

Um abraço carinhoso

Companheiras e companheiros:

Minha palavra, nesse mês, é de saudação e de agradecimento à Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região, pelo carinho e, sobretudo, pela confiança que veem demonstrado em nossa Administração e em minha pessoa. Ainda restam algumas insatisfações, fato que entendo bem, pois nem Jesus agradeu a todos!

Mas digo a vocês, sem falsa modéstia, que fico orgulhoso e lisonjeado com as palavras gentis e agradecidas de rodoviárias e rodoviários que encontro no dia-a-dia. Pelo fato de estar sempre entre vocês, nas portarias das



garagens, na rodoviária e nos pontos, recebo sempre palavras de agradecimento, apoio e incentivo. Muito obrigado!

Ao mesmo tempo, quero dizer a todos que os resul-

tados que estamos colhendo são frutos do árduo trabalho desenvolvido não só por mim, mas pelo conjunto de diretores, assessores e funcionários do Sindicato. Sempre estendo a todos eles os cumprimen-

tos que recebo.

Mais importante ainda: esses bons resultados são frutos, principalmente, da UNIÃO DOS RODOVIÁRIOS. Nada se faz sem união e confiança! O Sindicato, como eu já tive oportunidade de dizer, vive sem diretoria, mas não vive sem associados!

Portanto, ao mesmo tempo em que agradeço os cumprimentos e os parabéns, faço questão de retribuir: somos todos nós, em conjunto, que estamos conquistando essas vitórias!

Um abraço do

Joaquim Graciano da Silva, **Buda**

Presidente

“Não tenho nada de mal a falar do Sindicato”

“Aliás, pelo contrário”, completa o companheiro Elcio Pinheiro Xavier, 58 anos, lanterneiro da Nitúrvia. Elcio já trabalhou no Expresso São Ricardo e no Estaleiro Emaq. Desde 1977 está na Nitúrvia e sindicalizou-se logo que começou a trabalhar na empresa. Segundo ele, “quem me trouxe para o Sindicato, mostrando as vantagens de ser associado, foi o companheiro Sílvio Santos. Ele, aliás, também trouxe muitos outros companheiros da empresa.”

“Desde o início de minha sindicalização, gostei muito. Sempre fui bem tratado e bem atendido no Sindicato. Minha esposa, Elliane de Oliveira Xavier e minhas filhas Elciane e Cassiana são também muito bem atendidas sempre que precisam da assistência que o Sindicato oferece às nossas famílias.”

Elcio, que trabalha na oficina da empresa, sempre participou das atividades do sindicato, desde comemorações, até greves. Ele se lembra, especialmente, da greve onde o companheiro Carlos Alberto do Nascimento, o Carlinhos, motorista

da Evanil, morreu lutando.

Elcio continua muito satisfeito com o Sindicato. Fala bem dos diretores, especialmente do companheiro e amigo Sílvio Santos, nosso diretor-procurador. “Ele é mais que um líder: é um verdadeiro amigo de todos nós, sempre nos levando para o melhor caminho, sempre nos ajudando a resolver problemas e encaminhando as melhores soluções.” Elcio também faz questão de externar seu pensamento sobre a empresa, especialmente ao sr. Henrique, “que sempre olha para o nosso lado e nos atende, sempre que possível.”

E deixa sua última mensagem para os companheiros que ainda não se sindicalizaram, especialmente para o pessoal que trabalha internamente nas empresas. “Sou associado há 34 anos e digo que todos devem se sindicalizar para fortalecer a classe e para se beneficiar da excelente assistência que o Sindicato nos oferece. O Sindicato é de todos nós, inclusive do pessoal que trabalha internamente, nas oficinas, escritórios, etc.”



O companheiro Elcio, da Nitúrvia, e o diretor-procurador do Sindicato, companheiro Sílvio Santos.

Você Sabia?

Multa de R\$ 1.000,00 a seu favor

Veja como você pode receber essa multa.

