



VITÓRIA DA UNIÃO!

Salário

10%

Cesta Básica

23%

Aumento:

Página 7

Compromisso Cumprido!

Consultório Oftalmológico já está sendo montado. O oftalmologista já está contratado. Consultas começam em breve!



A vitória foi simplesmente sensacional! Aumento de 10%, sendo 6,36% de reposição da inflação e 3,64% de AUMENTO REAL. Pouquíssimas categorias profissionais conquistaram aumento desse tamanho, nos últimos tempos. Fruto da união! União dos trabalhadores, nas bases e dos dirigentes sindicais das 17 entidades rodoviárias do estado do Rio de Janeiro. É o que sempre falamos – unidos, as conquistas

aparecem, mesmo!

E teve mais: aumento na CESTA BÁSICA DE 23,1%. Saiu de R\$ 65,00 para R\$ 80,00. Ainda é muito pouco, mas um aumento desse tamanho diminui a diferença e nos coloca no caminho certo da recuperação de todas as perdas. Em breve vamos avançar mais!

Leiam mais sobre a vitória na Campanha Salarial. Páginas 2, 3, 4 e 5.

Página 3

Palavra do Presidente

Página 7

Os serviços do Sindicato

Página 6

Posse Festiva

Todos os rodoviários e rodoviárias foram convidados e, no dia 26 de fevereiro/2011, comemoramos a posse festiva da nova diretoria do Sindicato, na Sede Social. O Sindicato dos Rodoviários vive, realmente, UM NOVO TEMPO!



No início da solenidade fizemos uma prece silenciosa pelo companheiro Omar ("Santo Antônio") que enfrentava um problema de saúde, que já venceu, graças a Deus.

Página 8

Dirigir e Cobrar: Ninguém aguenta!



Salário & Contribuição

Em campanhas salariais sempre se aplica muito dinheiro. O investimento grande se justifica porque significa conscientização e mobilização dos rodoviários.

Neste ano o Sindicato investiu em assessoria econômica, jornais, boletins, carros de som, etc. Custou caro, mas valeu! Conquistamos a maior Convenção Coletiva dos últimos anos!

(Veja nas páginas seguintes.)

E como o Sindicato consegue esse dinheiro? – Com a aplicação correta dos recursos que associados e não-associados recolhem, tais como Contribuição Sindical, Mensalidades e Contribuição Assistencial.

A Contribuição Assistencial, recolhida na época da Convenção, é inteiramente opcional: ao rodoviário que quiser se opor, basta comparecer ao Sindicato, trazendo carta de próprio punho, até 10 dias depois do desconto.

Mas depois de uma conquista desse tamanho, quem é que vai se opor, não é mesmo? – Ainda por cima que o valor é quase simbólico. Confirmam na tabela ao lado.

TRANSPORTE COLETIVO

Salários a partir de 1º de março de 2011

Função	Mensal	Diária	Hora Comum	Hora Extra	Hora Ref. Dia
Motorista	R\$ 1.474,81	R\$ 49,16	R\$ 7,02	R\$ 10,53	R\$ 2,84
Mot. Júnior	R\$ 1.048,75	R\$ 34,96	R\$ 4,99	R\$ 7,49	R\$ 2,01
Cobrador	R\$ 806,14	R\$ 26,87	R\$ 3,84	R\$ 5,76	R\$ 1,55
Fiscal	R\$ 993,07	R\$ 33,10	R\$ 4,73	R\$ 7,10	R\$ 1,91
Despachante	R\$ 1.090,42	R\$ 36,35	R\$ 5,19	R\$ 7,79	R\$ 2,10

CONTRIBUIÇÃO ASSISTENCIAL

Parcela com que o trabalhador contribui para financiar a Campanha Salarial e o desenvolvimento assistencial do Sindicato à Família Rodoviária.

