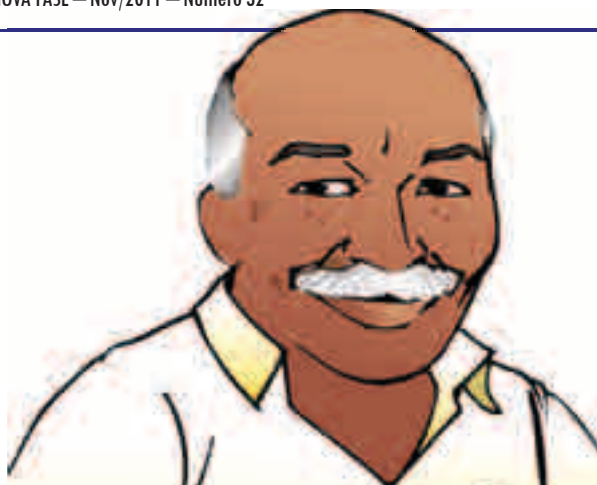




É hora de conquistar aumento!

A Campanha Salarial 2012 está chegando!

Página 6

Regulamentação da Profissão DE MOTORISTA

O projeto de Regulamentação da Profissão de Motorista atinge todos os motoristas, mas principalmente os caminhoneiros, que sofrem com cargas e jornadas excessivas. Esses abusos da maioria das empresas acaba sendo responsável por tragédias nas estradas e nas ruas.

Como nos disse o companheiro Omar José Gomes (charge), presidente da CNTTT e fundador de nosso Sindicato, “projetos sobre a regulamentação da profissão de motorista estão no Congresso há 23 anos e nunca chegaram a ser votados. O companheiro Omar, mais conhecido aqui em

Estamos na luta!

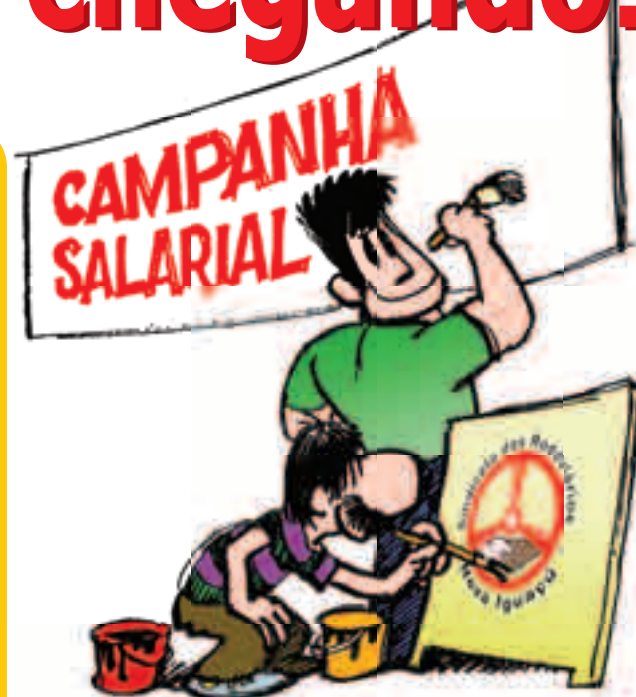
Nova Iguaçu como “Santo Antônio”, nos disse, há algum tempo, que “o país se movimenta pelo setor de transporte terrestre, mas o valor da categoria sempre ficou em segundo plano. Não há como adiar mais o reconhecimento do valor dos trabalhadores em transportes rodoviários”.

E o companheiro Omar, que também é o atual vice-presidente do nosso Sindicato, “meteu mãos à obra”: participou de audiência do Ministério



Público do Trabalho (MPT) que reuniu a CNTTT e a CNT (Confederação dos patrões). Nessa reunião criado o substitutivo do Projeto de Lei 319/2009, que regulamenta a profissão. É a tentativa mais forte de impor regras ao setor de transporte de carga e de passageiros, nas estradas e nas vias urbanas.

Leia mais na página 6.



É isso aí, companheiras e companheiros! A Campanha Salarial está chegando. É hora de começar a “esquentar os motores” e preparar para participar com força e disposição de luta!

