



As empresas já ganharam seu aumento de tarifa. AGORA É A NOSSA VEZ!

Páginas 4, 5 e 7

**Assembléia aprovou
— por unanimidade —
a Pauta Unificada**



Um aspecto do auditório na Assembléia de aprovação da Pauta Unificada dos Rodoviários. A turma estava afiada e unida com o Sindicato!

**Aumento
a partir de
01/março/2012:**

16%

**Cesta
Básica**

R\$ 160,00

PLR

1

**SALÁRIO
MÍNIMO
A CADA
SEMESTRE**

Confira as demais reivindicações nas páginas 4 e 5 deste jornal

Página 2

**Rodoviários
da CARGA.**

Os rodoviários do setor de carga também estão em Campanha Salarial reivindicando maiores salários e melhores condições de vida e trabalho.

Página 6

**O que vai
pelo Sindicato**

Página 8

**Cuidado com os
falsos profetas!**

Página 7

Rodoviários param

Em São Paulo e Curitiba os rodoviários pararam 100%, por algumas horas. Estavam 100% mobilizados!

E aqui, em Nova Iguaçu? - Você está pronto(a) para conquistar as reivindicações da Pauta Unificada?



Página 3

Palavra do Presidente

“Quem fala o que quer, ouve o que não quer!”



DIEESE

Demissões não deveriam ser por decisão exclusiva das empresas

Somos filiados porque precisamos ter acesso a seus números, pesquisas e cursos que eles realizam com frequência. Em breve, aliás, deveremos ter um curso para os rodoviários aqui, em Nova Iguaçu, e um economista do DIEESE deverá fazer uma palestra.

A frase do título desta matéria nos remete à Convenção 158 da OIT-Organização Internacional do Trabalho. Essas convenções da OIT são objetos de estudos constantes do DIEESE e dos sindicatos filiados, inclusive o nosso, é claro.

O último seminário, do qual participou nosso vice-pre-

sidente, companheiro Nazareno, foi sobre **Rotatividade e Flexibilidade no Mercado de Trabalho**. O Seminário foi aberto pelo ministro interino do Trabalho, Paulo Roberto dos Santos Pinto e teve palestras dos professores Paulo Fracalanza, da UNICAMP e Rafael Ernesto Kieckbrusch, da CNI.

Segundo o economista Cloviomar Cararine, Supervisor Técnico do DIEESE/RJ, “o mercado de trabalho vem aumentando muito no Brasil, mas, ao mesmo tempo, o número de demissões é igualmente grande. O vínculo empregatício (tempo em que o empregado fica

numa determinada empresa) é muito pequeno. No Brasil a permanência média no emprego é de 5 anos. Somos o “vice-campeão” mundial nesse quesito, perdendo apenas para os Estados Unidos. Por outro lado, na Itália, o tempo médio de permanência é de 11 anos.”

“Podemos dizer, portanto,” diz Cloviomar, “**que a segurança no emprego, no Brasil, não existe**. Os estudos do DIEESE sobre as demissões mostram o aquecimento do mercado de trabalho, mas, ao mesmo tempo, mostram que os salários e a qualidade do trabalho são muito ruins.”

Trabalho decente, no Brasil, é meta a ser conquistada.

Um dos possíveis reguladores para melhorar a qualidade do trabalho no Brasil seria a aplicação da Convenção 158 da OIT. Essa Convenção diz que não poderá haver demissão sem justa causa. Ou seja, as empresas teriam que ter um motivo válido para dispensar o empregado. Segundo o companheiro Nazareno, “o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu apóia integralmente a Convenção 158. Afinal de contas, demissão é coisa muito séria para ficar exclusivamente nas mãos das empresas.



O Supervisor Técnico do DIEESE/RJ, Cloviomar Cararine, mostra ao companheiro Nazareno algumas pesquisas feitas para o Movimento Sindical.



Nosso vice presidente Nazareno, com os técnicos do DIEESE/RJ.

Rodoviários da Carga também estão em Campanha Salarial



O companheiros do Transporte de Carga discutiram e aprovaram a Pauta de Reivindicações.