Função	Diferença Salarial correspondente a 3 (três) dias. Desconto em Abril/2011.	Diferença Salarial correspondente a 3 (três) dias. Desconto em Setembro/2011	Valor total correspondente aos 6 (seis) dias da diferença salarial
Motorista	R\$ 13,41	R\$ 13,41	R\$ 26,82
Mot. Júnior	R\$ 9,54	R\$ 9,54	R\$ 19,08
Cobrador	R\$ 7,32	R\$ 7,32	R\$ 14,64
Fiscal	R\$ 9,00	R\$ 9,00	R\$ 18,00
Despachante	R\$ 9,90	R\$ 9,90	R\$ 19,80

Anuncie em nosso Jornal

Ligue (21) 2767.4109 e fale diretamente com o presidente Buda



Órgão Oficial do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região, cuja Diretoria Efetiva é: Joaquim Graciano da Silva, Presidente; Omar José Gomes, 1º Vice-Presidente; Nazareno Alves Divino, 2º Vice-Presidente; Antonio Assis da Anunciação, 1º Secretário; Delma Fernandes dos Santos, 2º Secretária; Guilhermino Quarterolli Fernandes, 1º Tesoureiro; José Cândido, 2º Tesoureiro; Samuel Pacífico, Diretor de Patrimônio; Nilo Sérgio Dias Rodrigues, Diretor Social; Elias Soares Ramos, Diretor de Relações Públicas e Sílvio Santos Barbosa, Diretor Procurador. Suplentes: Valdir Ferreira Valente; Winston das Neves Oliveira; Edmilson Barbosa de Souza; Ronaldo Borges, Márcio dos Santos Mendes; Luiz Fernando da Cunha; Jean Carlos de Souza; Alberto Ferreira de Araújo; Edivaldo Bezerra de Souza; Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva e José dos Santos. Conselho Fiscal Efetivo: Genildo Mariano de Lima; Pedro Figueira Junior e Valdenir da Silva Gaudard. Conselho Fiscal Suplente: Waldemar Tibúrcio dos Santos Filho; Nélío dos Santos Silva e Gilberto Nunes da Silva. Representantes Efetivos junto à Federação: Joaquim Graciano da Silva e Regina Lima de Oliveira. Suplentes: Paulo Cezar de Souza e Eljo da Silva Garcia.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@hotmail.com. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Sero-pédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 5.000 exemplares. Diretor-Responsável: **Joaquim Graciano da Silva, Buda**. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: **Marco Antônio Vale Gomes** (Reg. Prof. MTE/DRT/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: **Janaína Santos**. Diagramação: **Jairo C. Ribeiro**. História em Quadrinhos: Desenhos: **Jarbas Lopes**. Textos: **Marco Antônio Vale Gomes**. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Fumarc.



UNIÃO É TUDO!

Companheiras e Companheiros:

Como disse no jornal extraordinário da Campanha Salarial (número 26), “União é Tudo!” E é mesmo! Foi única e exclusivamente devido à nossa UNIÃO que conseguimos negociar essa CONVENÇÃO COLETIVA, a melhor da última década! Aumento de 10% nos salários, sendo 3,64% de aumento real (acima da inflação) e de 23,1% na Cesta Básica! E conseguimos manter todas as conquistas anteriores! Isso só foi possível devido à nossa união em torno do Sindicato.

Quero fazer justiça e, sobretudo, agradecer aos rodoviários de Nova Iguaçu e Região. A maior parte dessa vitória cabe a vocês que confiaram em mim e nos demais



diretores do Sindicato. Obrigado! Aos que ainda tem um pouco de desconfiança, peço que analisem os fatos. Vão perceber que tudo está mudando, e mudando para melhor! Unam-se a nós, vocês também!

Outra parte importante dessa vitória deveu-se à união de todos os 17 sindicatos de rodoviários do Estado do Rio de Janeiro, liderados por nossa Federação. Vaidades e objetivos pessoais foram deixados de lado, em

nome da UNIÃO por um salário maior e uma Convenção melhor. Modéstia à parte, estamos todos de parabéns!