O mercado está bom, não há recessão, está havendo falta de gente no mercado, então é hora de fazer as empresas nos pagarem mais. *(Quando a situação tá ruim eles arrocham nossos salários, né mesmo? –*

Então quando a situação tá boa, a gente tem que cobrar a diferença! E a hora é agora, na Campanha Salarial!)

Leia mais a respeito na Palavra do Presidente (Página 3), na seção “O QUE VAI PELO SINDICATO” (página 7) e na história-em-quadrinhos (página 8). Além disso, converse com seus colegas de trabalho, com suas esposas e/ou maridos, vizinhos, etc. Fique bem informado!

Página 7

OLHO VIVO

Haverá um Curso de Negociação Coletiva que será aberto aos rodoviários interessados. Teremos palestras fáceis de entender, explicações sobre dúvidas, etc. Ainda

não temos a data, mas quem quiser já pode se inscrever pelo telefone 2767.4109, com as funcionárias Luciana ou Christiane. Atenção: as vagas são limitadas!

Páginas 4 e 5

O QUE VAI PELO SINDICATO

Página 3

PALAVRA DO PRESIDENTE

Página 2

Acordo vantajoso no Fretamento

Página 2

Curso no Depto. Feminino

Rodoviários da VIX conquistam Acordo vantajoso

Companheiros rodoviários da VIX Transportes e Logística fizeram Assembleia no Sindicato para discutir e votar Acordo Salarial. A Assembleia, como se vê na foto, foi realizada na Sala de Reuniões da Presidência e os trabalhadores conquistaram vantagens até então inéditas.

Segundo o presidente Buda, “eles têm, agora, salário até melhor que o do Transporte Coletivo: os motoristas de veículos leves terão salário de R\$ 1.000,00 e os de van (15 lugares), terão salário de R\$ 1.500,00.

Ficou claro também que, se a empresa incorporar ônibus à sua frota, haverá um Aditivo ao Acordo, prevendo salário superior para os profissionais a serem contratados (ou remanejados).”

Além disso, os motoristas da empresa terão Tiquete-alimentação de R\$ 242,00 mensais; Seguro de Vida de R\$ 17.000,00 (morte natural ou invalidez permanente) e de R\$ 34.000,00 (morte acidental); Auxílio Funeral de R\$ 3.000,00 e várias outras. Ficou acertado ainda a realização de Acordos Aditivos, sempre que houver necessidade.



OLHO VIVO

Todos os rodoviários do setor de Carga, de Nova Iguaçu e Região, são representados por nosso Sindicato. Qualquer dúvida ou reclamação, liguem direto para a Presidência, falem com o presidente Buda, ou com as funcionárias Christiane ou Luciana. O telefone é 2767.4109.



Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, cuja Diretoria Efetiva é: Joaquim Graciano da Silva, Presidente; Omar José Gomes, 1º Vice-Presidente; Nazareno Alves Divino, 2º Vice-Presidente; Antonio Assis da Anunciação, 1º Secretário; Delma Fernandes dos Santos, 2º Secretária; Guilhermino Quarterolli Fernandes, 1º Tesoureiro; José Cândido, 2º Tesoureiro; Samuel Pacífico, Diretor de Patrimônio; Nilo Sérgio Dias Rodrigues, Diretor Social; Elias Soares Ramos, Diretor de Relações Públicas e Sílvia Santos Barbosa, Diretor Procurador. Suplentes: Valdir Ferreira Valente; Winston das Neves Oliveira; Edmilson Barbosa de Souza; Ronaldo Borges, Márcio dos Santos Mendes; Luiz Fernando da Cunha; Jean Carlos de Souza; Alberto Ferreira de Araújo; Edivaldo Bezerra de Souza; Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva e José dos Santos. Conselho Fiscal Efetivo: Genildo Mariano de Lima; Pedro Figueira Junior e Valdenir da Silva Gaudard. Conselho Fiscal Suplente: Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; Nélcio dos Santos Silva e Gilberto Nunes da Silva. Representantes Efetivos junto à Federação: Joaquim Graciano da Silva e Regina Lima de Oliveira. Suplentes: Paulo Cezar de Souza e Eljo da Silva Garcia.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Sero pédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: **Joaquim Graciano da Silva, Buda**. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: **Marco Antônio Vale Gomes** (Reg. Prof. MTE/DRT/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: **Janaína Santos**. Diagramação: **Jairo C. Ribeiro**. História em Quadrinhos: Desenhos: **Jarbas Lopes**. Textos: **Marco Antônio Vale Gomes**. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Fumarco.