Os companheiros rodoviários das empresas de carga aprovaram sua Pauta de Reivindicações em Assembleia (foto), no Sindicato. Segundo o presidente Buda, “os companheiros da carga tiveram uma boa participação na Campanha Salarial. Poderia ser maior, mas foi muito

boa. As negociações estão avançadas, e o resultado final deve sair em breve”.

“Aliás”, continua o presidente, “gosto de repetir sempre que o nosso Sindicato é de todos os rodoviários de Nova Iguaçu e Região, e não apenas dos companheiros do transporte coletivo. Todos têm os mesmos direitos e os mesmos deveres.

Todos podem se sindicalizar e usufruir de todos os serviços do Sindicato – jurídico, médico, odontológico, laboratorial, etc.”

Todos têm direito também a comparecer ao Sindicato conferir se seus direitos estão sendo respeitados pelas empresas. Se não estiverem, a Diretoria ou o Departamento Jurídico tomam providências imediatamente.

Tão logo a Convenção Coletiva esteja assinada, ela será divulgada em nosso jornal e todos poderão ter uma cópia para conferir, cláusula por cláusula.



Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, cuja Diretoria Efetiva é: Joaquim Graciano da Silva, Presidente; Omar José Gomes, 1º Vice-Presidente; Nazareno Alves Divino, 2º Vice-Presidente; Antonio Assis da Anunciação, 1º Secretário; Delma Fernandes dos Santos, 2ª Secretária; Guilhermino Quarterolli Fernandes, 1º Tesoureiro; José Cândido, 2º Tesoureiro; Samuel Pacífico, Diretor de Patrimônio; Nilo Sérgio Dias Rodrigues, Diretor Social; Elias Soares Ramos, Diretor de Relações Públicas e Sílvia Santos Barbosa, Diretor Procurador. Suplentes: Valdir Ferreira Valente; Winston das Neves Oliveira; Edmilson Barbosa de Souza; Ronaldo Borges, Márcio dos Santos Mendes; Luiz Fernando da Cunha; Jean Carlos de Souza; Alberto Ferreira de Araújo; Edivaldo Bezerra de Souza; Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva e José dos Santos. Conselho Fiscal Efetivo: Genildo Mariano de Lima; Pedro Figueira Junior e Valdenir da Silva Gaudard. Conselho Fiscal Suplente: Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; Nélcio dos Santos Silva e Gilberto Nunes da Silva. Representantes Efetivos junto à Federação: Joaquim Graciano da Silva e Regina Lima de Oliveira. Suplentes: Paulo Cezar de Souza e Eljo da Silva Garcia.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Sero pédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: **Joaquim Graciano da Silva, Buda**. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: **Marco Antônio Vale Gomes** (Reg. Prof. MTE/DRT/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: **Janaína Santos**. Diagramação: **Jairo C. Ribeiro**. História em Quadrinhos: Desenhos: **Jarbas Lopes**. Textos: **Marco Antônio Vale Gomes**. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Fumarç.

“Quem fala o que quer, ouve o que não quer!”

Companheiras e companheiros:

Desde antes de nossa eleição, a atual Diretoria vem sendo alvo de acusações, insultos e provocações feitas por uma auto-denominado “movimento união dos rodoviários”. Vimos passando por cima disso – engolindo ofensas – para não prejudicar a categoria. Afinal, depois que nossa diretoria conseguiu unir os rodoviários do Rio de Janeiro e conquistar aumentos sucessivos de 7% (dois anos seguidos) e 10% no terceiro ano, fora outras vantagens, era de se esperar que o grupelho se recolhesse à sua insignificância e “pedisse prá sair”.

Como as ofensas e provocações baratas continuam, resolvemos dar um



basta e já acionamos nossos assessores jurídicos para acionar, na Justiça, os que ofendem e denigrem a imagem ao Sindicato. Sim, porque não estão acusando mais apenas um grupo de candidatos e sim os diretores eleitos, representantes

legais e legítimos da brava categoria rodoviária de Nova Iguaçu e Região.

Nosso Estatuto é bem claro ao dizer que quem denegrir a imagem do Sindicato ou de seus diretores eleitos poderá até ser expulso do Quadro Social.