Finalmente, não posso deixar de reconhecer o esforço feito pelos sindicatos das empresas em estudar e debater a sério as reivindicações apresentadas pelos rodoviários. Na pessoa do Dr. Narciso, presidente do sindicato empresarial de Nova Iguaçu, cumprimento a todos os demais dirigentes patronais e espero que continuemos nesse produtivo caminho do diálogo, em benefício de todos os trabalhadores.

Um abraço do

Joaquim Graciano da Silva, Buda

Presidente do STTRNI

Você Sabia?

AVISO PRÉVIO

Trabalhador, se quiser, pode dar Aviso Prévio à empresa

O Aviso Prévio não é direito apenas da empresa! Quando o trabalhador quer sair da empresa em que trabalha, ele também tem direito – previsto na CLT – de dar o Aviso Prévio, comunicando à empresa que vai sair dentro de 30 dias. Trabalha normalmente os 30 dias e, depois, “acerta suas contas”.

Se a empresa não quiser que ele trabalhe esses 30 dias do Aviso, não tem problema: é só pagar o mês e dispensar o trabalhador do cumprimento do Aviso.

Faço esse alerta porque quando qualquer rodoviário pede para sair, a empresa cobra dele os 30 dias de Aviso Prévio. Quero

dizer, então, que você não é obrigado a pagar esse Aviso: pode trabalhar normalmente durante o período.

Qualquer dúvida que você tiver a respeito, consulte o Departamento Jurídico do Sindicato – nossos advogados e diretores estão aqui para isso!

Rodoviários de Cristo

Todos os rodoviários e rodoviárias de Nova Iguaçu e Região estão convidados para o culto que

acontece todos os terceiros sábados de cada mês, na Sede Social do Sindicato, às 18,30 horas. O próximo vai acontecer no dia 16 de abril.

PING-PONG

Entenda o aumento

Percebemos, durante a Assembléia de aprovação da Convenção Coletiva, que diversos trabalhadores tiveram dificuldade para entender alguns pontos da Convenção. Assim, vamos responder a algumas perguntas muito simples que foram feitas lá, para o conhecimento e esclarecimento de todos.

1. Quando é o “aumento do Governo”?

a. Não existe “aumento do Governo”. Os patrões não são obrigados a “dar” nenhum aumento. O que o governo faz é divulgar o índice de inflação do período. Em nosso caso, o “período” vai de março a fevereiro do ano seguinte.

2. Por que março?

a. Porque março é o mês de nossa “data-base”. É o começo do ano para nós. Outras categorias tem data-base em outros meses, como janeiro, junho, setembro, etc. A nossa é sempre no mês de março.

3. Qual foi o índice do Governo para o mês de março de 2011?

a. Exatamente 6,36%. Empregados geralmente querem mais que esse índice e patrões, geralmente querem dar menos.

4. Mas os patrões não são obrigados a repassar o índice divulgado pelo Governo?

a. Não. Patrões e empregados negociam o reajuste, até um número que satisfaça os dois lados. Temos notícia de categoria com a mesma data-base nossa que assinou a Convenção com reajuste total de 5,5%, enquanto nós assinamos com 10%, quase o dobro!

5. E esses 3,64% que tivemos a mais que o índice do Governo?

a. Essa é a segunda parte – e a mais importante – de nossa vitória. Em primeiro lugar, nós garantimos o índice do Governo e, a seguir, conseguimos aumentar esse índice para 10%, o que dá 3,64% de AUMENTO ACIMA DA INFLAÇÃO, ou AUMENTO REAL, como é chamado.

6. E a nossa Cesta Básica? – O aumento foi grande, mas o valor é muito pequeno!

a. Tem razão nos dois pontos. O aumento de 23,1% foi provavelmente o maior do Brasil. Foi de R\$ 65,00 para R\$ 80,00, mas ainda é a menor do Brasil. Os empresários deveriam até ter vergonha disso. O Rio é o segundo maior Estado do Brasil e a cesta dos rodoviários é a menor de todas. Já avançamos muito, mas precisamos avançar muito mais no valor da Cesta.

