sala, quartos, cozinha e banheiros) e, no terraço um salão próprio para reuniões e cursos, ou hospedagem de um grande grupo de pessoas.*

Na edição passada de nosso jornal, publicamos a carta que o companheiro Aílton Marques mandou ao presidente Buda. Um de seus parágrafos começava assim: **“CONFESSO QUE TENHO ORGULHO DO NOSSO SINDICATO...”** Ele listava uma série de razões para ter esse orgulho.

Pois agora o companheiro Aílton – e todos os demais rodoviários de Nova Iguaçu e Região – têm mais um grande motivo de orgulho: a nossa **COLÔNIA DE FÉRIAS** que está nascendo, com a compra do terreno de 20.000 ms<sup>2</sup> no bairro Austin, aqui mesmo na cidade. Vocês já viram, na página 1 desse **ENCARTE ESPECIAL**, uma linda foto que mostra um pouco do verde da Colônia. Nestas duas páginas, várias fotos das instalações atuais (que precisam de muita reforma

Foto: Marco Antônio



*Nos fundos da casa principal está a entrada para o amplo salão de reuniões, cursos e congressos. Vai precisar de uma grande reforma - inclusive de uma escada mais larga, mas já está pronto.*

Foto: Marco Antônio



*As casas menores, para hospedagem são as que estão em piores condições de manutenção. Terão que sofrer ampla reforma, inclusive com troca de telhados para receber dignamente a Família Rodoviária. Além dessas pequenas casas, o presidente Buda planeja construir suítes para hospedagem das famílias. Para começar serão seis.*

Foto: Dirce Pereira



*A casa principal da nossa futura Colônia de Férias. No térreo salão para festas, reuniões, cursos e congressos. A casa está em reforma no telhado.*

Foto: Dirce Pereira



Foto: Marco Antônio



*A casa principal está bem mobiliada. Ai está a sala de visitas muito agradável e convidativa.*

*A área das piscinas é um verdadeiro Parque Aquático - são três dois caramanchões, um com sinucas e área para geladeiras e n para o banho de sol. As piscinas, como se vê, também exigem*



**DIEESE**

RODOVIÁRIO SINDICALIZADO  
É RODOVIÁRIO RESPEITADO!

# © Sindicato mostra o que fez em 2012

Fim de ano é época de balanços, de verificar o que foi feito e, claro, comemorar as vitórias conquistadas.

Aqui, no Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu temos muito a apresentar. Foram muitas as realizações. Desde a vitória na Campanha Salarial, até a compra do sítio onde vamos montar a Colônia de Férias da Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região (veja no

Encarte Especial).

Podem se orgulhar, rodoviários e rodoviárias: nosso Sindicato está cada vez mais forte, mais respeitado e oferecendo cada vez mais serviços e lazer para toda a categoria sindicalizada!

Na foto vemos o companheiro Buda na festa do **DIA DO TRABALHADOR da NCST/RJ**, falando aos trabalhadores em nome dos rodoviários de Nova Iguaçu e Região.



Foto: Dirce Pereira

Página 5

## Seminário do Dieese em Nova Iguaçu



O curso durou 3 dias, de 29 a 31 de novembro e teve diversas atividades, inclusive trabalhos em grupo. "O resultado foi muito bom", disse o presidente Buda, que já planeja uma segunda edição.

Pe-la primeira vez n o s s o Sindicato começa uma Campanha Salarial com um curso do DIEESE para capacitar diretores e rodoviários da base. O objetivo, como esclarece

nosso presidente, companheiro Buda, é mostrar a todos os interessados como acontece uma negociação salarial, com suas "idas e vindas".

Antes, os diretores, assessores e funcionários já haviam participado

de seminário preparatório, organizado por nossa Federação e pela NCST/RJ (central sindical à qual somos filiados).

Ainda teremos mais um curso do DIEESE antes de março de 2013, com o mesmo obje-

tivo: preparar para a Campanha Salarial. As vagas são limitadas pelo DIEESE (apenas 25 pessoas) e quem quiser participar pode se inscrever com a secretária Cristiane, no Gabinete do presidente Buda, fone 2767.4109.

Página 2

## ADICIONAL DE PERICULOSIDADE

Página 3

## PALAVRA DO PRESIDENTE

Páginas 6e7

## O QUE VAI PELO SINDICATO

Página 8

## CAMPANHA SALARIAL 2013 VOCÊ ESTÁ PREPARADO(A)?



# Sindicato garante Adicional de PERICULOSIDADE

Uma das principais funções dos advogados do Sindicato é garantir aos membros da categoria todos os direitos constantes nas Leis Trabalhistas. Alguns direitos mais comuns não geram dúvidas. Mas outros direitos podem gerar interpretações diferentes e o rodoviário pode até não recebê-los, se o Sindicato não estiver vigilante e à postos.

É o que acaba de acontecer com os motoristas da área de TURISMO E FRETAMENTO. Vários deles entram em áreas consideradas perigosas, como as refinarias de petróleo, por exemplo, e não recebiam o ADICIONAL DE PERICULOSI-



DADE garantido em Lei. Representantes das empresas diziam que “por ser um tempo pequeno, não era preciso pagar o Adicional”.

Quando o presidente Buda ficou sabendo disso (foi informado por um grupo de motoristas dessas empresas), chamou o Assessor

Jurídico, Dr. Gustavo Palladino e, juntos, decidiram ajuizar ação na Justiça do Trabalho, cobrando o Adicional.