DIVISIONISMO

Engraçado! – Esse grupelho, que fala em união, propôs um “racha” na Assembléia. Queriam sair da PAUTA UNIFICADA dos rodoviários de todo o Estado do

Rio e partir para uma pauta única de Nova Iguaçu e Região.

Mas como? – Eles não pregam a união???!!!...

Felizmente a Assembléia não

caiu no papo-furado deles e aprovou – POR UNANIMIDADE – a Pauta Unificada. Até eles ficaram sem jeito de votar contra e acabaram votando a favor...

UNIÃO

Nós, por outro lado, pregamos e praticamos a UNIÃO. Quando fomos até atacados por uma entidade co-irmã, já que não aceitávamos o “prato-feito” que os patrões já tinham embrulhado para nós, recusamos os 5%, resistimos e acabamos conquistando os 7%.

Depois veio mais um 7%, depois um 10% e agora estamos buscando os 16%.

Mais que isso: conseguimos unir, em torno da Federação dos Rodoviários, todos os sindicatos de rodoviários do Estado do Rio e estamos negociando em conjunto.

Qual a atitude

que você considera correta e que atende ao interesse dos rodoviários? Unir, ou “chutar o pau da barraca” e sair por aí reivindicando “mundos e fundos” e não conquistando nada de útil?

Um abraço do
Joaquim
Graciano da Silva,
Buda
Presidente.

“Agora a gente sabe o que acontece no Sindicato!”

A afirmação é da companheira Andréia Soares Pessanha, despachante de rendição da Master. Ela, que está há 11 anos na empresa, diz que se afastou do Sindicato na administração anterior, por não concordar com a saída do diretor Nazareno.

“Depois, quando o companheiro Buda assumiu,” conti-

nua a companheira Andréia, “começamos a acompanhar o Novo Tempo do Sindicato. Todos voltaram a ser sócios, principalmente depois que o Nazareno entrou na Diretoria. E tivemos uma grande satisfação quando, no Dia do Rodoviário de 2011, os companheiros Buda, Nazareno e Winston vieram à empresa, às

4 horas da manhã, para comer bolo e tomar guaraná com a gente. Foi muito bom e ficou registrado entre nós! **A gente viu que o Buda é “povão” como a gente mesmo!**

Tudo isso sem contar que o atendimento no Sindicato melhorou muito – a gente é ouvido e isso faz toda a diferença!”

Campanha Salarial

Sobre a Campanha Salarial, Andréia está participando totalmente. “Antes, a gente nem ficava sabendo

da Campanha. Agora, não. Somos informados e convocados para a Assembléia, temos oportunida-

de de discutir e entender o que está acontecendo. Eu mesmo fui à Assembléia e gostei muito.”

Departamento Feminino

Andréia comenta também a respeito do Departamento Feminino. Achou a iniciativa muito boa e adorou o passeio feito no ano passado. Mas ela e outras mulheres da Master têm sugestões. Foram unânimes em reivindicar um Salão de Beleza, a realização de palestras sobre problemas femininos (mamo-

grafia, exames ginecológicos e exames preventivos diversos), cursos, Jantar Dançante uma vez por mês para a Família Rodoviária e a manutenção do passeio no Dia da Mulher.

Ao falar sobre a empresa em que trabalha, Andréia disse não ter nada a reclamar. “Estou aqui há 11 anos. Se

não estivesse satisfeita, já teria saído. O pagamento sai em dia, as horas-extras são pagas “certinho”, e a gente recebe a Cesta Básica em produtos. É melhor do que receber em dinheiro, porque a empresa compra em grande quantidade e, por isso, compra mais produtos do que a gente conseguiria.”

Agradecimentos

Ao final, Andréia pediu para fazer alguns agradecimentos. “Em primeiro lugar a Deus. Em segundo lugar ao Nazareno que me pôs aqui, como cobradora. Ao sr. Francesco, sr. Antonino e dra. Kelly

que me promoveram a Despachante.

Quero agradecer sobretudo aos meus colegas de trabalho, excelentes companheiros e companheiras pelo carinho com que me tratam!”