Estava escrito naquele pára-choque...

Os companheiros caminhoneiros – que também são representados por nosso Sindicato, trabalham em empresas diversas – indústrias, comércio, mineração, prestação de serviços, aluguéis de carro

com motorista, etc.

Também têm seus problemas trabalhistas como qualquer outro motorista e podem sempre contar com o nosso Sindicato. O presidente Buda faz questão de

ressaltar a importância de vocês e convida a todos à participação em nosso Sindicato.

Para registrar essa vinculação, publicamos, sempre que possível, uma frase de pára-choque, retirada do livro “500 frases de pára-choque de caminhão”, do autor Amir Mattos, publicado pela Editora Leitura.

Melhor perder um minuto na vida que a vida num minuto!

Lembrem-se companheiros caminhoneiros: vocês são rodoviários e têm o direito de serem associados

em nossa entidade, de usufruir de todos os benefícios que oferecemos e de participar de nossas lutas. Ser associado

é muito fácil: basta ligar para a Secretaria-Geral do Sindicato – 2767.4973 – e obter as informações necessárias.

Ninguém denuncia!

Companheiras e companheiros:

Prá falar a verdade, eu estou meio chateado com uma coisa que está acontecendo entre nós. Eu venho fazendo diversas denúncias e até acusações contra empresas que descumprem a Convenção Coletiva e até certas leis. E chamo os rodoviários prejudicados para virem ao Sindicato e lutarem, junto com a diretoria, para garantir os direitos conquistados. Pois não é que muito poucos atenderam a meu chamado?

Fica aquela situação estranha. Se o Sindicato não trabalha, não assume a linha de frente da luta (como acontecia no passado), a diretoria é acusada de omissa, pelega, vendida, etc.

Mas quando o Sindicato assume, se coloca à disposição, abre as portas,



aumenta o número de advogados, diretores e funcionários do Jurídico (para atender melhor), o rodoviário prejudicado não aparece, não formaliza a denúncia.

Chegamos a uma grande vitória na Convenção: cada descumprimento de cláusula pode gerar R\$ 1.000,00 por traba-

lhador que denunciar o mal-feito. A gente achava que o Sindicato ia "entupir" de gente reclamando e a verdade é que pouquíssimos companheiros compareceram para iniciar Ações de Cumprimento de cláusulas da Convenção Coletiva.

Vou listar alguns desses malfeitos que chegam

ao nosso conhecimento: 1) *Dirigir e cobrar nos micrões e em ônibus comuns;* 2) *Dobras excessivas;* 3) *Desrespeito ao Banco de Horas;* 4) *Não pagamento do adicional noturno. Vejam se vocês se lembram dos muitos outros.*

Tudo isso é errado e passível de ações na Justiça do Trabalho. Mas é preciso que os prejudicados se conscientizem, tomem posição e venham ao Sindicato lutar junto.

JUSTIÇA NÃO CAI DO CÉU, NÃO, COMPANHEIROS! É PRECISO LUTAR POR ELA! E O MELHOR LUGAR PARA LUTAR É O SINDICATO! RECLAMAR NOS BOTEQUINS DA VIDA NÃO LEVA A NADA! O SINDICATO ESTÁ À DISPOSIÇÃO! ESTÁ DE PORTAS ABERTAS! COMPAREÇAM!

"Ponte Coberta"

Chegou a meu conhecimento que o proprietário da empresa Ponte Coberta não ficou nada satisfeito quando viu a denúncia feita aqui, na edição passada de nosso jornal. Meu comentário é um só: ele devia ficar "posseído" é contra os responsáveis pelo mal-feito

em sua empresa. Nunca contra o Sindicato que estava chamando sua atenção para evitar um problema futuro!