A Convenção Coletiva ou os Acordos Salariais são feitos para serem cumpridos. E eles não falam apenas de aumentos salariais ou cestas básicas. Existem vários outros direitos e eles valem durante o ano inteiro. Mas o que acontece se uma empresa qualquer não cumprir essa ou aquela cláusula?

Na Convenção desse ano de 2011, então, o Sindicato conquistou uma reivindicação nova: QUE HOUVESSE UMA MULTA, A FAVOR DO TRABALHADOR, POR CADA DESCUMPRIMENTO DE CLÁUSULA POR PARTE DAS EMPRESAS. É a Cláusula 25ª que diz o seguinte:

Cláusula vigésima quinta

Descumprimento de Cláusulas

O não cumprimento de qualquer das cláusulas da presente Convenção, implicará no pagamento de multa correspondente a R\$

1.000,00 (hum mil reais), em favor do trabalhador que tiver seus direitos violados, independentemente da aplicação das demais sanções legais cabíveis.

Assim, companheiras e companheiros, leiam bem a Convenção Coletiva (pegue uma cópia no Sindicato) e se alguma coisa estiver errada, venha denunciar e reivindicar sua multa de

R\$ 1.000,00.

É mais uma conquista dos rodoviários de Nova Iguaçu e Região, garantida pelo **NOVO TEMPO** que o Sindicato está vivendo!



GASTROENTEROLOGISTA

A diretoria está estudando a possibilidade de oferecer à Família Rodoviária mais uma especialidade médica. Será a Clínica de Gastroenterologia. O presidente Buda está trabalhando para oferecer esse presente como uma das comemorações do 25 DE JULHO, DIA DO RODOVIÁRIO.

ASSISTÊNCIA SOCIAL

Parceria Sindicato/ Empresa garante mais conforto ao cobrador Jorge



O companheiro Jorge Moreira Alfena, junto com o presidente Buda e o vice-presidente Nazareno, quando foi ao Sindicato registrar seu agradecimento.

O companheiro Jorge Moreira Alfena está na Master há 19 anos e é sindicalizado há 15 anos. Aposentou-se recentemente por tempo de serviço (35 anos de trabalho), mas continua na ativa. Para iniciar sua vida profissional Jorge teve que se esforçar mais que a maioria de nós porque desde os 13 anos usa uma perna mecânica. Já teve diversas e, quando a quarta começou a dar problemas, estava passando – como ele mesmo diz – por um “sufoco financeiro”.

Nosso vice-presidente

te Nazareno que, na época, era despachante da empresa, quando soube do problema, trouxe o Jorge ao Sindicato para conversar com o companheiro Buda e ver o que poderia ser feito. Buda levou o assunto à empresa que concordou em ajudar, oferecendo 50% do valor de uma nova e moderna perna mecânica, de titânio e fibra de carbono, fabricada na Alemanha. O Sindicato arcou com o restante (recursos da Contribuição Assistencial) e o companheiro Jorge já está com sua nova perna, trabalhando com mais conforto. As fotos

foram tiradas quando ele veio ao Sindicato para agradecer aos companheiros Buda e Nazareno.

Ele nos contou que teve que fazer um treinamento para usar a nova perna, incluindo caminhadas de 1 quilômetro. Afirma que melhorou bastante sua situação, “mesmo porque eu não tinha como comprar uma desta qualidade. Quero agradecer muito ao Sindicato e à Master que se uniram para me ajudar.” Buda, por outro lado, retrucou que ele não precisa agradecer nada porque, além de um associado modelo, também é um rodoviário modelo, já que nos seus 19 anos de empresa nunca teve uma falta, nem tomou advertência.”

Jorge está casado com d. Lucimar Luiz Alfena, sua segunda esposa. No primeiro casamento teve os filhos Fabio dos Santos Alfenas e Fabiana dos Santos Alfenas da Silva, gêmeos com 28 anos e Felipe dos Santos Alfenas, 20 anos. Fabiana é casada com Eli-seu que deram a ele o neto David, com 2 anos.

