



Dia do Rodoviário Temos o que comemorar!

Nos últimos anos sempre temos tido o que comemorar no DIA DO RODOVIÁRIO (assim como no 1º de Maio – Dia do Trabalhador). Temos uma série de conquistas salariais e de vitórias – legais, sociais e sindicais.

O nosso Sindicato tem avançado, seja na Assistência que presta à Família Rodoviária, seja na ética com que tem se comportado, seja no entrosamento que tem tido com a imensa maioria dos

rodoviários.

A abertura total do Sindicato a todos os rodoviários que quiserem participar tem feito aumentar o número de associados e associadas. Esse aumento do número de associados significa aumento do poder de reivindicação da categoria, aumento da nossa força coletiva.

O Brasil também tem melhorado muito, principalmente na área do emprego formal, com

carteira profissional assinada. Tanto que o presidente Buda comenta, em sua “Palavra”, à página 3, a notícia (divulgada pela TV Globo) de que há um déficit de 50.000 (CINQUENTA MIL!) motoristas de ônibus e caminhões no país. Isso sem falar de cobradores, despachantes, pessoal de escritório e oficinas!

Nosso Sindicato vive, realmente, junto com rodoviárias e rodo-

viários, UM NOVO TEMPO! Por tudo isso, vamos comemorar! No domingo,

22 de julho, de 8 às 18 horas, vamos ter futebol, show de pagode, sorteio de brindes valiosos e tarde dançante.

(Vejam a programação completa nas páginas 4 e 5 deste jornal.)

Leia mais nas páginas 3, 4, 5 e 8 deste jornal.



Dia do Caminhoneiro

Ser caminhoneiro é mais que profissão: é paixão! ()*

No dia 30 de junho comemoramos o **DIA DO CAMINHONEIRO**. E os caminhoneiros, como sempre fazemos questão

de dizer, **FAZEM PARTE DE NOSSA CATEGORIA E DE NOSSO SINDICATO**. Somos todos rodoviários!

Por isso faze-

mos questão de cumprimentar a todos os companheiros caminhoneiros e convidá-los para o Dia dos Rodoviários, que vai acontecer em nossa Sede Social, no domingo, 22 de julho, a partir das 8 horas da manhã (vejam a Programação completa nas páginas 4 e 5 deste jornal).

(*) Mensagem original do site da CNTTT – www.cnttt.org.br – na internet.



Página 2

DIPLOMA SEM SAIR DE CASA

Página 3

PALAVRA DO PRESIDENTE

Página 6

O QUE VAI PELO SINDICATO

Página 8

PALAVRA DO RODOVIÁRIO



PRESIDÊNCIA

CONQUISTE SEU DIPLOMA DE 1º OU 2º GRAU, SEM SAIR DE CASA

Mais uma iniciativa do Sindicato dos Rodoviários para facilitar a vida dos rodoviários e dependentes: o presidente Buda acaba de fazer convênio com o Centro Educacional Destak para que todos possam concluir seus estudos de 1º ou 2º graus, de forma rápida, segura e eficiente. Estudando em casa, no seu tempo livre, você pode conquistar seu diploma em apenas 6 (seis!) meses.

O Destak informa que o curso é aprovado pela LDB (Lei de Diretrizes e Bases) da Educação Nacional e é

devidamente autorizado pelo CEE/RJ (Conselho Estadual de Educação do Estado do Rio de Janeiro). O aluno estuda em casa e marca sua prova para quando se considerar preparado.

O companheiro Buda, negociando com a direção do Destak, conseguiu que o material didático seja inteiramente grátis! A mensalidade - **super-reduzida** - é de R\$ 70,00 (setenta reais) e o aluno poderá pagá-la de várias formas: cartão de crédito, carnê ou desconto em folha. A taxa referente ao Diário Oficial só será paga

no final do curso.

Para facilitar ainda mais, o Destak terá uma sala na própria sede administrativa do Sindicato, onde serão feitas as matrículas e prestadas todas as informações solicitadas pelos interessados.

O companheiro Buda diz que "a participação está aberta a todos os rodoviários, seus dependentes, agregados, amigos e vizinhos".

É mais um serviço que o Sindicato presta à categoria, contribuindo para o crescimento profissional de todos.



Então, companheiros, não percam essa oportunidade! Matriculem-se já e conquistem seu Diploma!



Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, cuja Diretoria Efetiva é: Joaquim Graciano da Silva, Presidente; Omar José Gomes, 1º Vice-Presidente; Nazareno Alves Divino, 2º Vice-Presidente; Antonio Assis da Anunciação, 1º Secretário; Delma Fernandes dos Santos, 2ª Secretária; Guilhermino Quarterolli Fernandes, 1º Tesoureiro; José Cândido, 2º Tesoureiro; Samuel Pacífico, Diretor de Patrimônio; Nilo Sérgio Dias Rodrigues, Diretor Social; Elias Soares Ramos, Diretor de Relações Públicas e Sílvia Santos Barbosa, Diretor Procurador. Suplentes: Valdir Ferreira Valente; Winston das Neves Oliveira; Edmilson Barbosa de Souza; Ronaldo Borges, Márcio dos Santos Mendes; Luiz Fernando da Cunha; Jean Carlos de Souza; Alberto Ferreira de Araújo; Edivaldo Bezerra de Souza; Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva e José dos Santos. Conselho Fiscal Efetivo: Genildo Mariano de Lima; Pedro Figueira Junior e Valdenir da Silva Gaudard. Conselho Fiscal Suplente: Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; Nélcio dos Santos Silva e Gilberto Nunes da Silva. Representantes Efetivos junto à Federação: Joaquim Graciano da Silva e Regina Lima de Oliveira. Suplentes: Paulo Cezar de Souza e Eljo da Silva Garcia.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Sero-pédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: **Joaquim Graciano da Silva, Buda**. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: **Marco Antônio Vale Gomes** (Reg. Prof. MTE/DRT/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: **Janaína Santos**. Diagramação: **Jairo C. Ribeiro**. História em Quadrinhos: Desenhos: **Jarbas Lopes**. Textos: **Marco Antônio Vale Gomes**. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Fumarc.

A AUTO ESCOLA DO SINDICATO

Companheiras e companheiros:

Já estou trabalhando para reabrir a Autoescola do Sindicato. Como já dissemos em edição anterior de nosso jornal, em 25 de maio/2012, completaram-se os cinco anos exigidos pelo DETRO para que pudéssemos entrar com novo processo de liberação do DH e recolocar nossa Autoescola em funcionamento. *(Ela foi descredenciada na administração anterior, do companheiro Jorge.)*

Meu objetivo, agora, é fazê-la voltar a funcionar rapidamente porque assumi esse compromisso com vocês. E eu prezo muito minha palavra. Quando assumo qualquer com-

promisso faço questão de cumpri-lo o mais rapidamente possível. Eu disse que iria reabrir a Autoescola e vou fazer isso. Como todos sabem, no NOVO TEMPO do Sindicato, "compromisso assumido é compromisso cumprido!"

Além de cumprir minha palavra, sabemos que estão faltando milhares de motoristas, de ônibus e caminhões, em todo o Brasil. E será melhor que essas vagas sejam ocupadas por gente nossa, treinada aqui no Sindicato. Evidentemente nossos filhos e filhas, genros e noras terão preferência. O que não é novidade: aqui no Sindicato a **FAMÍLIA RODOVIÁ-**

RIA TEM PREFERÊNCIA, SEMPRE!

Recentemente estive no Setor de Habilitação do DETRO. Fui dizer do meu interesse em reabrir a Autoescola. Eles me orientaram a respeito dos procedimentos necessários e já estamos tomando as providências.

Estou procurando também diversas parcerias para que a Autoescola seja montada com os melhores equipamentos possíveis. Automóveis, ônibus, simuladores, salas de aula confortáveis e climatizadas. Espero ter, em breve, boas notícias para vocês a respeito dessas parcerias.



O Brasil precisa de 50.000 novos motoristas



Recentemente a TV Globo divulgou em seu "Bom dia, Brasil" reportagem onde a entidade patronal das empresas do transporte terrestre informava do déficit de 50.000 motoristas, de ônibus e caminhões, em todo o país.

Segundo a reportagem o déficit é tão grande que "em Belo Horizonte, por exemplo, as empresas de ônibus se uniram a sindicatos para criar um

curso para formação de novos motoristas." Os repórteres do "Bom dia Brasil" flagraram, entre os alunos, desde empregadas domésticas a motoqueiros, passando por manobristas, soldados, cobradores, todos em busca de novas oportunidades.

O interessante dessa Autoescola é que a sala das aulas teóricas funciona em um ônibus urbano adap-

tado para que os alunos já tomem intimidade com um dos veículos em que poderão trabalhar.

"Aqui, em Nova Iguaçu", diz o presidente Buda, "se conseguirmos o DH não vamos necessitar nem desse ônibus adaptado. Nosso Sindicato tem espaços disponíveis onde poderemos instalar os equipamentos e montar uma sala de aula confortável, com todos os recursos técnicos necessários."

Estava escrito naquele para-choque...