Eu, até o momento não fui procurado por ele para dar satisfação sobre o que falei. Gostaria de ser. Aí eu poderia dizer a ele, ao vivo, que o representante dele

na empresa, sr. Arnaldo, quando procurado por mim, respondeu grosseiramente dizendo que o não registro dos assaltos era norma da empresa e que iria continuar assim.

Diria também que meu comentário no jornal foi apenas o início do procedimento do Sindicato, que

poderá chegar até a uma notícia-crime, ou a uma denúncia no Ministério Público. O que não vai continuar acontecendo é o rodoviário ser vítima de roubo e até da violência dos bandidos e, ainda por cima, ter que "pagar" à empresa pelo roubo. ISSO NÃO VAI MESMO!

2º Mutirão de Fiscalização

Aguardem para muito breve o 2º Mutirão de Fiscalização do Sindicato dos Rodoviários. A diretoria, advogados, fotógrafos e funcionários do Sindicato vão sair às ruas para identificar os mal-

feitos no Transporte Coletivo e denunciá-los à Justiça.

Vamos pedir apoio aos fiscais do Ministério do Trabalho e às autoridades do Ministério Público do Trabalho. Se conseguirmos, os autos

de infração e boletins de ocorrência serão lavrados no mesmo ato do Mutirão.

É ver para crer! O Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região continua vivendo UM NOVO TEMPO.

Um tempo em que a exploração desenfreada tem que acabar!

Um abraço do Joaquim Graciano da Silva, **BUDA**

Presidente do STTRNI

Hoje: Motorista Amanhã: Advogado

Tem estagiário novo no Jurídico do Sindicato. Mas é muito conhecido de todos: trata-se do companheiro Edvaldo Bezerra de Souza, 34 anos, motorista da SALUTRAN, marido da D. Geovana e pai de Lara Cristie, 9 anos e de Mateus, 4 anos. E o que é que o Edvaldo está fazendo lá no Jurídico? – A resposta é simples: ele é estagiário de Direito.

Estagiário, como muitos sabem, é o estudante que, antes de se formar, vai "pegar prática" com os futuros colegas de profissão. E o Edvaldo, em breve, será o Dr. Edvaldo, ou seja, vai se formar em Direito pela UNIG-Universidade de Nova Iguaçu, com bolsa parcial.

Vai ser advogado super-conhecedor de nossos problemas porque vem vivendo a profissão há cerca de 14 anos. Primeiro na LINAVE (2 anos), depois na TRANSMIL (8 anos) e agora na SALUTRAN, onde está há 4 anos.

Ele trabalha no Sindicato em suas horas de folga e não ganha salário! É o que se chama "estágio voluntário". Ele já está aqui, no Jurídico, há 8 meses.

Segundo ele, "são poucos os trabalhadores que estudam. Mas é perfeitamente possível trabalhar e estu-

dar. *Principalmente quando o Sindicato tem convênio com a Universidade e consegue bolsas para os sindicalizados. Aí é só a gente corresponder e meter a cara nos livros!*"

O presidente Buda e o vice-presidente Nazareno estão agradavelmente surpreendidos com a boa vontade e a capacidade de trabalho do Edvaldo. Nazareno disse que "como motorista sindicalizado, diretor-suplente e estagiário no Jurídico, o Edvaldo está tendo uma visão do Sindicato que poucas pessoas têm, totalmente voltada para os problemas da categoria".

Edvaldo, por sua vez, disse estar feliz em fazer parte do NOVO TEMPO do Sindicato. A entidade está aberta a todos. Prova disso é a bolsa que recebi e a oportunidade que estão me dando. Pretendo seguir a carreira e aproveitar minha experiência profissional na profissão que, em breve estarei exercendo, a de Advogado".

Outro rodoviário da SALUTRAN, o companheiro Cristiano Crepe da Silva Filho, também está fazendo curso superior de Tecnólogo em Segurança do Trabalho. Numa das próximas edições do nosso jornal vamos ouvi-lo também

Aguardem!