PORQUE SINDICALIZAR

Jorge diz que se sindicalizou porque sempre acreditou que, unido com outros companheiros poderia conseguir mais coisas, desde salários melhores até assistência de mais qualidade. “Uso muito os serviços do

Sindicato, como médicos e dentistas. Por isso mesmo acredito que todos os rodoviários deveriam se sindicalizar: aumenta a força da categoria e nossas famílias passam a ter mais benefícios e assistência”.

IMÓ

Os imóveis do manutenção

As instalações físicas do Sindicato – Sede Administrativa (foto) e Subsede de São João de Meriti – estão passando por ampla reforma de instalações elétricas, hidráulicas e pintura. Tudo feito com os recursos da Contribuição Assistencial de 2010.

O presidente Buda informa que os recursos da Contribuição Assistencial de 2011 (que o Sindicato recebeu (parte) em abril e vai receber o restante em setembro/2011) serão aplicados em ampla reforma da Sede Social (Belford Roxo). Detalhes da reforma estão sendo estudados e serão divulgados, em nosso jornal, tão logo estejam prontos.

Café Comunitário

O Café Comunitário do 20º B P M reúne, todas terças-feiras de cada mês, a Polícia Militar da região com autoridades e lideranças civis; sindicatos de trabalhadores e patronais; representantes de ONGs; e da população em geral para discutir sobre a Segurança Pública regional.

O companheiro Buda, presidente de

nosso Sindicato dos Rodoviários, faz questão de participar dos debates, sempre que possível. Na reunião de maio/2011, aconteceu no dia 17, ele esteve presente, participando juntamente com o Dr. Júlio Lopes, Delegado da 53ª DP de Mesquita; sr. Ueliton Pessanha, presidente do SINCOVANI; Vereador Taffarel, presidente da Câmara de Vereadores de Mesquita; vereador Ferrerinha, de Nova Iguaçu, entre outros.

JURÍ

Jurídico terá causas de Família

Segue a modernização e ampliação do Departamento Jurídico do Sindicato, sob a direção do companheiro Silvio Santos, diretor-procurador da entidade. Foram contratadas duas novas advogadas trabalhistas, Dra. Taliltiane e

Dra. Vilma, que se juntaram à Dra. Nícia, Dr. Paulo e Dra. Sílvia. Juntos, eles deram uma nova dinâmica aos trabalhos do Departamento.

Agora o Sindicato está buscando um(a) advogado(a) para atuar nas áreas de

Sindicato têm permanente



ário



O presidente Buda com a capitã Tatiana, do 1º BPM



Dr. Lizeu, Dr. Júlio e Cel. Josias, Secretário de Segurança de Nilópolis, com o companheiro Buda.

DICO

advogado para Família e Previdência

Família e Previdência. É sabido que a categoria tem muitos problemas nessas duas áreas e o Sindicato quer contribuir para reduzir esses problemas ao mínimo.

Vocês veem que continua o NOVO TEMPO no Sindicato,

não é mesmo? – Departamentos sendo ampliados, novos profissionais (escolhidos entre os melhores) sendo contratados, os imóveis estão sendo reformados.

Continua sendo um NOVO TEMPO!

Salão da Sede Social pode ser cedido para associados do Sindicato



O vovô orgulhoso com a linda neta



A mamãe Amanda (à direita) também toda feliz com o aniversário da filha



A vovó Regina e o vovô Buda “corujando” a neta. Ela, por sua vez, toda feliz com a festa e a presença dos amigos.



Ingrid e sua mesa das Meninas Superpoderosas

Os associados do Sindicato que quiserem realizar suas festas de aniversário, casamento, batizados, etc., podem usar o “Salão Omar José Gomes” na Sede Social do Sindicato, em Belford Roxo. É só falar com o Nilo, nosso diretor social e agendar a data. Basta recolher uma taxa de limpeza no valor de R\$ 250,00 e usufruir do Salão, da Quadra Poliesportiva e da Piscina (esta apenas se a

festa for durante o dia). A Sede Social dispõe de freezers, fritadeiras, mesas, cadeiras e ventiladores de última geração. O som, dependendo de combinar com o diretor Nilo, também pode ser cedido.