Os companheiros caminhoneiros que também são representados por nosso Sindicato trabalham em empresas diversas (*indústria, comércio, mineração, distribuição de bebidas, prestação de serviços, etc.*). Também têm seus problemas trabalhistas como qualquer outro motorista e podem sempre contar com o nosso Sindicato.

O presidente Buda faz questão de ressaltar a importância de vocês e convida todos a participarem nosso Sindicato. Para registrar essa vinculação,

publicamos, em algumas edições de nosso jornal, uma frase de para-choque, retirada do livro "500 frases de para-choques de caminhão", do autor Amir Mattos, publicado pela Editora Leitura.

Lembrem-se companheiros caminhoneiros e cami-

nhoneiras: vocês são rodoviários e têm o direito de serem associados em nossa entidade, de usufruir de todos

os benefícios que oferecemos e de participar de nossas lutas. Ser associado é muito fácil: basta

ligar para a Secretaria Geral do Sindicato – 2767.4973 – e obter as informações necessárias.

"Não tenho vícios: só bebo e fumo quando jogo!"

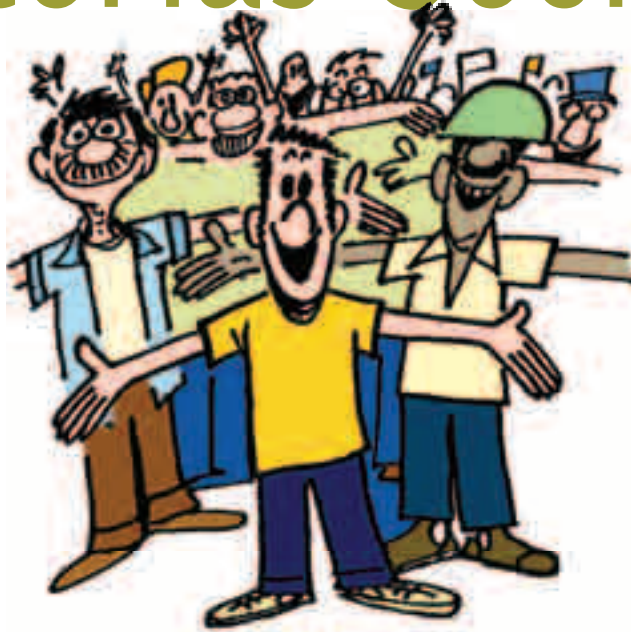
DIA DO RO

Comemorar nossas nossa unidade. Prep

Vitórias Sociais

Na área social nossas conquistas são enormes. A gente começa, por exemplo, com nosso Departamento Médico/Odontológico. São 20 médicos (de diversas especialidades), 3 dentistas (sendo duas odonto-pediatras) e um grande número de enfermeiras e atendentes. Todos atendendo gratuitamente os Associados e Dependentes.

Mas não ficamos nisso. Temos também a área de lazer. A Sede Social, em Belford Roxo foi reformada – praticamente reconstruída – e está muito mais bonita e agra-



dável. Rodoviários e familiares podem frequentar a quadra esportiva, o salão de assembleias e festas, as cantinas, as piscinas (adulto e infantil), os vestiários e sanitários novos em folha!

Acabou? – Não mesmo. Temos ainda a Sede Campestre (em convênio com a Piscina 2 Irmãos) que a Família Rodoviária pode frequentar pagando uma quantia simbólica, por ano.

Na conta das vitórias sociais podemos colocar ainda a **CESTA BÁSICA DOS APOSENTADOS**. Os rodoviários da ativa, por meio do Sindicato, proporcionam aos companheiros aposentados que ganham menos, 550 (**QUINHENTOS E CINQUENTA!**) cestas básicas por mês! Não é prá se orgulhar? A turma de hoje dá um apoio à turma de ontem, ou seja, retribui aos aposentados um pouco do muito que eles nos legaram, quando estavam na ativa. Isso é solidariedade, é companheirismo!

É verdade, com pa-nheiras e com pa-nheiros rodoviários. Temos que comemorar nossas vitórias! E elas não foram poucas nestes últimos anos! Conquistamos belos aumentos reais de salários e vantagens sociais importantes. A gente não pode se esquecer dessas vitórias porque elas nos estimular a conquistar cada vez mais.

Temos, também, que fortalecer nossa união. Só com união, no Sindicato, a gente conquista vitórias importantes. Sozinhos, a gente só dá cabeçada. Mas unidos, sai de baixo...