Andréia é casada com o motorista Marco Antônio e é mãe de Andreza, 25 anos, estudante de Direito e de Diego, 22 anos, também funcionário da Master, onde entrou como cobrador e atualmente é fiscal.



Andréia, despachante de rendição da Master é uma associada que sabe o que quer do Sindicato: luta e bons serviços à Família Rodoviária.



Um aspecto do Salão do Sindicato, durante a Assembléia. Tinha um pessoal tão interessado que até usaram celulares para filmar...



Os três advogados do Sindicato presentes à Assembléia: Dr. Gustavo Palladinho, Dr. César Catão e Dra. Vilma. À direita a diretora secretária, companheira Delma.



A participação dos rodoviários na Assembléia foi totalmente garantida. Quem se inscreveu para falar pode expor suas preocupações, dúvidas e propostas.



Um flagrante da Mesa que dirigiu a Assembléia. Os companheiros Silvio, Índio (presidente da Federação), "Santo Antônio", presidente da CNTTT e vice do Sindicato, o presidente Buda, os advogados e o presidente da Nova Central, companheiro Sebastião José.



O carro de som da NCST-Nova Central (que nos ajudou na convocação da Assembléia) com o presidente Buda e os companheiros Eduardo e Claudiney.

Pauta Unificada c

Mais uma vez estamos provando que a união é que faz a força! Nossa Assembléia Geral (fotos) aprovou a **PAUTA UNIFICADA DE REIVINDICAÇÕES**, aprovada também por todos os sindicatos de rodoviários do estado do Rio. Vamos negociá-la em conjunto e, por isso mesmo, estaremos muito mais fortes.

Como vocês já viram na Palavra do Presidente (página 3 deste jornal), algumas pessoas tentaram nos dividir, querendo aprovar outra Pauta. Cabe a

Cesta Básica

R\$160,00

É preciso acabar com esse valor irrisório da CESTA BÁSICA. Exigimos o valor de R\$ 160,00 por mês, com desconto máximo de 10%. Ainda é um valor muito baixo, por isso não queremos nem discutir. É R\$ 160,00!

Jornada

36 h

Em sistema de linha jornada máxima de 36 h tema de duas pegadas, horas semanais. E sem a

Lanche diário

R\$ 15,00

Trabalhar o dia inteiro sem alimentação correta pode acarretar até acidentes do trabalho. Por isso estamos reivindicando um tíquete-lanche no valor de R\$ 15,00 (quinze reais) por dia.

PI



Manutenção

Ficam mantidas todas as demais cláusulas da Convenção em vigor.

Extinção da Função Motorista Júnior

Estamos exigindo o fim da função de motorista. Os motoristas devem providenciar a alteração na Carteira de trabalho e pagando o salário de MOTORISTA PROFISSIONAL. Caso contrário, acarretará multa de 1 salário mínimo, por dia.

Descumprimento

A Multa é de mil reais.



O não cumprimento de qualquer uma das cláusulas da Convenção gera multa de R\$ 1.000,00, a favor do trabalhador prejudicado, independentemente dos demais direitos trabalhistas.

Prestação

O tempo para prestação de contas da fêria será fixado em uma hora por dia, no primeiro turno e em 30 minutos no segundo turno.

Reivindicações

nós perguntar: por que isso? – Por que tentaram nos dividir? – Será que queriam nossa derrota para, depois, dizerem que “eles” é que eram os bons?

Felizmente a Assembléia (veja as fotos nesta página) não caiu no papo divisionista e aprovou a PAUTA UNIFICADA. Os itens estão abaixo, para o conhecimento de todos. E não deixem de comparecer às Assembléias da Campanha Salarial, companheiras e companheiros! Temos que nos manter firmes, conscientes e mobilizados!

Semanal
38 h

a regular (pegada única),
oras semanais. E em sis-
jornada máxima de 38
abuso nas horas extras!

PLR

A PLR-Participação
nos Lucros e Resultados é
Lei Federal e estamos exi-
gindo o seu cumprimento.
Queremos, por semestre,
o pagamento de um salá-
rio mínimo (R\$ 622,00),
para cada funcionário das
empresas.