Como exemplo, podemos mostrar a beleza que foi a festa onde a Ingrid, a linda neta do presidente Buda comemorou seus 11 anos. Confirmam as fotos.

DIA DO RODOVIÁRIO



O presidente Buda está prometendo uma grande surpresa para a Festa do Dia do Rodoviário, que vai acontecer no dia 24 de julho. Por enquanto ele está fazendo suspense. Ninguém sabe que surpresa será essa! Mas ele garante: “o rodoviário que perder vai se lamentar profundamente...”

Portanto, companheiras e companheiros: não marquem nenhum compromisso para o DIA DE SÃO CRISTÓVÃO: a festa do Rodoviário de Nova Iguaçu e Região vai bombar!

Regulamentação da Profissão

JÁ ESTÁ FUNCIONANDO A FRENTE PARLAMENTAR, COM MAIS DE 30 SENADORES E 200 DEPUTADOS FEDERAIS



O companheiro Omar José Gomes, presidente da CNTTT e vice-presidente da NCST e de nosso Sindicato, tem participação fundamental nessa luta.

É incrível que até hoje os motoristas profissionais não tenham sua profissão regulamentada em lei. Não foi por falta de luta de nossa parte. Existem, no Congresso, mais de trinta projetos relativos à regulamentação, mas o lobby dos patrões tem paralisado a votação de todos eles. O projeto mais antigo está tramitando há 23 anos!

Mas o que representa, realmente, essa regulamentação? – Segundo o presidente Buda, “a regulamentação da profissão de motorista vai nos garantir mais segurança jurídica e

definir condições de trabalho, tais como horário da jornada de trabalho e adicionais de periculosidade, insalubridade e penosidade. Também estão em pauta o retorno da aposentadoria especial aos 25 anos de trabalho, maior participação dos rodoviários no sistema SEST/SENAT, o fim

da dupla-função e, principalmente, a formação adequada de mais profissionais para o setor”.

Nossa Confederação Nacional, em Brasília, divulgou nota em que chama a atenção para as condições de trabalho dos rodoviários: “enquanto a imprensa destaca o caos do transporte, apontando consequências como as mais de 35 mil mortes no trânsito, por ano, fala pouco ou quase nada sobre as más condições de trabalho dos motoristas, situação que vem sendo denunciada há anos pelo movimento sin-



Mesa que dirigiu os trabalhos de instalação da Frente Parlamentar vendo-se, entre outros, o presidente Calisto, da NCST; o presidente Omar, da CNTTT; o senador Paulo Paim (PT/RS) e a deputada federal Jô Moraes (PCdoB/MG).

dical”.

O presidente nacional da NCST, companheiro José Calisto Ramos, afirmou que “não é aceitável que essa categoria, tão importante para o desenvolvimento do país, ainda não esteja regulamentada”.

Por outro lado, o companheiro Omar José Gomes, presidente da CNTTT (além de ser fundador e atual vice-presidente de nosso Sindicato de Nova Iguaçu) disse que “o país se movimenta pelo setor de transporte, mas o valor da categoria sempre ficou em segundo plano. Temos que ficar unidos e pressionar os parlamentares para aprovar de uma vez por todas os projetos que melhoram as condições de trabalho dos rodoviários. Não há como adiar mais o reconhecimento do valor dos trabalhadores em transportes rodoviários”.

PING-PONG

Rescisão indireta

Está “bombando” entre os rodoviários e rodoviárias de Nova Iguaçu a questão da Rescisão Indireta do Contrato de Trabalho. Isto é, quando o rodoviário pode ir à Justiça e pedir o fim do contrato de trabalho (recebendo todos os seus direitos, como se tivesse sido demitido). Para que você entenda melhor o assunto, fizemos esse “ping-pong”.