E, finalmente, temos que preparar as novas lutas. Há muito por conquistar. Por exemplo, a PLR-Participação nos Lucros e Resultados. Várias categorias de tra-

PROGRAMA

Domingo, 22 de

- 08:00h – Hasteamento das Bandeiras
- 09:00h – Futebol Soçaite
Veteranos do Sindicato x C
Empregados de empresas
- 13:00h – Show – Pagode – Violão e

Sem horário
Grande sorte

Televisores, Geladeiras, Fogões, Com
de outros brindes. Concorrem todos
verem presentes (números distrib
É preciso estar presente na hor

Refrigerantes, Cervejas, salgados
acordo com os tíquetes distribuídos n

- 15:00h – Tarde Dançante
- 18:00h – Encerramento

Vitórias Legais



Nosso Departamento Jurídico sempre prestou excelentes serviços à categoria, garantindo direitos conquistados e indo em busca de novas conquistas. Desde que a atual Diretoria

assumiu, quando o companheiro Nazareno reorientou o posicionamento do Jurídico, as conquistas têm sido muito maiores e mais significativas.

As homologações das rescisões

contratuais são feitas diariamente, com todo cuidado. Na maioria dos “acertos” o Sindicato encontra erros que, “por coincidência”, sempre são a favor das empresas. O diretor responsável, aponta o erro, exige a correção e, se a empresa não quiser fazer, o assunto é encaminhado diretamente para um de nossos advogados.

Os advogados, atualmente, são 6 e os assessores jurídicos são 2. Além deles contamos com estagiários e atendentes. Uma equipe e tanto para defender nossos direitos,

certo? – Além dos problemas trabalhistas de toda a categoria, nossos advogados também cuidam de problemas de trânsito, envolvendo os motoristas.

Em breve vamos iniciar uma série de reportagens contando as maiores vitórias jurídicas conquistadas pelo Sindicato. Vocês sabiam, por exemplo, que um rodoviário, há pouco, recebeu cerca de R\$ 120.000,00 (cento e vinte mil reais) em uma ação patrocinada pelo Sindicato? – Aguardem a série especial.

RODOVIÁRIO

vitórias. Fortalecer

preparar as novas lutas.

trabalhadores já consolidaram essa importante conquista. E por que nós ainda não conquistamos?

Há também a luta por Saúde e Segurança no Trabalho. Os móveis e equipamentos com os quais trabalhamos precisam ser modernizados. Por exemplo, os bancos dos motoristas e cobradores têm que ser ergométricos. E outros avanços – que já exis-

tem – precisam ser incorporados ao nosso dia-a-dia.

Por isso o Sindicato está convidando todos vocês – **A FAMÍLIA RODOVIÁRIA DE NOVA IGUAÇU E REGIÃO** – para comemorar o **DIA DO RODOVIÁRIO**. Dia de comemorar vitórias, aumentar a união e preparar as novas lutas.

Venham!

MAÇÃO

de julho/2012.

as

Convidados

convidadas jogam entre si

Voz

io definido:

io de brindes

computadores, Bicicletas e mais dezenas de brindes para todos os associados e associadas que estiverem na entrada da Sede Social).
a do sorteio para levar o brinde.

serão entregues gratuitamente, de graça na entrada de cada Família Rodoviária.

Vitórias Salariais

7% + 7% + 10% + 10% = 38,53%

As maiores vitórias que temos conquistado são justamente na área mais sensível de nosso corpo: o bolso! Nos últimos 4 anos, o Sindicato conquistou importantes **AUMENTOS REAIS** de salário, ou seja, sempre conquistamos mais que a simples reposição da inflação.

Essa série de vitórias começou em 2009, quando lideramos a luta e conquistamos 7%. A “oposição” dizia que isso era enganação e que no ano seguinte o aumento real iria

SABEM POR QUÊ?

Porque como é um aumento sobre o outro, eles vão se multiplicando e não apenas se somando. Para dar exemplo, vamos tomar um salário de R\$ 1.000,00 (um mil reais) em 2.008.

- Em 2.009, ele teve aumento de 7% e foi para R\$ 1.070,00.
- Em 2.010, mais 7% sobre

ser descontado. **PROVAMOS QUE ERA UMA MENTIRA DESLAVADA:** em 2010 repetimos a

conquista e embolsamos mais 7%. Em 2011, aumentamos o aumento: foram 10%. E agora, em 2012,

mais 10%.

Isso não significa 34%. Significa, na verdade, 38,53%.

o salário de R\$ 1.070,00 que chegou, então, a 1.144,90.

- Em 2.011, mais 10%, desta vez sobre os R\$ 1.144,90. O resultado foi R\$ 1.259,39.
- Em 2.012, mais 10%, desta vez sobre R\$ 1.259,39. O resultado foi R\$ 1.385,30.