RODOVIÁRIOS DE CRISTO

Culto em Mesquita

Todos os rodoviários evangélicos estão sendo convidados, juntamente com seus familiares, para o culto que vai acontecer no dia 10 de dezembro/2011, no Paço Municipal de Mesquita, à rua Arthur de Oliveira

Vecchi (em frente a Prefeitura da cidade). Segundo o convite que chegou ao Sindicato, “será feito um grande clamor por nossas vidas e, com certeza, o milagre poderá acontecer em sua vida. Além disso, estarão conosco vários cantores.”

JURIDICO

Números atestam atuação

O diretor-procurador Sílvio Santos, com o apoio do vice-presidente Nazareno Divino, está levantando os números sobre a atuação do Departamento Jurídico para que todos possamos medir o crescimento da atuação do Jurídico. Temos uma média

de 22 ações e 260 homologações por mês!

Em breve vamos publicar todo o levantamento, mas, nesta edição, vamos mostrar um “aperitivo”. Confirmamos os dados das Homologações e do número de causas iniciadas por nossos advogados.

2011	Audiências	
MÊS	TRABALHISTAS	CRIMINAIS
JAN	14	01
FEV	10	02
MAR	16	02
ABR	17	01
MAI	20	00
JUN	36	01
JUL	19	00
AGO	30	00
SET	25	05
OUT	21	02
TOTAL	208	14

TOTAL GERAL 222

HOMOLOGAÇÕES

TRANSPORTE COLETIVO	CARGAS, FRETAMENTO E OUTROS
1.350	1.240
TOTAL	2.590

Presidente do CETRAN/RJ

O presidente do Conselho Estadual de Trânsito do Rio de Janeiro (CETRA/RJ), Dr. Antônio Sérgio Damasceno, visitou o nosso Sindicato, onde foi recebido pelo companheiro Buda. Teve oportunidade de conhecer os diversos setores da entidade e fez questão de parabenizar os rodoviários de Nova Iguaçu por terem um sindicato

tão bem organizado e com uma invejável gama de serviços à disposição dos associados e dependentes.

O companheiro Buda agradeceu os comentários do Dr. Damasceno e disse que “ainda há muito a realizar. Por exemplo, o retorno da Auto Escola do Sindicato, caso seja aprovada na Assembléia Geral, com destinação de recursos para sua criação.



SEDE SOCIAL

A reforma avança



Continuam aceleradas as obras de reforma da Sede Social. Todos os sanitários estão sendo refeitos, o palco ganhou acesso mais fácil para pessoas porta-

dores de deficiência, grades enferrujadas estão sendo substituídas por alumínio, pisos estão sendo refeitos, as piscinas estão tendo reforma total, inclusive no piso externo (anti-derrapante), equi-

pamentos velhos (geladeiras, freezers, fogões) estão sendo trocados e, claro, todas as paredes estão recebendo nova pintura nas cores do Sindicato.

O presidente Buda disse que “essa obra é o cumprimento de mais um compromisso com os rodoviários, assumido na última Campanha Salarial. Foi gasto um bom tempo para o planejamento, mas a

execução delas está acontecendo rapidamente. No novo tempo do Sindicato é assim: compromisso assumido, compromisso cumprido”. Depois das reformas, as promoções voltarão a acontecer com força total. Realização de torneios esportivos, Recreação para crianças, Cursos de Capacitação Sindical, Horas Dançantes, etc. Acompanhem, pelas fotos, as obras em execução.



DEPARTAMENTO MÉDICO

O fraldário ch

Preocupado com os pequenos e, é claro, com suas mães e papais, o Sindicato agora tem um fraldário no Departamento Médico e outro que será instalado na Sede Social. Nesses espaços as

mães e os papais poderão trocar seus bebês com mais conforto e higiene.

Quem estreou o equipamento no Departamento Médico foi a menina Gabriela Gomes de Souza,

filha da Glauce de Souza (foto) esposa do associado Silva de Souza, motorista politana.

Gabriela e sua mãe adoraram o espaço. “E ele

RJ visita nosso Sindicato



JARI's

Durante a conversa o presidente Buda comentou sobre as JARI's das cidades de nossa base. "Antigamente os rodoviários faziam parte delas, como eu mesmo fiz. Hoje, as prefeituras estão ignorando nossa categoria e preenchendo esses postos com pessoas não ligadas ao Setor de Transporte".