1. O que é, exatamente, “rescisão indireta” e quando o trabalhador pode exercê-la?

● É o ato do empregado em dar por terminado o Contrato de Trabalho quando a Empresa o descumpre, de forma significativa. É o caso, por exemplo, de dirigir e cobrar. Se o rodoviário foi contratado como motorista e a empresa manda que ele cobre passagens, ela está descumprindo o que foi acertado. Aí o trabalhador pode pedir a rescisão indireta do Contrato.

2. É como se ele estivesse dando um “aviso prévio” à empresa?

● Na verdade o que ele vai fazer é reclamar, na Justiça, os direitos que não estão sendo pagos e as verbas rescisórias (o “acerto de contas”) iguais às que ele teria direito se fosse demitido sem justa causa.

3. Ele precisa continuar trabalhando quando entrar com a ação?

● Não. Quando o empregado vai à Justiça pedir a rescisão indireta, em razão de falta grave do empregador, ele poderá optar por permanecer ou não prestando serviços até a decisão final do processo. Isso foi definido pelo desembargador César Pereira da Silva Machado Júnior, do TRT/MG, baseado no artigo 483 da CLT, parágrafo 3º.

4. O que diz esse artigo da CLT?

● Originalmente, o artigo 483 diz sobre atrasos de pagamento (superiores a 3 meses) e redução salarial. Mas os juízes e desembargadores têm estendido para todas as demais hipóteses de descumprimento. Assim, comprovada a falta grave patronal, o trabalhador pode deixar de trabalhar e entrar com a rescisão indireta.

5. Qualquer advogado pode entrar com essa ação?

● Sim, mas quem dispõe de um Departamento Jurídico como o nosso, especializado em assuntos de rodoviários, estará “marcando touca” se fizer isso. A primeira coisa a fazer é vir ao Sindicato e conversar com um advogado. Ele ou ela instruirá você corretamente, mostrando todas as opções à sua disposição.

Atenção:

Se você não entendeu qualquer item desse “ping-pong” ligue para o Sindicato. Fale com o presidente Buda ou qualquer diretor. Melhor: venha até o Sindicato e converse com um diretor. Qualquer um terá muito prazer em esclarecer você. Quando temos dúvidas é melhor perguntar do que ficar sem saber, né mesmo?

NCST

Nosso Sindicato agora é filiado à NCST – NOVA CENTRAL SINDICAL DOS TRABALHADORES, conforme decisão da Assembleia Geral. A diretoria fez essa proposta à categoria por entender que a maioria dos sindicatos de rodoviários do país,

assim como nossa Federação e Confederação são filiados à NCST. Também nosso companheiro Omar José Gomes, é vice-presidente nacional da NCST.

O presidente BUDA disse que “se nós defendemos a união dos trabalhadores no Sindicato,

temos que, também, praticar essa união na central sindical. Por isso a Assembleia Geral aceitou nosso encaminhamento e aprovou a filiação à NCST, onde estão a maioria das entidades sindicais rodoviárias do país”.

“Faço questão de deixar claro”, afirma o presidente Buda, “que não temos absolutamente nenhuma queixa quanto à

UGT, central à qual éramos filiados. Pelo contrário: sempre fomos muitíssimo bem tratados e prestigiados na UGT. Mas o momento exige unidade dos rodoviários e foi exclusivamente por isso que nos desligamos. Faço questão de destacar nosso carinho e agradecimento à UGT e de desejar todo sucesso aos companheiros que lá permanecem”.

Os Serviços do Sindicato

A principal missão do Sindicato – qual quer sindicato – é organizar e coordenar a luta dos trabalhadores em busca de maiores salários e melhores condições de trabalho para todos.

Os bons sindicatos, no entanto, podem e devem prestar serviços a seus associados e dependentes. Por quê? – Porque os serviços prestados funcionam como um verdadeiro salário indireto. Ao não gastar (ou gastar menos) com advogados, médicos, dentistas, laboratórios, clubes e outras atividades, o trabalhador está economizando seu próprio dinheiro. É isso que chamamos de “salário indireto”. E o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região proporciona uma

das mais completas assistências aos associados e familiares.