Exatamente 38,53% de aumento!

Vitórias Sindicais

Todas essas vitórias, companheiras e companheiros, fortalecem o Sindicato como um todo. E, como já foi dito, sindicato não é apenas a diretoria e muito menos o prédio onde estamos instalados: sindicato é a categoria, unida e firme, lutando e conquistando maiores salários e melhores condições de vida e de trabalho.

Assim, o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região – entendido como a Família Rodoviária de nossas cidades – está muito fortalecido com as vitórias sociais, legais

e salariais que temos conquistado.

A diretoria, como o presidente Buda gosta de dizer, apenas “administra” a entidade, em nome de todos os rodoviários, sócios e não-sócios. Mas essa diretoria, temos que ressaltar, está cumprindo seu papel com muita competência, seriedade e honestidade.

A não ser os eternos “divisionistas”, que gostam de uma bagunça, todos os Rodoviários sabem que a diretoria tem trabalhado duro e bem. Que tem organizado as lutas e os serviços. Que tem feito as reformas neces-

sárias. Que tem preparado o futuro, com seriedade e honestidade.

Vamos continuar nesse pique, companheiros! Continue apoiando a diretoria para que eles possam continuar traba-

lhando em benefício de todos!

E venha comemorar nossas vitórias no domingo, 22 de julho, **DIA DO RODOVIÁRIO**, em nossa renovada Sede Social, em Belford Roxo!



DIRETORIA

Primeiro de Maio



Nosso presidente Buda e o companheiro Tião, presidente da NCST/RJ na comemoração do Primeiro de Maio/2012, na cidade do Rio de Janeiro.

A notícia é relativamente antiga, mas vale a pena. Nosso Sindicato esteve presente na comemoração do PRIMEIRO DE MAIO, na Praça da Apoteose, no município do Rio. Diversos diretores e trabalhadores da base ocuparam os ônibus disponibilizados pelo Sindicato e fomos nos encontrar com os companheiros das centrais NCST, UGT, Força Sindical e CTB.

Neste ano, as

bandeiras de luta que levamos às ruas foram a Redução da Jornada de Trabalho para 40 horas semanais, SEM redução salarial; o fim do fator Previdenciário; e a Convenção 151 dos Servidores Públicos.

Apesar da chuva a comemoração foi muito boa. O presidente Buda falou em nome dos trabalhadores do transporte urbano e relembrou Getúlio Vargas, nas come-

morações daquela época. Ele iniciava seu discurso dizendo: **“TRABALHADORES DO BRASIILL”**. Pois o companheiro Buda começou dizendo: **“TRABALHADORES DO RIO DE JANEIRO, SAÚDO VOCÊS PELO DIA DOS TRABALHADORES E AGRADEÇO A PRESENÇA DE TODOS. ESTA UNIÃO, LIDERADA PELAS CENTRAIS NCST, UGT, FORÇA E CTB É BOA E IMPORTANTE PARA OS TRABALHADORES. ESPERO QUE ELA SE REPITA EM TODOS OS LUGARES, COMO NO CONGRESSO NACIONAL, SEMPRE EM DEFESA DOS INTERESSES DOS TRABALHADORES!”**



VICE-PRESIDÊNCIA

Palestra no DIEESE

O último ato de representação do nosso vice-presidente Nazareno, antes de falecer, foi em Seminário do DIEESE-Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Sócio-Econômicos. O seminário foi realizado em Belo Horizonte e tratou da importância do ensino médio e como ele está sendo relegado a segundo plano.

O companheiro Nazareno participou e, em uma de suas intervenções, perguntou como o Movimento Sindical poderia ajudar a resolver o problema. Agora, por uma feliz coincidência, o Sindicato acaba de fazer convênio com o Curso DESTAK (veja na página 2 deste jornal) para facilitar à categoria a conclusão do ensino de 1º ou 2º graus.



Em uma de suas últimas atividades, antes de nos deixar, o companheiro Nazareno, ladeado pelos companheiros José Alves Paixão e João Pedro Periad, respectivamente presidente e diretor-financeiro do Sindicato dos Comerciantes de Belo Horizonte.

JURÍDICO

Iº Congresso Nacional de Direito Sindical



O presidente Buda e o Dr. Gustavo Palladino, assessor jurídico do nosso Sindicato participaram do I Congresso Nacional de Direito Sindical, organizado

pela OAB-Ordem dos Advogados do Brasil e realizado em Belo Horizonte, nos dias 28 e 29 de junho/2012. Mais de 700 advogados e dirigentes sindicais

participaram e tiveram oportunidade de se aperfeiçoarem em temas como Unidade e Pluralidade Sindical; Reforma e Representação Sindical; Negociação Coletiva, Liberdade Sindical na Constituição; Desafios do Movimento Sindicato diante da Flexibilização de Direitos Trabalhistas e muito mais.