E o companheiro Buda aproveitou para informar ao Dr. Damasceno que ele determinou

ao nosso Departamento Jurídico que elaborasse Projeto de Lei para apresentar à Câmara Federal exigindo que as Jari's tenham, sempre, representantes dos rodoviários, seja dos Coletivos, Cargas, Fretamento e até dos táxis. "É preciso que os problemas do trânsito sejam estudados por pessoas que vivem o trânsito, e não por pessoas que podem até ter muito boa vontade, mas não têm o conhecimento necessário de nossos problemas."



PRESIDÊNCIA

A SINDICALIZAÇÃO AUMENTA

Um dos números mais importantes de qualquer Sindicato é o índice de sindicalizações. Em primeiro lugar, porque mede a representatividade do Sindicato. Um sindicato com 200.000 trabalhadores na base, por exemplo, e pouco mais de 2.000 sócios, claro que NÃO É um sindicato representativo.

Por outro lado, um Sindicato com cerca de 25.000 trabalhadores na base e mais de 8.000 associados, já está no bom caminho. E o que é melhor: em nosso

Sindicato – para satisfação e orgulho de todos nós, a sindicalização está aumentando em níveis reais (mais entradas que saídas) há vários meses.

É, sem dúvida, o resultado dos esforços que a Diretoria vem fazendo para resgatar sua própria credibilidade e para restaurar, nos rodoviários, o orgulho de pertencer a uma categoria de lutas e conquistas, como é a nossa.

Se você ainda não se sindicalizou, está esperando o quê? – Junte-se a nós, já!

Mês	Sindicalizações
Janeiro	159
Fevereiro	107
Março	191
Abril	132
Maio	212
Junho	134
Julho	162
Agosto	130
Setembro	124
Outubro	131

A média de 10 novos associados por dia!

Venha prá cá, você também!

SEDE SOCIAL

Dia das Crianças

A pesar da Sede Social estar em reforma, o Sindicato comemorou o Dia das Crianças em grande estilo (vejam as fotos). Foram distribuídas bolas e caixas de bombons para a criançada.

O companheiro Buda e o diretor social Nilo já se comprometeram a fazer, no 12 de outubro do ano que vem, uma grande festa, com show infantil e tudo o mais que a meninada merece.

Parabéns, criançada rodoviária! E até o próximo Dia das Crianças!



Os diretores Silvio, Assis, Guilhermino e o presidente Buda prestigiaram a festa das crianças.



Os balões coloridos enfeitaram a mesa onde estava o bolo - disputadíssimo pelas crianças, claro...



A estátua de balões também chamou muito a atenção dos presentes.

negou

Gomes, o Maicon da Nilo- e Glauce e vai ficar

ainda melhor", disse o diretor responsável pelo Departamento Médico, companheiro Winston das Neves. "Estamos providenciando alguns enfeites infantis para que o fraldário fique mais bonito e atraente."



Participamos da Audiência Pública da Comissão de Regulamentação da Profissão de Motorista

No dia 06 de outubro/2011, o companheiro Buda, nosso presidente, participou de reunião com o senador Paulo Paim (PT/RS), na sede da ABI-Associação Brasileira de Imprensa, no município do Rio de Janeiro. A reunião foi promovida pela nossa Federação dos Rodoviários e pela NCST-Nova Central Sindical dos Trabalhadores, a que somos filiados.

Antes da reunião os sindicalistas rodoviários filiados à NCST se reuniram no Hotel Atlântico para almoço e conversa informal com o Senador e com outros dirigentes rodoviários do Estado. O presidente Buda esteve presente, representando os rodoviários de Nova Iguaçu e Região. Ele perguntou ao senador especificamente sobre a questão da Aposentadoria Especial.

Respondendo diretamente ao companheiro Buda, o senador Paim disse que está "muito con-

fiante na aprovação do projeto, incluindo a questão da Aposentadoria Especial, que eu entendo ser dos itens mais importantes."