Em cada edição de nosso jornal vamos mostrar uma parte desses serviços que prestamos (uma página não dá prá tudo!) para que você possa ficar bem informado e usar.

Na edição número 27 de nosso jornal, falamos a respeito do Departamento Jurídico e do Departamento Médico. Nesta edição vamos mostrar o Departamento Odontológico e mais um pouco do Consultório Oftalmológico.

Se você é associado, É SEU DIREITO! Se você ainda não é associado, está esperando o quê? – Venha juntar-se à Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região!

ODONTOLÓGICO

O Sindicato conta, hoje, com 3 cirurgiãs-dentistas. Confirmam:

Especialidades	Cirurgiãs-Dentistas	Horários
Odontopediatria e Clínica Geral	Dra. Andréa Fernandes	2ª às 6ª, de 08h às 12h
Odontopediatria e Clínica Geral	Dra. Márcia Sigolo	2ª às 6ª, de 12h às 16h
Clínica Geral	Dra. Mariani Araújo	2ª às 6ª, de 08h às 17h

Temos equipamentos suficientes para dobrar o número de dentistas, se necessário. Hoje estamos funcionando com três profissionais porque elas estão atendendo à demanda.

Se estiver precisando, não deixe para depois. Compareça ao Departamento Odontológico. A consulta é por ordem de chegada e o primeiro atendimento costuma ser imediato. Têm direito os(as) associados(as), suas esposas ou maridos e filhos.

A Contribuição Assistencial

Praticamente todos os Serviços do Sindicato (**além da Campanha Salarial**) são financiados com os recursos da Contribuição Assistencial.

E, mais uma vez, os rodoviários de Nova Iguaçu se destacaram entre todos os trabalhadores brasileiros: fo-

ram raríssimas as cartas de oposição ao desconto, apesar da ampla divulgação feita pelo Sindicato!

É uma das maiores demonstrações de confiança que o conjunto dos trabalhadores pode dar à diretoria da entidade. Muito obrigado, companheiras e companheiros!

Neste ano os recursos da Contribuição vão ser utilizados, principalmente, em ampla reforma que será feita na SEDE SOCIAL do Sindicato, em Belford Roxo. Vocês poderão verificar como ela ficará muito mais bonita e como funcionará muito melhor.

CONSULTÓRIO OFTALMOLÓGICO



Continuamos em “lua-de-mel” com o Consultório Oftalmológico inaugurado no **DIA DO TRABALHADOR** deste ano. Como vocês sabem, a montagem do Consultório foi um compromisso assumido pelo presidente Buda na Campanha

Salarial e realizado com os recursos da Contribuição Assistencial.

Logo no início do funcionamento, no entanto, tivemos um pequeno problema. O Dr. Paulo César, que nos ajudou na montagem do consultório e compra dos equipa-

mentos, foi vítima de um sequestro/relâmpago e até hoje sofre as consequências da violência, estando impedido de continuar atendendo.

Em seu lugar foi já contratado o Dr. Alexandre Araújo, que atende às segundas e quartas-feiras, de 9h às 17h.

É mais um compromisso assumido no **NOVO TEMPO** do Sindicato. Foi cumprido pela diretoria e continua à disposição da Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região.

PISCINAS PORTO RICO
Pioneira em Nova Iguaçu há 30 anos

Rod. Presidente Dutra, s/nº - Km 14
Loja - Centro - Nova Iguaçu/RJ
www.piscinasportorico.com.br

2767-0763
2768-0121

SODRAMAR

No seu dia-a-dia ou na feijoada de domingo
o ingrediente principal é sempre o mesmo:
Feijão Granfino.

Feijão Preto
Feijão Cariquinha

Feijão Granfino. Qualidade e sabor que conquistam com você.