Segundo o presidente Buda “foi uma ótima oportunidade de nos atualizarmos sobre o Direito Sindical e

de nos entrosarmos com dirigentes e advogados de todo o país. O Sindicato dos

Rodoviários de Nova Iguaçu tem marcado presença nesses eventos com o objetivo

de trazer avanços e modernidade para nossas ações em defesa da categoria.



O presidente Buda e o Dr. Gustavo, no Congresso de Direito Sindical.

UM SINDICATO DE LUTAS E CONQUISTAS

De vez em quando alguns rodoviários ou rodoviárias perguntam: “Por que devo pagar o Sindicato? – Só por causa de médico e dentista?” – Alguns ainda dizem: “Eu tenho plano de saúde. Não preciso do Sindicato.” Algumas rodoviárias falam: “eu sou dependente do meu marido. Não preciso dos médicos do Sindicato!”

São respostas que não condizem com a inteligência e a consciência da maioria dos rodoviários. Médicos e Dentistas (*além de outros serviços*) são um “algo a mais” que nosso Sindicato oferece aos associados. Mas existem outras razões – muito mais importantes – para você se sindicalizar e pagar sua mensalidade.

Sindicato não é uma empresa, não “produz” nada para vender. Não tem “fins lucrativos.” Portanto, para existir precisa que os membros da categoria paguem sua mensalidade. Em “troca” dessa mensalidade, o Sindicato atua de diversas maneiras em defesa da categoria como um todo. Vamos lembrar aqui, resumidamente, como é essa atuação.

1. Todos os anos nosso Sindicato negocia arduamente com os patrões para assinar uma Convenção Coletiva e garantir o AUMENTO DE SALÁRIO igual ou superior à inflação. Nos últimos quatro anos conquistamos 38,53% de AUMENTO! (Confira nas páginas centrais deste jornal.)

2. O Sindicato conquistou, garante e fiscaliza o pagamento das **CONQUISTAS SOCIAIS** como **CESTA BÁSICA, UNIFORME, JORNADA DE TRABALHO, etc.**

3. O Sindicato está sempre de **OLHO VIVO** nas “espertezas” de algumas empresas que querem nos enrolar e fugir às suas obrigações. A gente fica sabendo (*através de informações de vocês*) e toma providências!

4. Na hipótese de demissão, o Sindicato confere todas as contas do “acerto” feito pela empresa. Quase sempre encontra erros que prejudicam o trabalhador. Esses erros são consertados e o “acerto” sempre aumenta.

5. Vocês acham que se o Sindicato não se mantivesse vigilante,

todas as empresas iriam respeitar nossos direitos?

6. Vocês acham que se não existisse o Sindicato, as empresas se preocupariam com as questões de Saúde Ocupacional e Segurança no Trabalho?

7. O Sindicato mantém um Departamento Jurídico especializado em nossos assuntos trabalhistas e que nos defende na Justiça quando algum direito é desrespeitado, além de assessorar a Diretoria nas negociações salariais.

8. O Sindicato tem esse jornal – “**O RODOVIÁRIO em marcha**” – para manter os trabalhadores informados, unidos, conscientes e mobilizados. Como todos podem imaginar, a produção de um jornal mensal, como este, não fica barata.

9. Frequentemente estamos nas garagens, na rodoviária e nos pontos para checar as condições de trabalho e possíveis queixas de motoristas, cobradores e fiscais.

10. Atuamos também na Câmara dos Vereadores, na Assembleia Legislativa, na Câmara e Senado Fede-

ral e junto aos governos, defendendo a categoria que representamos. (Veja, nesse jornal, um exemplo: a luta pela regulamentação da profissão que “dorme” no Congresso há quase 30 anos e, finalmente, foi resolvida!)

11. Lutamos, permanentemente, em defesa do emprego e da qualificação técnica dos motoristas, cobradores e demais rodoviários.

12. Todos os anos o Sindicato tem que renovar, na Convenção Coletiva, os direitos conquistados anteriormente. Várias categorias têm perdido direitos em negociações mal feitas. Nós não perdemos nenhum, pelo contrário: temos ampliado constantemente esses direitos. Vocês são testemunhas!