O Dr. Gustavo ajuizou ação contra a empresa Turismo Três Amigos, em nome do companheiro motorista CONRADO DE OLIVEIRA MANGIFEST.

Suas colocações foram tão claras e

irrespondíveis, que a empresa nem esperou o fim do julgamento: aceitou um TERMO DE CONCILIAÇÃO e pagou ao companheiro Conrado a importância de R\$ 15.000,00 (quinze mil reais) a título de indenização.

Segundo o Dr. Gustavo, “a ação foi baseada na Súmula 364 do TST-Tribunal Superior do Trabalho, que fala do trabalho intermitente. Mais importante – assinala

o Dr. Gustavo – é que o Termo de Conciliação abre precedente para todos os motoristas do TURISMO E FRETAMENTO que entrarem, com seus veículos, nas áreas definidas como perigosas”.

É o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu trabalhando e conquistando vitórias importantes para os rodoviários que temos a honra e o prazer de representar!

## Rodoviário sindicalizado é rodoviário respeitado!

Veja como é fácil ser respeitado: basta ligar para a Secretaria do Sindicato - **2767.4973** e obter todas as informações necessárias.



Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, cuja Diretoria Efetiva é: Joaquim Graciano da Silva, Presidente; Omar José Gomes, 1º Vice-Presidente; Antonio Assis da Anunciação, 1º Secretário; Delma Fernandes dos Santos, 2ª Secretária; Guilhermino Quarterolli Fernandes, 1º Tesoureiro; José Cândido, 2º Tesoureiro; Samuel Pacífico, Diretor de Patrimônio; Nilo Sérgio Dias Rodrigues, Diretor Social; Elias Soares Ramos, Diretor de Relações Públicas e Sílvio Santos Barbosa, Diretor Procurador. Suplentes: Valdir Ferreira Valente; Winston das Neves Oliveira; Edmilson Barbosa de Souza; Ronaldo Borges, Márcio dos Santos Mendes; Luiz Fernando da Cunha; Jean Carlos de Souza; Alberto Ferreira de Araújo; Edivaldo Bezerra de Souza; Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva e José dos Santos. Conselho Fiscal Efetivo: Genildo Mariano de Lima; Pedro Figueira Junior e Valdenir da Silva Gaudard. Conselho Fiscal Suplente: Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; Nélio dos Santos Silva e Gilberto Nunes da Silva. Representantes Efetivos junto à Federação: Joaquim Graciano da Silva e Regina Lima de Oliveira. Suplentes: Paulo Cezar de Souza e Eljo da Silva Garcia.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: **Joaquim Graciano da Silva, Buda**. Produção e Editoração: Profeitor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: **Marco Antônio Vale Gomes** (Reg. Prof. MTE/DRT/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: **Janaina Santos**. Diagramação: **Jairo C. Ribeiro**. História em Quadrinhos: Desenhos: **Jarbas Lopes**. Textos: **Marco Antônio Vale Gomes**. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Fumarç.



Atenção, amigas e amigos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região:



O Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e o Colégio e Curso P&C, de Teresópolis, trazem para você e seus dependentes a oportunidade de concluir o 1º e 2º graus em SEIS MESES!

Matriculas abertas na sede do Sindicato!

### VANTAGENS

- Não precisa frequentar aulas.
- Você mesmo agenda suas provas.
- Conclusão em tempo reduzido (apenas 6 meses)
- Mensalidades com excelente desconto no Convênio com o Sindicato dos Rodoviários. (\*)
- Além da pequena mensalidade, o Convênio com o Sindicato garante todo o material didático inteiramente grátis! (\*)

### MATRICULE-SE JÁ!

Informações na Sede do Sindicato:  
Rua Antônio Rabello Guimarães 314  
Sala 4 – Centro – Nova Iguaçu  
Fone direto: (21) 2765.3272

Você não pode perder essa oportunidade!

(\*) Apenas para rodoviários e rodoviários sindicalizados

# A defesa dos cobradores e cobradoras

Companheiras e companheiros:

As pessoas que se dizem de “oposição” não tendo mais o que falar do Sindicato, começam a espalhar mentiras, boatos, intrigas. Eles acreditam que uma mentira contada 1.000 vezes vira verdade. Pois não vira!

Eles agora estão acusando alguns ativistas e membros da Diretoria do Sindicato de quererem acabar com os cobradores e cobradoras. **É UMA GRANDE MENTIRA!** Vou contar para vocês – especialmente para os mais novos na categoria – onde está a verdade.

Em 2007, com o objetivo de forçar o retorno dos cobradores, a diretoria do Sindicato propôs a Cláusula 46ª, com o título **“FIM DA DUPLA FUNÇÃO”**. Para incentivar mais ainda a volta dos

cobradores, eu propus (no parágrafo Único da cláusula) que “enquanto perdurasse a dupla função, as empresas pagariam aos motoristas que cobrassem, um aumento de 40% de sua diária.

Quem se der ao trabalho de fazer a conta, vai ver que 40% da diária do motorista equivale quase ao salário de um cobrador. Ou seja, as empresas logicamente iriam preferir ter o cobrador, em vez de pagar ao motorista praticamente dois salários: o seu próprio salário e mais 40% para cobrar.