Em discurso envolvente o senador Paim lembrou que ele liderou a luta para aprovação do salário mínimo igual a 100 dólares. "Eu era visto como um louco exagerado, mas hoje o salário mínimo é superior a

250 dólares! A moral da história é que precisamos lutar sempre e nunca jogar a toalha! Com o Estatuto do Motorista estou fazendo a mesma coisa: lutando até a vitória final."

Ele finalizou seu discurso pedindo aplausos a todos os motoristas que movimentam o país, bradando:

"Viva os Motoristas! Viva o Brasil!"

Nossa Opinião

O senador Paulo Paim é um dos mais legítimos representantes dos trabalhadores no Congresso Nacional. Não se corrompe, não se entrega, não joga a toalha (como ele mesmo diz) e sempre enfrenta os poderosos (até mesmo de seu partido), para ficar ao lado dos trabalhadores da ativa e aposentados.

Por isso o Sindicato dos Rodoviários de Nova

Iguaçu faz questão de cumprimentá-lo aqui, de público. É bom ter como aliado um senador como Paulo Paim!

Em nossos próximos jornais teremos mais esclarecimentos a respeito da luta que travamos no Senado e na Câmara dos Deputados pela Regulamentação da Profissão de Motorista.

Aguardem!



O senador Paulo Paim - exemplo de parlamentar ligado aos trabalhadores da ativa e aposentados - recebeu os parabéns dos rodoviários de Nova Iguaçu e Região, através do companheiro Buda,



O presidente Buda tendo, à sua direita o senador Paulo Paim e, à sua esquerda, o companheiro Sebastião, presidente da Nova Central do Rio (NCST/RJ), dirigindo-se ao auditório da Associação Brasileira de Imprensa (ABI), onde aconteceu a reunião patrocinada pela Confederação Nacional dos Trab. em Transportes Terrestres (CNTTT), pela Federação dos Rodoviários do Rio de Janeiro (FITTR) e pela NCST.



O auditório da ABI, onde aconteceu a reunião dos rodoviários do Estado do Rio.

PELO FIM DA DUPLA FUNÇÃO, JÁ!

O Sindicato abraça essa campanha e apóia os motoristas que se recusarem a sair sem cobrador, mas ressalta que a vitória só virá com a conscientização, mobilização e ampla participação de todos.

*Conversem com seus colegas!
Mobilizem-se e chamem o Sindicato!*



Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Nova Iguaçu e Região

PISCINAS PORTO RICO
Pioneira em Nova Iguaçu há 30 anos

Rod. Presidente Dutra, s/nº - Km 14 2767-0763
Loja - Centro - Nova Iguaçu/RJ 2768-0121
www.piscinasportorico.com.br

PISCINAS PORTO RICO
Pioneira em Nova Iguaçu há 30 anos
2768-0121/2767-0763
Especialidade: piscinas, banheiras, hidromassagem, etc.

SODRAMAR
Bateria de piscinas, hidromassagem, etc.

PRESIDÊNCIA

Curso no Departamento Feminino

O presidente Buda informou que, em breve, vai promover um curso no Departamento Feminino do Sindicato. Ele quer saber, das mulheres rodoviárias – motoristas, cobradoras, pessoal de escritório e outras – quais são seus principais interesses. Que tipo de curso preferem? – De Sindicalismo? – De Corte e Costura? – De Artesanato, tipo borda-

dos, bombons, tricô, flores de papel (ou outro material)? – De inglês? De computação? Qual?

Liguem diretamente para o presidente, companheiras rodoviárias. O telefone é 2767.4109. Se ele não estiver, deixem recado com a Luciana ou a Christiane que ele retorna. Não demorem muito porque a Campanha Salarial está chegando!

Vamos nos unir mulheres rodoviárias! O Departamento Feminino do Sindicato é seu!



Curso sobre Campanha Salarial

Vamos ter, em breve, no Sindicato, curso de um dia sobre Campanha Salarial, mais especificamente sobre como os rodoviários devem encarar uma Campanha Salarial e como proceder para obter os melhores resultados.

O Curso vai ter também noções de Negociação Salarial, para que todos saibam como é o processo de Negociação com as empresas. O presidente Buda está negociando com os economistas do DIEESE-Departamento Intersindical de Estatísticas e de Estudos Sócio Econômicos e com

diretores da Federação dos Rodoviários e da NCST (Nova Central) a participação deles como palestrantes e orientadores.