ção de
nior

ista júnior. As empresas
balho, anotando a função
NAL. O não cumprimento

de contas



16%

Queremos
aumento de 16%
para todos os rodo-
viários e rodoviá-
rias, a partir de 1º de
Março/2012. Lem-
brem-se que con-
seguimos, nos anos
passados, 7%, mais
7% e 10%. Agora é
buscar os 16%.

Pisos
Salariais

Eis como ficarão os Pisos,
caso conquistemos os 16%:

Motorista:	R\$1.710,78
Cobrador:	R\$
Fiscal:	R\$
Despachante:	R\$

Intervalo para refeição

Quando a jor-
nada de trabalho for
superior a 6 horas,
deve ser garantido o
direito a 1 uma hora
de intervalo entre
as jornadas para

descanso e refei-
ção. O não-cum-
primento desta
Cláusula acar-
retará o paga-
mento da hora com
acréscimo de 50%.



Havia gente querendo dividir a categoria. A discussão acabou por gerar um pequeno tumulto rapidamente controlado pelos próprios rodoviários.



O presidente Buda explicou a Pauta Unificada, item por item. A imensa maioria entendeu e aprovou integralmente a união dos rodoviários do Rio de Janeiro na Campanha Salarial.



O presidente da Nova Central/RJ, companheiro Sebastião, trouxe o apoio da entidade à nossa luta. Seja sempre bem vindo, companheiro Tião!



O assessor jurídico, Dr. Gustavo Palladino, ao ler a Pauta de Reivindicações para conhecimento de todos.



O companheiro Índio, presidente da Federação é o líder da Campanha Unificada dos Rodoviários. Bem vindo, companheiro Índio e obrigado por sua presença! Ainda na foto nosso vice-presidente e presidente da CNTTT “Santo Antônio” e o diretor-procurador Sílvio Santos.



DEPARTAMENTO MÉDICO

Mais duas médicas a serviço dos sindicalizados

O Sindicato de Nova Iguaçu contratou mais duas médicas para aumentar – 3 dentistas à sua disposição. As novas profissionais são:

Dermatologia

• **Dra. Cristiane Kiffer**
5ª Feira, de 14 às 17 hs

Clínica Geral

• **Dra. Ana Carla**
3ª feira, de 8 às 17 hs

PRESIDÊNCIA

Chapa Única ganha eleição em Caxias

No dia 25 de janeiro os companheiros rodoviários de Caxias e Magé foram às urnas e deram consagrada vitória à CHAPA ÚNICA, formada pela diretoria atual do Sindicato e vários companheiros novos.

Nosso Sindicato esteve presente para acompanhar o pleito e

dar apoio aos companheiros, através dos diretores Nazareno, Genildo e da advogada, Dra. Vilma.

Também estiveram presentes diversos diretores da NCST-Nova Central Sindical dos Trabalhadores, central à qual quase todos os sindicatos de rodoviários do Rio são filiados.



A delegação de Nova Iguaçu que foi ajudar na eleição de Caxias: o vice presidente Nazareno, o diretor Genildo, e a advogada Dra Vilma. De pé, o presidente da Federação, companheiro Índio.

PRESIDÊNCIA

Técnicos do INSS estarão no Sindicato para falar e responder perguntas sobre a Previdência



Nosso Sindicato está sempre pensando em prestar mais e melhores serviços à Família Rodoviária. Quando soubemos que o INSS tem o PEP-Programa de Educação Previdenciária e que eles queriam fazer uma palestra para os rodoviários, “foi juntar a fome com a vontade de comer”. Aí está o pessoal da Agência, gente finíssima, que estará conosco nos dias 28 de março e 04 de abril. Você não pode perder a chance de saber mais sobre seus direitos previdenciários.

Pois é isso mesmo, companheiros e companheiras. O INSS agora vem ao Sindicato para responder perguntas sobre **PENSÕES E APOSENTADORIAS, SALÁRIO MATERNIDADE, AUXÍLIO DOENÇA**, etc., etc. Eles vão falar sobre como requerer os serviços do INSS, quais são as formas de filiação, qual a documentação necessária para comprovação de vínculos (especialmente no caso de companheiros e/ou compa-

nheiros), regime de dependentes, etc.