Pois “eles” pegaram o microfone e foram violentamente contra a proposta, dizendo que isso “enterraria” os cobradores, “acabaria definitivamente com a profissão desses colegas”. E exigiam apenas o texto exigindo o fim da dupla função. Essa reivindicação, obviamente, não foi aceita pelas empresas.

E eu pergunto agora: aumentou o número de cobradores e cobradoras? – Nada. Pelo contrário: temos cada vez menos cobradores e cada vez mais motoristas sendo “obrigados” a cobrarem, exercendo dupla função e recebendo apenas por uma!

Quero dizer que não sou contrário à existência da “oposição”. Até pelo contrário. Porém, não venham colocar mentiras na cabeça dos trabalhadores. O Sindicato não quer o fim dos cobradores. **QUEREMOS É O FIM DA DUPLA FUNÇÃO!**

Eu, pessoalmente, entendo que isso só acontecerá com muita pressão e com o fim do “motorista júnior”, coisa que, aliás, já está acontecendo porque motoristas não estão aceitando mais o salário de “júnior” e as empresas já estão até colocando em seus

anúncios “direto como motorista profissional”, para ver se conseguem funcionários.

O Departamento Jurídico do Sindicato continua à disposição de todos os motoristas (que cobrem em ônibus com mais de 28 passageiros) para entrar na Justiça e exigir o salário de pro-

fissional. É um direito líquido e certo porque a Convenção deixa claro que o motorista júnior só pode cobrar nesse tipo de veículo.

Um abraço do

**Joaquim Graciano da Silva, Buda**

**Presidente do Sindicato**



## Por um 2013 repleto de conquistas, vitórias, união e muita Justiça Social!

Diretoria, Assessores e Funcionários do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu desejam aos trabalhadores brasileiros em geral e à **FAMÍLIA RODOVIÁRIA** em particular, um Natal muito feliz e um 2013 com muitas vitórias!

Que a Justiça Social, pregada incansavelmente por Jesus, seja cada vez maior entre nós.

Pelo Sindicato:  
**Joaquim Graciano da Silva, BUDA**  
Presidente

# Feliz 2013

# Alguns exemplos que foi feito

## Janeiro

Janeiro começou com uma notícia triste: perdemos nosso ex-presidente, o companheiro Deyl Osório de Oliveira. Em sua época, quando substituiu o companheiro Omar (que tinha sido eleito presidente da Federação), fez uma excelente Administração, criando, inclusive, a Autoescola do Sindicato.

Mas tivemos também notícias boas. O companheiro Omar, líder nacional dos rodoviários, foi homenageado no Senado Federal por sua trajetória

de luta a serviço da categoria. É bom lembrar que o companheiro Omar, além de ser presidente da CNTTT voltou ao nosso Sindicato, nos dando a honra de aceitar a Vice-Presidência.

Ainda em Janeiro, participamos de Seminário da NCST-Nova Central Sindical dos Trabalhadores, fizemos um curso sobre Campanha Salarial e participamos do lançamento da Escola do DIEESE, em São Paulo. Sobre tudo, lançamos a Campanha Salarial de 2012.

## Fevereiro



**C**omeçamos a Campanha Salarial, inclusive com notícias da greve dos rodoviários em São Paulo e Curitiba. A categoria comparece às Assembleias e mostra disposição de luta e vontade de vencer.

Os técnicos do DIEESE/RJ dão entrevista ao nosso jornal, falando que “as demissões não

podem ficar a critério exclusivo das empresas”. E explicam por que.

Lançamos, conjuntamente, as pautas de reivindicação dos rodoviários de Coletivos Urbanos e do Turismo e Fretamento. Ao mesmo tempo iniciamos nossas homenagens à Mulher Rodoviária cujo dia internacional é comemorado no dia 8 de março.

**N**osso Sindicato, desde que o presidente BUDA assumiu e implantou o **NOVO TEMPO**, vem recuperando seu prestígio, entre a sociedade civil e, principalmente, entre os rodoviários e rodoviárias. O movimento de sindicalização cresce consistentemente, mostrando que a **FAMÍLIA RODOVIÁRIA** está retornando à sua casa de lutas e de conquistas e

acreditando cada vez mais.

As conquistas têm se multiplicado. Quase 40% de aumento nos últimos quatro anos, reformas físicas nos imóveis do Sindicato (para maior conforto e segurança dos associados e dependentes), o número de médicos e dentistas tem aumentado e cobrimos, hoje, quase todas as especialidades médicas de inte-

## M

Em maio comemoramos o DIA DO TRABALHADOR, com uma grande festa na Praça da Apoteose, RJ, com sorteio de 2 carros e 5 motos, shows e mensagens de conscienti-

zação e mobilização. Havia ônibus (providenciados pelo Sindicato) para levar todos os rodoviários sindicalizados de Nova Iguaçu que quisessem comparecer.

## Março



Na Campanha Salarial tinha gente que queria nos empurrar decisões de outras bases e de centrais que não têm nada a ver conosco. Publicamos um boletim com o título: “Em Nova Iguaçu quem decide é a categoria.” E fizemos chamada à participação de todos.

Informamos à categoria que os patrões que-

riam dar apenas 6% de aumento e que era por isso que muitos rodoviários estavam deixando a categoria para se empregarem na indústria da Construção Civil, que estava pagando maiores salários.

Começava o rumor de que iríamos à GREVE se a proposta dos patrões não fosse muito melhorada.