Atenção:

Se você não entendeu algum outro ponto da Convenção, venha até o Sindicato, ou telefone, ou escreva ou mande um e-mail para nós: a gente terá muito prazer em esclarecer você.

Quando temos dúvidas é melhor perguntar do que ficar sem saber, né mesmo?

A união foi – e é – fundamental

Tudo começou com a primeira Assembléia para discussão e aprovação da Pauta de Reivindicações. Centenas de rodoviários e rodoviárias foram à Assembléia, discutiram e aprovaram os itens da Pauta

e deram à Diretoria poderes para negociar com os patrões.

De posse dessa Pauta, o presidente Buda e a diretora Regina, nossos representantes junto à Federação dos Rodoviários, se reuniram

com os demais sindicatos, na sede da Federação para estabelecer a PAUTA ÚNICA dos rodoviários. Todos os sindicatos respeitaram a unidade ali construída até o fim das negociações.



Assembléia Decisiva

A Assembléia decisiva, em Nova Iguaçu, aconteceu no dia 21 de fevereiro, na Sede Social do Sindicato, em Belford Roxo. Publicamos jornal convocatório, colocamos

ruas (próximos às empresas). Centenas de companheiros compareceram (poderiam ter sido milhares...) e tiveram ampla liberdade de falar e votar.

Abrindo a As-

sembléia o presidente Buda explicou os percentuais conquistados e o assessor jurídico, Dr. Gustavo, explicou a questão jurídica da dupla-função (veja nesta mesma página).

VOTAÇÃO DA PROPOSTA

Antes de colocar a proposta em votação, o presidente Buda abriu a palavra a todos os que quisessem falar. Muitos companheiros elogiaram o Sindicato, outros fizeram críticas pontuais. Quase todos elogiaram o aumento de 10% e criticaram o valor final da Cesta Básica.

Um companhei-

ro disse exatamente essas palavras: "Quando se compara o valor da Cesta em 2005 com o valor de hoje, é preciso aplaudir. Mas quando se olha apenas o valor de hoje, é preciso criticar. R\$ 80,00 não valem nada para uma família rodoviária." O presidente Buda deu inteira razão ao companheiro e transmitiu

– com coragem – a informação do DIEESE que a Cesta Básica do Estado do Rio de Janeiro é a menor do Brasil. A segunda menor é de Manaus, que vale R\$ 102,00. "Os empresários deveriam ter vergonha do valor da Cesta e abrirem negociações já, para aumentá-lo", disse o presidente.

A CONFIANÇA ESTÁ VOLTANDO

Outros falaram da confiança que o Sindicato está resgatando, junto aos rodoviários. "A cada dia aumenta

a confiança da categoria na entidade que vive realmente UM NOVO TEMPO. Tomara que a confiança

seja totalmente restabelecida até a Campanha de 2012, para que possamos conquistar mais vitórias."

Super v da cate

23%

Foi o aumento conquistado na Cesta Básica, que passou de R\$ 65,00 para R\$ 80,00. Ainda é um valor extremamente baixo, mas foi um grande passo para aumentá-lo!

UNIFORME

Ficou estabelecido, na Convenção Coletiva, que o rodoviário de Nova Iguaçu vai receber dois uniformes por ano – 1 calça e 2 camisas – sendo um em março e um em setembro. **Vai receber ainda um par de sapatos no mês de junho.**

MULTA A DO RODO

O Sindicato vai para garantir as cláusulas empresas estiverem. As multas aplicadas antes eram revertidas a partir de agora serão para o trabalhador(es) prejuízo.

CÓPIAS DA CONVENÇÃO

Em breve teremos o texto completo da CONVENÇÃO COLETIVA publicado na página do Sindicato, na internet. Como o site está em manutenção, os associados que quiserem uma cópia xerox podem buscar na Secretaria do Sindicato.