As inscrições estão abertas (número limitado) e todos os sindicalizados podem participar. É só ligar para o telefone da Presidência (2767.4109) e deixar seu nome, número da carteira de associado e telefone com as funcionárias Luciana e Cristiene.

Andem rápido porque o curso deve acontecer rapidamente (antes da primeira Assembleia da Campanha Salarial).

CAMPANHA SALARIAL 2012

Hora de esquentar os motores!

Vai chegando o fim do ano e os rodoviários de Nova Iguaçu e Região já sabem: “tá” na hora de começar a pensar na CONVENÇÃO COLETIVA do próximo ano. Como todos sabem, cada Convenção assinada vale por 12 meses. A que está em vigor agora acaba no dia 29 de fevereiro. E a nova – que já deverá estar negociada – entra em vigor no dia 1º de março/2012.

Todos os anos, então, é essa luta. Discutir a Convenção, estudar as sugestões e as

novas reivindicações, ver o que pode ser melhorado, achar maneiras de revalidar as cláusulas já existentes. Enfim, montar uma Pauta de Reivindicações para apresentar aos patrões e negociar com eles, buscando sempre salários maiores e melhores condições de trabalho.

Nos últimos anos temos dado provas de nossa mobilização e conscientização. Desde que o presidente Buda assumiu a presidência e abriu o Sindicato à participação de todos

os rodoviários, temos tido grandes Convenções! Uma vez, quando conquistamos 7%, um rodoviário da então “oposição” disse que esse grande aumento seria “descontado” no ano seguinte... Pois no ano seguinte conquistamos 10%!!!! O “oposicionista” enfiou a viola no saco e foi cantar em outra freguesia...

Agora não vai ser diferente! Já estamos nos mobilizando. A diretoria está preparando um curso sobre Campanha Salarial e Negociação Coletiva. Qualquer rodo-

viário poderá participar (até o número máximo de inscrições). As Assembleias serão abertas e amplamente divulgadas! A diretoria irá até as portarias das garagens para conversar com vocês. Preparem-se! Quem tiver sugestões, anote e entregue ao diretor. E fique atento às datas das Assembleias.

RODOVIÁRIO UNIDO, É QUE CONQUISTA AUMENTO!

E A HORA “TÁ” CHEGANDO, COMPANHEIRADA!



HORAS EXTRAS TÊM QUE ESTAR NA FOLHA DE PAGAMENTO



As horas extras têm que constar na folha de pagamento! Sabem por quê? – Porque só assim elas vão entrar no cálculo do 13º salário, das férias, do FGTS, Aviso Prévio, eventual Auxílio Doença ou por Acidente do

Trabalho, etc.

Nosso vice-presidente, o companheiro Nazareno, faz uma pergunta interessante: “por que algumas empresas pagam tudo, na folha, e outras insistem em pagar pelo “caixa 2”? – E não me consta

que essas empresas que pagam corretamente estejam em situação pior que as outras... Pelo contrário...”

Fiquem de olho vivo, companheiras e companheiros! É o seu direito!

CONFIRAM A SOMA DAS HORAS EXTRAS

Vamos repetir esse alerta: se você faz duas (2) horas extras por dia, de segunda a sábado, você terá feito, no final, 12 (doze) horas extras. Se a empresa te dá um dia de folga (7 (sete) horas), ela ainda fica te devendo 5 (cinco) horas de folga!

Tem muito rodoviário(a) perdendo dinheiro ou folga porque não confere as contas



do contracheque...

Uma sugestão:

compre um caderninho e anote todas as horas que você fizer (normais e extras), as horas de pegada e largada e tudo o que acontecer fora da rotina de trabalho. No fim do mês, é só conferir se está tudo no contracheque! Se não estiver é só vir ao Departamento Jurídico do Sindicato para obter todos os esclarecimentos! (Traga seu contracheque.)

Rodoviário sindicalizado é rodoviário respeitado!

Veja como é fácil ser respeitado: basta ligar para a Secretaria do Sindicato - **2767.4973** - e obter todas as informações necessárias.

Campanha Salarial!