## Jun



Em junho, mais triste, o companheiro Vice-Presidente resistiu e xando uma

## Abril

**D**epois de um dia de greve e de muita mobilização, conquistamos mais uma vitória histórica: 10% de reajuste salarial (quase 6% de aumento real) e 25% de aumento na Cesta Básica. Foi um dos maiores reajustes, se não o maior, para o mês de Março/2012.

Mesmo com a luta salarial, não nos esquecemos das companheiras mulheres: o Sindicato produziu um leque e o

ofereceu, como lembrança às companheiras. Algumas até se emocionaram com o presente. E muitos marmanjos também queriam um leque como lembrança para suas esposas.

Apesar da vitória da Campanha Salarial, os politikeiros e aproveitadores ainda tentaram ofender o presidente Buda, tentando dividir a categoria. Quebraram a cara, porque a categoria não aceitou a baixa-ria. Ficaram gritando sozinhos e pagaram o maior mico!

Fizemos, em grande estilo, a reinauguração da Sede Social. Completamente reformada, com novos banheiros, lanchonetes, pisos, etc. Todos foram unânimes em elogiar o cuidado com a Sede Social

E veio, finalmente, a Regulamentação da Profissão de Motorista. Muita comemoração pois havíamos vencido uma luta de décadas. Lembrança especial ao companheiro Omar, o “Santo Antônio”, grande timoneiro dessa luta.

## Julho

Mais uma comemoração alegre em nosso Dia do Rodoviário. Nosso jornal estampava a manchete: TEMOS O QUE COMEMORAR! E a festa foi de arromba mesmo! Dezenas de brindes foram sorteados, desde os tradicionais ferros elétricos (“quem vai levar o ferro?...”), até geladeiras de duas portas, televisores de LED, micro-ondas, mini churrasqueiras, etc. Todos os brindes foram sorteados pelas crianças presentes.

Também em julho lançado o convênio do Sindicato com o CURP&C para dar aos rodoviários a oportunidade de obter seu diploma do segundo grau em meses, com aulas on-line.

Buda reafirmou seu compromisso com o retorno da auto escola do Sindicato, que honrará seu fundador e o ex-presidente Deyl que dará preferência a membros da categoria e seus dependentes.

# Colos do muito to em 2012

resse dos rodoviários, rodoviárias e dependentes legais.

Nosso jornal tem circulado periodicamente, bem distribuído entre a categoria, levando informações e proporcionando aos leitores condições de conscientização e mobilização.

A transparência nas contas do Sindicato tem sido exemplar. Todos sabem

disso. A maior prova está na compra do sítio, no bairro Austin, em Nova Iguaçu, onde vamos construir nossa **COLÔNIA DE FÉRIAS** (veja as fotos no Encarte Especial desta edição.)

Nestas duas páginas estão algumas das vitórias mais significativas, relacionadas mês a mês, para que vocês possam conferir a atuação da entidade neste 2012.

o



ho

unho tivemos o Dia do ano; perdemos o ro Nazareno, nosso dente. Depois de o internado, ele não veio a falecer, deixando lacuna imensa em

nossa diretoria. Nazareno, que havia retornado à Diretoria nesta administração, a convite do companheiro Buda, nos deixava definitivamente. Sua falta foi registrada em uma edição especial de nosso jornal.

foi do so do de ma 6 on- ou om bla ne- or, e os e



## Agosto

**N**uma demonstração de querer aprender, estivemos em mais uma palestra do **DIEESE**, desta vez em Belo Horizonte. Foi um dos últimos atos do companheiro Nazareno como Vice-Presidente do Sindicato.

O presidente Buda, o Assessor Jurídico, Dr. Gustavo Palladino e o jornalista do Sindicato Marco Antônio participaram do I Congresso Nacional de Direito Sindical, promovido pela OAB-Ordem dos Advogados do Brasil, também em Belo Horizonte.

## Setembro

Em setembro, o presidente Buda lança outro convênio de importância vital para a categoria: a Assistência Funeral. É um assunto chato e doloroso, mas todos nós temos que enfrentá-lo. E nesta hora de dor, sofrimento e muitos gastos, a Família Rodoviária pode contar com o Convênio do Sindicato. Todas

as providências são tomadas pela ABAV-Assistência Brasileira de Auxílio à Vida, inclusive compra de urna, obtenção da certidão de óbito, providências para o funeral, etc.

Também fizemos um "raio-X" do Serviço Médico, Odontológico e Ambulatorial do Sindicato, mostrando todos os serviços da entidade.



## Outubro

Começamos o mês com mais preparação para a Campanha Salarial 2013. A NCST (central sindical a que estamos filiados) promoveu um Seminário de Comunicação Sindical no município do Rio para capacitar os diretores de Propaganda e assessores das entidades. Nosso jornalista Marco Antônio fez uma apresentação do trabalho de comu-

nicação de nossa entidade, que foi muito bem recebido pelos demais participantes. Também estiveram no Seminário o presidente Buda, o diretor Bezerra, a assistente de Comunicação Janaína e a secretária do Gabinete Cris.

Celebramos o Dia das Crianças com a participação de centenas delas, numa tarde de brincadeiras e muito divertimento.

Tendo em vista que a maioria dos rodoviários que disputaram o campeonato de futebol society era de não-sócios, a diretoria concluiu que isso não era justo para com os sócios e deliberou que a partir daquela data, apenas sócios poderiam usar a quadra do Sindicato.