DATA-

Nossa data-base é 1º de março. Alguns transferiram para 1º de fevereiro, mas faremos com que os rodoviários tenham um mês de reajuste e exigimos o cumprimento da base com o pagamento.



A Mesa que dirigiu a Assembléia decisiva. Da esquerda para a direita, os companheiros Assis, Winston, Dr. Gustavo, Buda, Nazareno e Silvio



Centenas de companheiros e companheiras compareceram à Assembleia e aprovaram a proposta. Se Deus quiser, serão milhares. S

vitória categoria! 10%

Foi o maior aumento da última década, fruto da **UNIÃO** dos rodoviários e do **NOVO TEMPO** em que vive o nosso Sindicato. Nos últimos 3 anos (presidência do companheiro Buda), nosso salário já subiu 24%.

FAVOR RODOVIÁRIO

Entrar na Justiça
casas que eventu-
em descumprindo.
as às empresas
as ao Sindicato. A
o revertidas ao(s)
udicado(s).

BASE

e foi mantida em
s patrões queriam
de abril, o que
doviários perdes-
ajuste. Fincamos
primimento da data-
ento do atrasado.

MAIS CONQUISTAS VEM AÍ!

O presidente Buda informa que o Sindicato já está trabalhando para viabilizar novas conquistas, antes mesmo da próxima Campanha Salarial, como:

- redução do valor do desconto da Cesta Básica,
- criação do triênio para rodoviários que completarem 3 anos na mesma empresa,
- cursos diversos, técnicos e sindicais,
- mutirões de fiscalização da Convenção Coletiva, etc.
- Confie! O Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região vive UM NOVO TEMPO!

OFENSIVA

CONTRA A DUPLA-FUNÇÃO

Atendendo à revolta dos motoristas, obrigados a dirigir e cobrar em ônibus com mais de 28 passageiros, o Departamento Jurídico do Sindicato está iniciando uma grande ofensiva contra essa prática ilegal e desrespeitosa de algumas empresas.

Já esclarecemos que nenhum motorista profissional é obrigado a dirigir e cobrar. Apenas o motorista júnior, dirigindo microônibus de até 28 passageiros, pode exercer a dupla função. Mesmo isso a gente não aceita, porque é um perigo, mas vai levar algum tempo até que ponhamos fim a essa prática.

Mas o motorista profissional, esse NÃO PODE dirigir e cobrar. As empresas que estão obrigando seus motoristas a essa prática, estão cometendo falta grave contra o empregado e podem ser punidas. Vários advogados do Sindicato já abriram ação de rescisão indireta do Contrato de Trabalho e vem ganhando essas ações ou fazendo bons acordos antes do julgamento.