13. Temos a **SEDE SOCIAL**, onde realizamos nossas Assembléias. O Salão está à disposição da categoria, assim como o campo de futebol soçaite, a piscina, o bar, etc. A Sede foi totalmente reformada, para propiciar mais conforto à **FAMÍLIA RODOVIÁRIA**.

14. Sempre que há algum problema, em qual-

quer empresa da área, diretores e funcionários do Sindicato se deslocam até lá e não saem enquanto o problema não é resolvido. Na maioria das vezes tudo se resolve com negociação, mas se for preciso mais pressão, a gente toma rapidamente a providência indicada.

15. Uma dessas providências foi o **MUTIRÃO DE FISCALIZAÇÃO** que fizemos e que pretendemos repetir qualquer dia desses. A diretoria sai, em conjunto, e flagra “malfeitos” das empresas. Às vezes o problema é resolvido no local, através do telefone, pelo próprio presidente Buda. Outras vezes, o Jurídico entra com Ação Judicial. E as empresas sempre ficam sabendo que há um sindi-

cato atento e que não vale a pena desrespeitar a Lei e a Convenção.

16. O Sindicato tem um funcionário especializado para auxiliar os motoristas na hora da renovação de carteiras ou do exame periódico. E, em breve, voltará nossa **AUTO ESCOLA!** (Você viu o assunto na **PALAVRA DO PRESIDENTE**, à página 3 deste jornal? – Veja também a história em quadrinhos na página 8.)

17. E, finalmente, como um “algo mais”, o Sindicato tem diversos outros serviços como o Departamento Médico-Odontológico, Convênios, Torneios de Futebol, Festa de Congratamento no Dia do Rodoviário, no Dia da Criança, etc.

E ENTÃO, VOCÊ SE CONVINCEU?
– VALE A PENA SER SINDICALIZADO, NÃO VALE?
LIGUE PARA 2767.4973 E
RECEBA A ORIENTAÇÃO NECESSÁRIA.
LEMBRE-SE:
RODOVIÁRIO SINDICALIZADO
É RODOVIÁRIO RESPEITADO!

Toda a Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região tem direito a maiores salários, melhores condições de vida e de trabalho e Assistência Médico-Odontológica - gratuita - no Sindicato!

Você não se sindicalizou ainda? - Por quê?



“Confesso que tenho orgulho do Sindicato”

O companheiro Ailton Marques, motorista aposentado, mandou-nos uma carta, onde comenta o que vem acontecendo no Sindicato. Segundo ele, o Novo Tempo em que vive a entidade o faz orgulhar-se do Sindicato. Leiam, abaixo, a carta do companheiro.



Prezado presidente Buda:

É com profundo pesar que inicio esta missiva à família rodoviária enlutada pelo falecimento do nosso vice-presidente Nazareno, que tanto empenho teve no desempenho de sua função. Quis Deus convocá-lo à Sua Presença, mas tudo tem um plano debaixo do Sol.

Quero também parabenizar você e aos demais diretores pelas reformas, principalmente da Sede Social. As quadras de esporte, as piscinas, os vestiários, tudo reformado.

O mais importante, claro, foram os aumentos de 10% (dez por cento) a favor da categoria, nos últimos dois anos. Enfim está acontecendo

mesmo o “Novo Tempo” que você trouxe para o Sindicato. Certamente outras conquistas serão alcançadas e teremos o nosso sindicato mais equipado ainda, sendo – cada vez mais – o orgulho de nossa categoria.