Outra coisa que estava errada era a quantidade de crianças e jovens usando

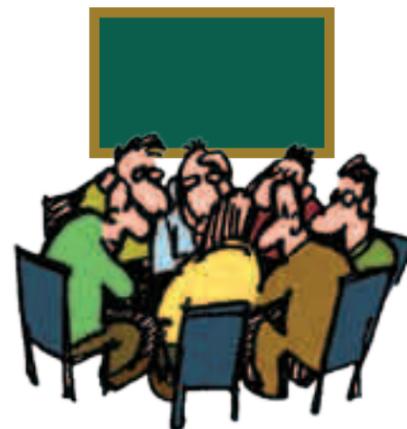
a piscina com bermudas e camisetas. Isso é proibido pelas normas de Saúde Pública. A diretoria então avisou que, também a partir daquela data, o uso da piscina só poderá ser feito pelos sócios e dependentes, em roupas de banho apropriadas (calções e sungas, biquínis e maiôs) e com apresentação da carteirinha de sócio.

## Novembro

Novembro começou com uma atividade que nunca houve na história de nosso Sindicato. Técnicos do DIEESE-Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Sócio-Econômicos ministraram curso para 25 rodoviários, entre diretores e trabalhadores da base em preparação para a Campanha Salarial. O noticiário completo está nas páginas

seguintes deste jornal.

E mais: diretoria, ativistas e funcionários estiveram em quase todas as garagens de ônibus de Nova Iguaçu e Região para distribuir o jornal e conversar com os rodoviários, já divulgando a Campanha Salarial e a necessidade de estamos todos unidos e firmes, em torno do Sindicato, para mais uma Campanha vitoriosa.





# Cursos na NCST

## AUTOESCOLA

O Sindicato vai retomar, em janeiro, os entendimentos com a Divisão de Aprendizagem do DETRAN/RJ para o reinstalar a Auto Escola do Sindicato. O presidente Buda explica que a Divisão de Aprendizagem reabrirá o processo de autorização de novas autoescolas no primeiro trimestre de 2013. Desde a última reunião realizada no órgão, o Sindicato vem providenciando os documentos necessários.

Nosso Sindicato já teve autoescola que foi fundada pelo ex-presidente Deyl Osório de Oliveira e foi

fechada na administração do ex-presidente Montanha. Agora, em sua reabertura, a diretoria resolveu homenagear seu fundador, companheiro Deyl, dando seu nome à escola.

Como já foi noticiado aqui, a autoescola funcionará preferencialmente para os rodoviários e dependentes. Além do curso de aprendizagem, teremos também cursos para troca de carteiras, reciclagem e, possivelmente, cursos de MOPE, Direção Defensiva e outros. É mais um compromisso da atual Diretoria que está sendo cumprido.

## Convênio com Escola de Direito da UNIG

Vem funcionando muito bem o entendimento entre o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, com a Escola de Direito da UNIG-Universidade de Nova Iguaçu. Todos os rodoviários sindicalizados têm direito a 40% de desconto nas mensalidades.

Basta ser sindicalizado e pegar uma Carta de Apresentação com o presidente Buda.



O presidente nacional da NCST, companheiro Calixto, o presidente estadual, companheiro Sebastião José e o diretor nacional de Comunicação da NCST, companheiro Sebastião Soares, abrindo o Seminário.

Nos dias 3 e 4 de outubro/2012 a NCST/RJ, central sindical à qual somos filiados, promoveu um Seminário de Comunicação para diretores e profissionais dos sindicatos filiados, especialmente os ligados à área de Comunicação. O diretor nacional de Comunicação da NCST, Sebastião Soares, em sua palestra, denunciou que os trabalhadores estão alijados dos meios de comunicação tradicionais. Depois, o jornalista Beto Almeida, da TV Senado, falou sobre a luta para a democratização da Comunica-

ção, denunciando o "monopólio" exercido – inconstitucionalmente – por poucas famílias que controlam os principais jornais, tv's e rádios do país.

Nosso Sindicato esteve presente, através do presidente BUDA, do diretor Bezerra, do jornalista Marco Antônio, da assistente de comunicação Janaína e da secretária Cristiane. Ainda no primeiro dia do Seminário tivemos oportunidade de mostrar nosso jornal "O RODOVIÁRIO em marcha". O jornalista Marco Antônio falou sobre o jornal e esti-

mulou os sindicatos a "trocarem" jornais e publicações entre si, ou seja, um enviar para o outro, afim de que todos tomem conhecimento do que está sendo feito em cada entidade. "Podemos queimar etapas e aprender uns com os outros."

O jornalista Moisés Corrêa, jornalista da NCST/RJ, falou sobre os desafios da Comunicação da Nova Central no Rio de Janeiro e fez várias e interessantes propostas para ampliar o trabalho de Comunicação tanto da central, como dos sindicatos e federações filiados.

Mostrou também a recém-criada "RIO TV NCST" uma tv da central, presente no site da entidade – [www.ncstrj.org.br](http://www.ncstrj.org.br)

## OFICINA

No Seminário foi definido que a NCST promoveria uma Oficina de Comunicação e ela aconteceu no dia 28 de novembro, com a presença de quatro federações e doze sindicatos filiados. Nosso Sindicato também esteve presente para aperfeiçoar nosso sistema de comunicação com os rodoviários. Em breve teremos novidades nessa área. Aguardem.