A boa notícia nos foi dada pelos funcionários Ubirajara Saraiva dos Santos, Verônica Arruda, Rosângela Polido, Márcia Sampaio Xavier de Souza e Maria Aparecida Barbalho dos Santos, todos liderados pela Gerente da Agência em Nova Iguaçu, Ângela Maria Pereira Xavier.

A técnica Verônica Arruda nos contou que a visita faz parte do PEP-Programa de Edu-

cação Previdenciária. “Esse Programa foi criado para que o INSS esteja mais próximo dos segurados e dependentes, esclarecendo dúvi-

das e encaminhando as pessoas.”

“Além disso”, informa Ubirajara Saraiva dos Santos, “queremos mostrar a todos os segurados que não há necessidade de intermediários para resolver assuntos na Previdência. Qualquer assunto pode ser resolvido diretamente entre os segurados (que são os trabalhadores em geral) e os funcionários da Previdência. Aposentadorias e pensões, auxílios doença, tratamentos especializados, tudo pode ser resolvido pessoalmente com os funcionários do Instituto.”

PALESTRAS DO INSS:

4ª feira,
28 de março, às 9 horas da manhã.

4ª feira,
04 de abril, às 2 horas da tarde.

Local:
SEDE SOCIAL DO SINDICATO
Rua 7, nº 119 - bairro Prata
Belford Roxo.

DIRETORIA SOCIAL

Reinauguração da Sede Social no dia 17 de março

Já estão praticamente terminadas as obras de modernização e revitalização da Sede Social do Sindicato, no bairro Prata, em Belford Roxo. O compromisso foi assumido pelo presidente Buda na campanha salarial do ano passado. Durante todo o ano de 2011 as obras foram feitas e estão prontas para serem inauguradas.

A reinauguração vai acontecer no sábado, dia 17 de março/2012. A programação ainda não está completamente definida, a não ser que haverá uma noite de louvor, a partir das 18:00 horas, com o cantor Vitorino Silva e Banda. Mas teremos eventos durante todo o dia. Apareçam e participem!



O presidente Buda e o vice Nazareno vistoriando as obras de reforma da Sede Social. As piscinas foram totalmente remodeladas e já estão prontas.

Rodoviários da NCST param São Paulo

Os companheiros e companheiras paulistanos cansaram-se do jogo-de-empurra das empresas.

A greve feita pelos motoristas da cidade de São Paulo, no dia 31 de Janeiro/2012, mostra a força que um sindicato tem com a união dos trabalhadores. O motivo do protesto foi à cobrança feita aos motoristas – pelas empresas – de multas de responsabilidade delas. O presidente do Sindicato dos Motoristas de São Paulo, companheiro Isao Hosogi, o Jorginho, liderou a luta para a defesa contra o “abuso” dos patrões

com seus empregados.

A manifestação ganhou a adesão de quase todos os motoristas. Foram paralisadas 32 garagens e 8.342 ônibus. A paralisação foi 03:00h às 6:00h (da madrugada) e eles quase fizeram nova paralisação no dia 13 de Fevereiro, segunda-feira. Mas as empresas não quiseram pagar pra ver e reabriram as negociações, garantindo respeito aos direitos dos rodoviários.

Os motoristas de São Paulo mostraram a força de sua unidade ao fazer essa paralisação e lutar pelos seus direitos.

Rodoviários de Curitiba também param 100%

Paralisação foi de 100% e garantiu o maior aumento em 17 anos, segundo o próprio Sindicato.

Fomos informados pelo presidente da NCST/RJ, companheiro Sebastião José, que os rodoviários de Curitiba também fizeram uma paralisação de 100% na cidade e conquistaram o maior aumento dos últimos 17 anos. Conseguiram também o fim do repasse das multas.

Segundo informações do Sindicato o aumento foi de 10,5% nos salários, de 100% no tíquete-alimentação (de 105,00 para 200,00), e abono

salarial de R\$ 300,00 a ser pago em junho/2012. Com o aumento o piso dos motoristas subiu para R\$ 1.501 e o dos cobradores foi para R\$ 851,00.