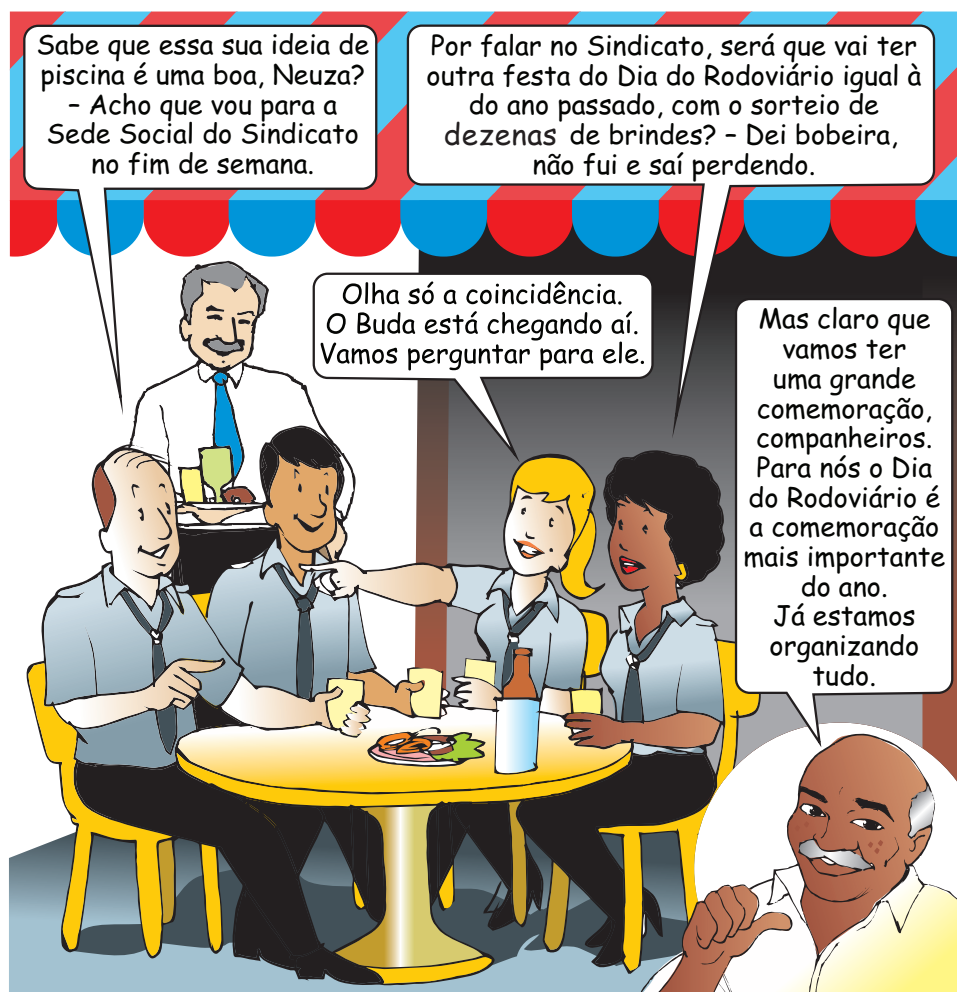
Confesso que tenho orgulho do nosso Sindicato, desde que comecei a trabalhar na (EVANIL, 19 ANOS). Era a presidência do companheiro Montanha. Me tornei associado antes mesmo que o Sindicato tivesse a Sede própria. Hoje, nesta sede, funcionam todos os Departamentos. Destaco principalmente a equipe médica que nos tem atendido com muita atenção e carinho. Não é motivo para nos orgulhar?

Quero também enfatizar a luta pela volta dos cobradores e cobradas. Quantos estão aguardando uma oportunidade nessa função, liberando os motoristas dessa dupla função injusta? E também a luta pelo retorno da “**APOSENTADORIA ESPECIAL**”. Em todas essas lutas e vitórias, vejo a atuação de nossa Diretoria, lutando com denodo por estas conquistas.

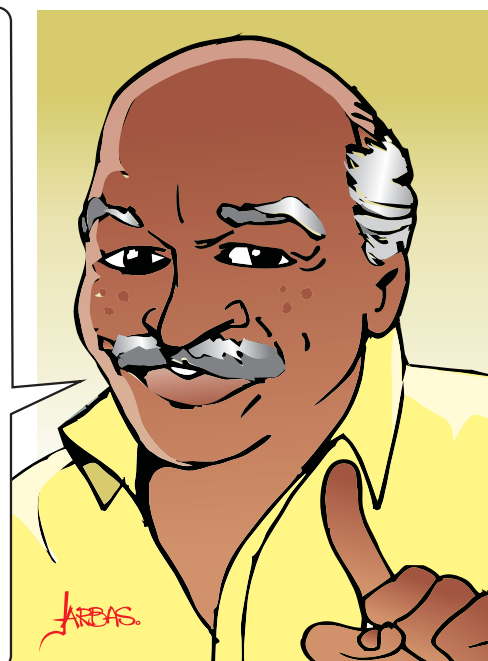
Encero esta minha mensagem parabenizando novamente a você e a cada componente da Diretoria que veem cumprindo, com dignidade, suas funções. Sem mais para o momento, subscrevo-me, atenciosamente,

Ailton Marques.

Dia do Rodoviário



Por isso convido todos vocês para participarem da comemoração do DIA DO RODOVIÁRIO. Não só pelos brindes que vamos sortear – serão dezenas, como no ano passado – mas, principalmente, pela convivência. Vamos ter o torneio de futebol e outros que vocês sugerirem. A Sede Social está totalmente reformada, inclusive a piscina. Temos até brinquedos coletivos para a criançada (piscina de bolinhas e outros.) E tudo está à disposição de vocês!



Anuncie em nosso Jornal

Ligue (21) 2767.4109 e fale diretamente com o presidente Buda