O jornalista Beto Almeida, da TV Senado (Brasília), falou sobre a participação popular (rara) nos jornais, rádios e redes de televisões nacionais.



Nosso jornalista, Marco Antônio, falando sobre o jornal "O RODOVIÁRIO em marcha".



Cristiane, Janaína e o presidente Buda também participaram do Seminário de Comunicação da Nova Central.



## Daniel da Padaria



Fazemos questão de homenagear o vereador Daniel da Padaria que nos deixou há algum tempo. Daniel era um grande amigo dos rodoviários e do Sindicato e estava sempre disposto a participar de nossas atividades, inclusive oferecendo brindes para sorteio e bolos comemorativos nas diversas datas festivas.

Sempre que precisávamos dele, na

Câmara Municipal, estava à disposição e ajudava com a maior das boas vontades. Na foto ele estava nos apresentando o clube Piscina Dois Irmãos, para que pudéssemos fazer um Convênio e beneficiar a Família Rodoviária com um local agradável para os fins de semana e feriados.

Um abraço, Daniel e obrigado por sua amizade e lealdade!

# Curso de Negociação Coletiva



O presidente Buda abrindo o I Seminário de Negociação Coletiva realizado em Nova Iguaçu, pelo DIEESE, órgão de consultoria econômica dos sindicatos brasileiros.

Mais uma importante novidade no Novo Tempo em que vive nosso Sindicato. Foi realizado, nos dias , na Sede Social da entidade, em Belford Roxo, o primeiro Curso de Negociação Coletiva, destinado a diretores sindicais e rodoviários da base. Desde que nos associamos ao DIEESE-Departamento Inter-

sindical de Estatísticas e Estudos Sócio Econômicos, tínhamos o objetivo de realizar esse curso, o que foi possível agora.

Tivemos a participação entusiasmada de 23 rodoviários e rodoviárias (veja lista), que tiveram uma “participação muito boa, até emocionante”, na avaliação dos técnicos Cloviomar Cara-

rine e Carlos Jardel Leal, do DIEESE, que ministraram o curso.

Segundo os participantes, o curso foi ministrado com base na dinâmica de grupos, ou seja, palestras e depois debates em pequenos grupos, como apresentação de conclusões. O assunto, claro, foi Negociação Coletiva. Houve simulação de

negociações, com rodoviários sendo escalados como “patrões”, “empregados”, “comissão de negociação” e até como “autoridades” do Ministério do Trabalho. Aí havia a Mesa de Negociações e cada um defendia seu ponto de vista e sua “categoria” patronal ou de trabalhadores.

Os resultados foram tão bons que o presidente Buda garantiu que teremos outra edição do curso antes de março/2013, ainda com vistas à Campanha Salarial do ano. Quem quiser participar pode se inscrever pelo telefone 2767.4109, com Cristiane. Lembramos que o número máximo de vagas é de 25. Vejam, nas fotos, vários momentos do Curso.



O técnico do DIEESE, companheiro Cloviomar Cararine iniciando o Curso, na Sede Social do Sindicato, em Belford Roxo.



Uma das diversas dinâmicas de grupo realizadas pelos participantes do Curso. Foram feitas diversas simulações de negociações para que todos pudessem conhecer o que acontece, de fato, na Mesa de Negociações.

## Participantes do curso do DIEESE

1. Edmilson Barbosa de Souza, Transmil, rodoviário há 35 anos, diretor.
2. Andreia Soares Pessanha, Master, rodoviária há 12 anos.
3. Antônio Bustamante, Diretor Secretário do Sintraturbi RJ, rodoviário há 20 anos
4. Paulo Cezar de Souza, Tinguá, rodoviário há 44 nos, diretor.
5. José Cândido, N.Sra. Penha, rodoviário há 30 anos, diretor.
6. Waldenir da Silva Gaudard, Flores, rodoviário há 15 anos, diretor.
7. Ângela Maria Lourenço, diretora do SINTRATURBI/RJ, rodoviária há 16 anos
8. Samuel Pacífico, Transmil, rodoviário há 49 anos, diretor.
9. Edvaldo Bezerra de Souza, Salutran, rodoviário há 14 anos, diretor
10. Marcio dos Santos Mendes, Três Amigos, rodoviário há 32 anos, diretor.
11. Genildo Mariano de Lima, Ponte Coberta, rodoviário há 42 anos, diretor.
12. Robson da Silva Oliveira, Salutran, rodoviário há 12 anos.
13. Eliana Moreira, Transmil, rodoviária há 2 anos.
14. Nilo Sérgio Dias Rodrigues, N. Sra. Glória, rodoviário há 43 anos, diretor.
15. Ricardo Monteiro da Silva, Nilopolitana, rodoviário há 10 anos.
16. Euzeli Brandão de Athayde, Nilopoltana, rodoviário há 12 anos.
17. João Xavier Sobrinho, Evanil, rodoviário há 18 anos.
18. Fábio Rodrigues Cabral Costa, Linave, rodoviário há 22 anos.
19. José Marcos da Silva Reis, Linave, rodoviário há 15 anos.
20. Cláudio Monteiro da Silva, Caravele, rodoviário há 18 anos.
21. Gerson Batista Lima, diretor do SINTRATURBI/RJ, rodoviário há 28 anos.
22. Jean Carlos de Souza, Master, rodoviário há 18 anos, diretor.
23. Ana Paula Silvestre, Trasmil, rodoviária há 10 anos.