O presidente do Sindicato, companheiro Anderson Teixeira, declarou que “esse é um momento histórico para a categoria. Mostramos garra e determinação. Mostramos que somos unidos e corajosos!”

Disse mais: “o fator determinante dessa grande vitória foi a participação de todos os Motoristas e Cobradores, sob a liderança do Sindicato e de todos os seus diretores!”

E os rodoviários de NOVA IGUAÇU?



O presidente Buda prestando esclarecimentos durante a Assembleia da Campanha Salarial.

Categoria quer 16%, 100% na Cesta Básica, R\$ 15,00 por dia para lanche, PLR anual de 2 salários mínimos e fim da função de motorista júnior

As notícias acima,

companheiras e companheiros, têm a missão de nos estimular para a Campanha Salarial que estamos fazendo. Os companheiros de São Paulo e de Curitiba se

mobilizaram e venceram. Nós podemos fazer o mesmo! Mas, como eles, precisamos, também, de muita união para conquistar nossos objetivos.

Em São Paulo os motoristas e seu Sindicato contaram com o apoio da NCST-Nova Central Sindical dos Trabalhadores, central à qual nós e eles somos filiados. Em Curitiba quem apoiou os rodoviários foi a Força Sindical, central à qual eles são filiados. Não importa de onde vem o apoio: importa que ele venha e que nós nos mobilizemos para a conquista!

Em nossa Assembleia, o presidente da NCST/RJ, companheiro Sebastião José, esteve conosco, assim como os companheiros Eduardo, da direção da NCST e Claudiney, do Sintraturb/Rio. Eles trouxeram o carro de som da Central

e nos auxiliaram na distribuição dos boletins (veja fotos) e na convocatória, feita por nosso diretor Nilo Sérgio.

Estamos afiados e aumentando nossa mobilização. E VOCÊ? – ESTÁ FIRME NA BUSCA PELO AUMENTO?



O companheiro Sebastião José, presidente da NCST/RJ veio nos garantir o apoio total da central à nossa Campanha Unificada.

A cesta da Família Rodoviária

3654-3510

PISCINAS PORTO RICO

Pioneira em Nova Iguaçu há 30 anos

Rod. Presidente Dutra, s/nº - Km 14
Loja - Centro - Nova Iguaçu/RJ
www.piscinasportorico.com.br

2767-0763
2768-0121

PISCINAS PORTO RICO
Pioneira em Nova Iguaçu há 30 anos
2768-0121/2767-0763
piscinasportorico@oi.com.br

SODRAMAR

Cuidado com os falsos profetas!



A Bíblia já nos previne: “cuidado com os falsos profetas!” Mas quem seriam os falsos profetas? – Para nós, no MSB-Movimento Sindical Brasileiro, “falsos profetas” são aqueles que aparecem, sem mais nem menos, em assembleias e reuniões, prontos para enganar os trabalhadores, indicando caminhos que não levam a nada. Tudo com o objetivo de satisfazer seus próprios apetites, à custa da maioria dos trabalhadores.

Quem, por exemplo, chega numa Assembléia para discutir uma Pauta Unificada e propõe uma reivindicação irreal de 35% (trinta e cinco por cento!) de aumento, na atual conjuntura, é um falso profeta. Mais que isso, é um semeador de discórdia (veja na história-em-quadrinhos, ao lado).

Além do mais propõem a redução da arrecadação sindical, talvez com o objetivo de reduzir o Serviço Médico-Odontológico, talvez com o objetivo de

reduzir distribuição de Cestas Básicas para os aposentados, talvez com o objetivo de acabar logo com o Sindicato! Falsos profetas! Semeadores de discórdia! Pregadores da desunião sindical!

Fiquem de olho vivo, companheiras e companheiros! Quando esses falsos profetas aparecerem em sua frente, corram com eles... Mandem-nos cantar em outra freguesia! Aqui somos rodoviários de categoria! Gente que não aceita divisionistas e falsos profetas!



A história dos 5 salários