Sanitários da Rodoviária



havia vomitado no ônibus e, para limpar, ele teve que comprar uma garrafa de água mineral, já que não daria tempo de ir até um bar e pedir uma garrafa de água de torneira. Um absurdo!

O presidente Buda já está tomando providências para solucionar a questão. Segundo ele, “além do problema dos sanitários devemos ver também a aparência da rodoviária, que é péssima. Devia ser o cartão de visitas de nossa cidade e é bem o contrário. Quem tiver idéias para resolver esses problemas, deve vir falar comigo, no Sindicato, ou com qualquer diretor. O que não pode é nosso local de trabalho continuar sujo e anti-higiênico como está”.

Continuam indecentes os sanitários da Rodoviária de Nova Iguaçu. Totalmente inadequados ao uso, sujos, sem papel higiênico, sem água e, ainda por cima, não funcionam aos sábados e domingos! Dá prá imaginar?

– Usuários, motoristas e cobradores não podem usar sanitários aos sábados, domingos e feriados!

Um cobrador já nos denunciou, há algum tempo, a falta de água. Ele disse que um passageiro

A sonegação do emprego



Sonegar emprego é o que foi feito com os rodoviários, quando o DETRO instituiu a dupla função, autorizando os motoristas a dirigir e cobrar. Isso tirou de nós - sonegou - cerca de 5.000 empregos de cobradores.



O que era uma idéia boa - treinar (em microônibus) os cobradores e outros rodoviários como motoristas, foi "alterada" pela sede de lucros dos empresários. Eles instituíram a dupla jornada como uma rotina, colocando motoristas jr. para cobrar até "micrão".

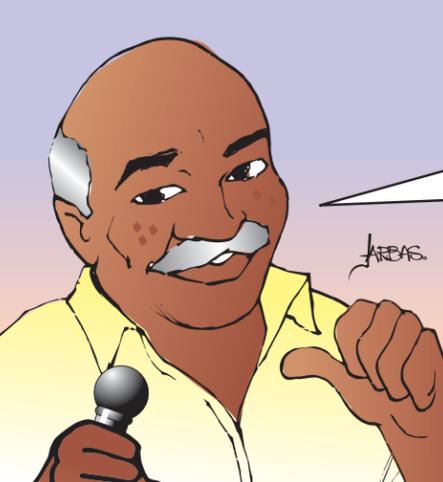


Estamos conscientizando a categoria, para que nenhum motorista aceite mais dirigir e cobrar. Nessa luta, coordenada pela Confederação, em Brasília e pela Federação, no Rio, temos o apoio de todas as centrais sindicais - NCST, UGT, CUT, Força Sindical, CGTB e CTB.

Em Nova Iguaçu o Sindicato já se colocou à disposição. É só os motoristas se articularem e chamarem o Sindicato. Nós assumiremos a linha de frente da reivindicação, desde que todos estejam conscientes do que querem e da atitude que vão tomar.



Não necessariamente! O que os motoristas devem fazer é tomar a decisão de não sair da garagem sem o cobrador.



Nosso Sindicato vai procurar o MINISTÉRIO PÚBLICO e pedir providências. Estamos pensando também em propor uma alteração no Código de Trânsito: se é permitido dirigir e cobrar, que também seja permitido dirigir e falar ao celular. Não tem sentido proibir o menos perigoso e autorizar o mais perigoso! O que vocês acham? - Liguem para mim e comentem, inclusive sobre a questão do motorista não sair sem o cobrador.

Dirigir e falar ao celular: **NÃO PODE.**

E dirigir e cobrar passageiros, **PODE?**

PELO FIM DA DUPLA FUNÇÃO, JÁ!

O sindicato abraça essa campanha e apóia os motoristas que se recusarem a sair sem cobrador, mas ressalta que a vitória só virá com a conscientização, mobilização e ampla participação de todos.

Conversem com seus colegas! Mobilizem-se e chamem o sindicato!

Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Nova Iguaçu e Região