# Dia das

# Crianças



Essa é uma comemoração que fazemos questão de manter. Nesse ano de 2012 não foi diferente. Apesar do dia chuvoso que preju-

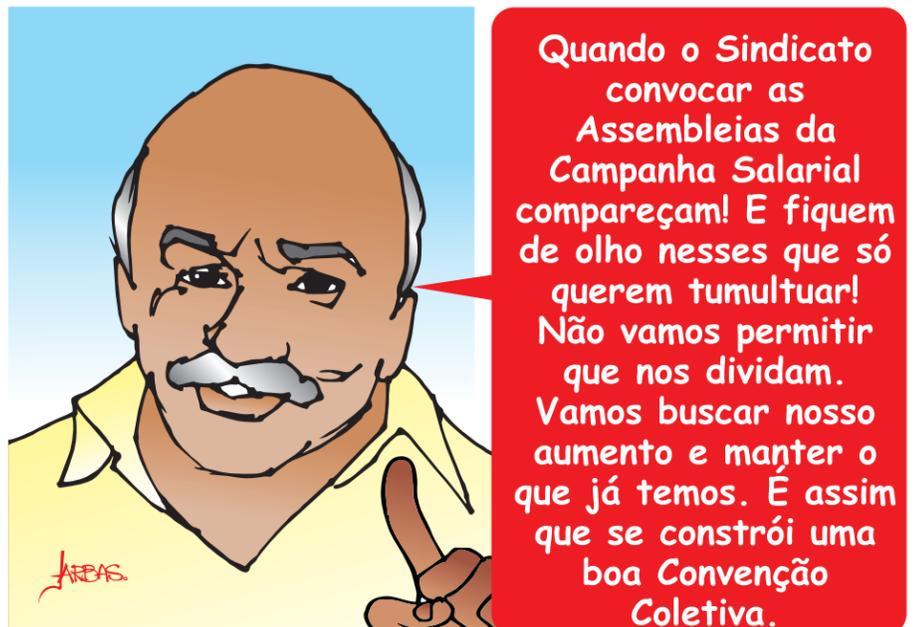
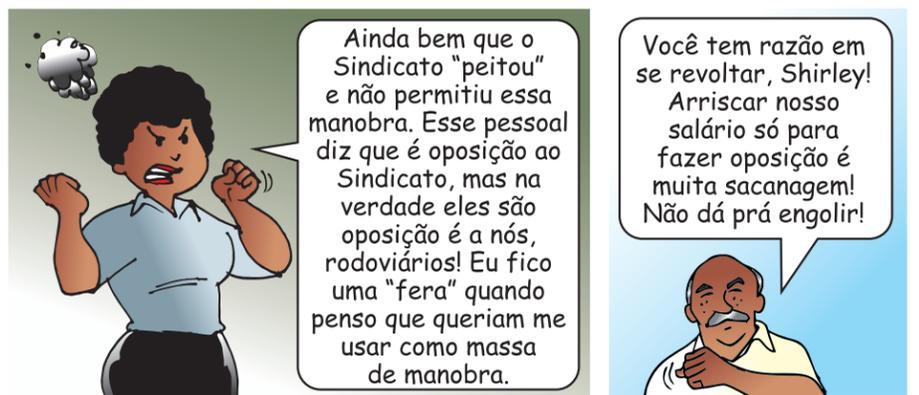
dicou as atividades ao ar livre, tivemos muita animação no Salão Multiuso da Sede Social. Uma decoração super colorida, com balões

e muito giz para as crianças pintarem e escreverem no chão. Foi uma farra, como se vê pelas fotos. O pula-pula também foi muito disputado.



## NOSSAS LUTAS – 30

## Eles não se emendam...



# Companheiros e Companheiras!

e ampliação, é claro), mas que já existem.

E na página seguinte, publicamos um “ping-pong” com o presidente Buda, contando como o Sindicato conquistou essa tremenda vitória e como os recursos que os rodoviários aplicam no Sindicato retornam para a **FAMÍLIA RODOVIÁRIA**, em forma de lutas, conquistas e prestação de serviços.

Podem se orgulhar mesmo, companheiras e companheiros! O nosso Sindicato dos Rodoviários está retomando sua trilha de prestígio, de compromisso com a **FAMÍLIA RODOVIÁRIA** e com os trabalhadores brasileiros em geral!

**Em nome de todos os rodoviários, nosso jornal faz questão de dar ao presidente Buda e seus colegas de diretoria um forte PARABÉNS!**



De um dos caramanchões do Parque Aquático, o presidente Buda mostra o campo de futebol, com uma parte do vestiário. O muro, ao fundo, delimita a área da Colônia. Dá pra ver, no rosto do presidente Buda a satisfação e o orgulho por estar concretizando um grande sonho da Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região.



Em áreas descampadas, como essa, é que serão construídas as churrasqueiras familiares e o playground para as crianças. Ao lado do muro, lá no fundo da foto, o companheiro Buda pensa construir uma Pista de Atletismo, para corridas, caminhadas e passeios ciclísticos.



está a casa propriamente dita e, no segundo andar, um grande salão em bom estado, mas o salão precisa de reformas, especialmente



Nos fundos da casa principal, foi feita uma divisão da área de pomar. Depois do portão que se vê na foto, ainda há uma boa porção de terreno para ser aproveitado, talvez com a construção das suítes e de salas para cursos.



há três piscinas, uma grande, uma média e uma infantil. Em volta há mesas e o outro com cantina. Há um grande espaço aberto ideal para uma boa reforma.



Em toda a área existem árvores frutíferas que, é claro, serão mantidas e muito mais bem cuidadas. Os coqueiros e as mangueiras se impõem, pelo tamanho, mas existem também limoeiros, pitangueiras, bananeiras e um belo espaço para a horta que poderá servir ao restaurante que será construído.



# COMO ESSA CONQUISTA FOI POSSÍVEL?



Foto: Dirce Pereira

Com justo orgulho, o companheiro Buda mostra o sítio de 20.000 ms<sup>2</sup> que o Sindicato acaba de comprar para construção da Colônia de Férias da FAMÍLIA RODOVIÁRIA de Nova Iguaçu e Região.

**O RODOVIÁRIO - Companheiro Buda, muita gente levou um susto – no bom sentido – com a compra dessa área. Como isso foi possível?**

**PRESIDENTE BUDA -** Desde que eu assumi a presidência do Sindicato, afirmei que viveríamos um NOVO TEMPO na entidade. Tempo de muitas lutas e conquistas, tempo de construções e reconstruções, tempo de avanços e de prestígio para os rodoviários e rodoviárias.

**O RODOVIÁRIO - Essa área, então, pode ser contada como uma conquista desse NOVO TEMPO?**

**PRESIDENTE BUDA -** É exatamente o que é! Uma conquista gigantesca que mostra a força e a pujança da categoria rodoviária de Nova Iguaçu e Região e a seriedade

e honestidade com que são tratados os recursos que os rodoviários confiam ao Sindicato. Eu sempre digo que os recursos aplicados pela categoria no Sindicato, voltam para a categoria em forma de lutas e serviços. Esse é só mais um exemplo.

**O RODOVIÁRIO - Por falar em recursos, o Sindicato ficou devendo muito para comprar essa área?**

**PRESIDENTE BUDA -** Não ficamos devendo nada! O sítio custou quase ½ milhão de reais e já está totalmente pago. Agora é amealhar recursos e patrocínios para a reforma das instalações atuais e construção de novas.

**O RODOVIÁRIO - O que já existe no sítio e vai ser reformado?**

**PRESIDENTE BUDA -** Já existem duas casas, com quartos,

salas, banheiros e cozinhas. No terraço de cada uma há amplo salão para reuniões e cursos. Existem 6 pequenas casas para hospedagem. Temos também três piscinas (uma grande, uma média e uma infantil), um campo de futebol, muitas árvores frutíferas, uma cantina e um caramanchão (com sinucas) na área das piscinas e muito espaço verde. São 20.000 ms<sup>2</sup> que serão totalmente reformados.

**O RODOVIÁRIO - E o que vai ser construído?**

**PRESIDENTE BUDA -** Como vocês já viram, pelas fotos, muitas áreas que hoje estão tomadas por capim, serão transformadas em churrasqueiras familiares e playgrounds para as crianças. Estou

pensando em fazer uma pista de atletismo circundando toda a área. Além de reformar as pequenas casas de hospedagem, planejo construir mais seis suítes, para começar e um restaurante. Outras construções serão feitas de comum acordo com os rodoviários sindicalizados que quisessem fazer sugestões.

**O RODOVIÁRIO - Em termos sindicais, como a Colônia de Férias será usada?**

**PRESIDENTE BUDA -** Excelente pergunta. A Colônia não será apenas para lazer. Vamos utilizá-la também para cursos e congressos de rodoviários. Os cursos que iniciamos agora, com o DIEESE, terão sequência e os rodoviários interessados poderão participar e ficar hospedados.

**O RODOVIÁRIO -** Prá finalizar, companheiro Buda, conte como o Sindicato conseguiu o dinheiro para comprar esse terreno e como vai conseguir para fazer as reformas?

**PRESIDENTE BUDA -** Outra pergunta excelente que me dá condições de mostrar a todos como os recursos do Sindicato são administrados com honestidade e transparência. Essa honestidade faz parte do NOVO TEMPO que o Sindicato vive desde que assumi a Presidência. Muita gente faz acusações contra a entidade, contra os diretores, mas agora acaba de ser provado que todas essas acusações são mentirosas e ridículas. O Sindicato tem participado de cursos e congressos, tem feito campanhas salariais intensas (que custam dinheiro), tem publicado o jornal regularmente, começamos agora a promover nossos próprios cursos, aumentou várias vezes o número de Cestas Básicas distribuídas aos aposentados, reformou a Sede Social, reformou a Sede Administrativa, contratou mais médicos e dentistas, criou o Departamento Feminino, tem feito boas comemorações nas datas festivas – Dia do Rodoviário, Dia do Trabalhador, Dia da Mulher, Dia das Crianças, etc.

**O RODOVIÁRIO - E, mesmo com tudo isso ainda sobrou dinheiro para comprar o Sítio e projetar a construção da Colônia de Férias?**

**PRESIDENTE BUDA -** Pois é. É assim que respondemos aos politikeiros que tentam diminuir e falar mal do Sindicato: com muito trabalho, muita honestidade e muitas realizações. E vamos continuar assim, porque a imensa maioria dos rodoviários e rodoviárias sabe que o sindicato está vivendo, realmente, um NOVO TEMPO!

Foto: Dirce Pereira