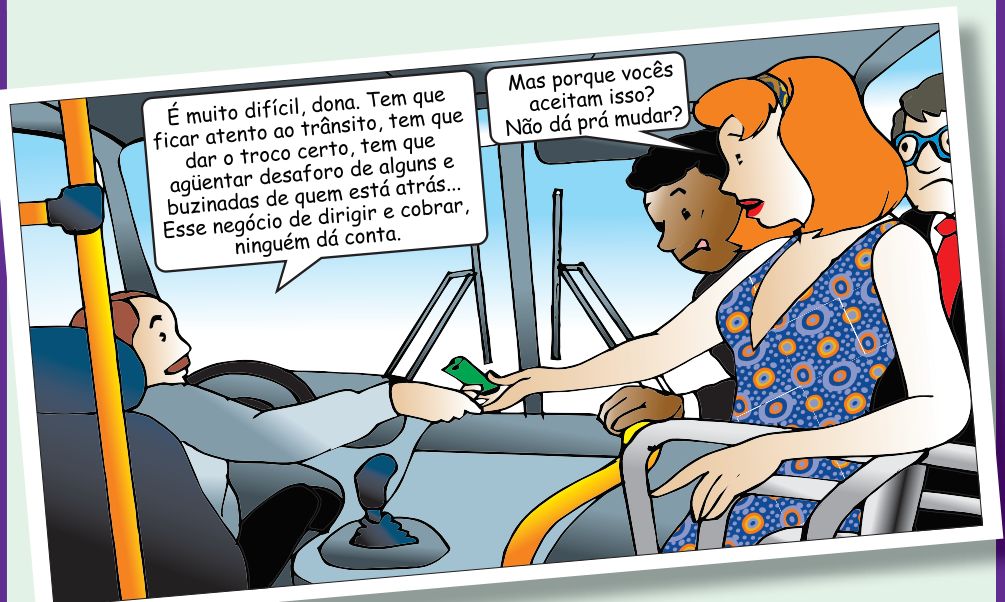
O Dr. Gustavo Palladino,

assessor jurídico do Sindicato, nos informou que tal prática confirma alteração do Contrato de Trabalho – acúmulo de função – e o motorista que exigir judicialmente a rescisão indireta do Contrato, receberá todos os seus direitos, inclusive o FGTS.

A empresa faltosa poderá, ainda, ser obrigada a pagar ao motorista profissional que exercer a dupla função, o salário de Cobrador, além do seu próprio, durante o tempo em que exerceu a dupla função.

Todos os motoristas que quiserem mais esclarecimentos a respeito da rescisão indireta do Contrato de Trabalho, devem procurar o Departamento Jurídico do Sindicato. O vice-presidente Nazareno e o diretor procurador Sílvio estão à inteira disposição para esclarecer e, se for o caso, determinar que os advogados entrem com a competente Ação Judicial.

É o Sindicato dos Rodoviários vivendo UM NOVO TEMPO, lutando para resgatar e garantir o direito dos motoristas de Nova Iguaçu e Região!



Companheiros estiveram presentes à reunião apresentada. No ano que vem, só assim avançaremos mais!



Negociação no Sindicato das empresas, em Nova Iguaçu. Da esquerda para a direita, os sindicalistas Tristão (Federação), sr. Narciso (Sindicato patronal), Jorge (Sindicato de Queimados), Buda e Dr. Catão, assessor jurídico de nosso Sindicato.



Na reunião realizada na FETRANSPOR, no Rio, o presidente Buda foi educado, mas muito firme ao exigir uma remuneração justa para os rodoviários.

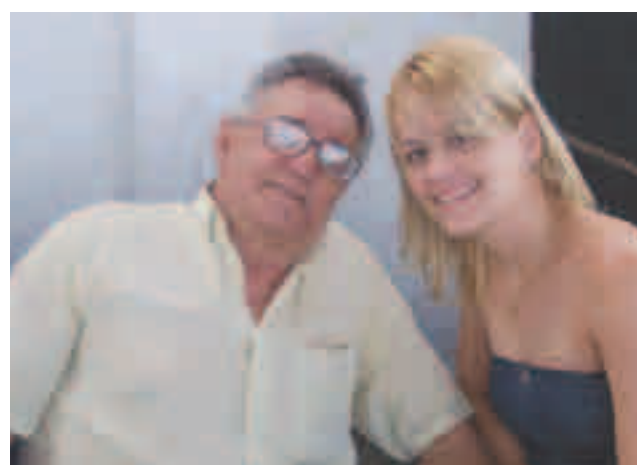
Posse Festiva



No dia da posse oficial da nova diretoria, com a presença de autoridades, o presidente Buda informou que faria, logo depois, a POSSE FESTIVA, com a presença da Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região. E com o companheiro Buda é assim: falou, fez!

A posse festiva aconteceu na Sede Social do Sindicato, em Belford Roxo, presentes centenas de rodoviários – aposentados e da ativa – e de seus familiares. Uma turma se esbaldou na piscina, outra dançou ao som de duas atrações musicais de muito bom nível, outros tomaram um porre de refrigerantes, servidos à vontade... As “louras geladas” e caldos quentes também compareceram e fizeram a alegria de outros tantos.

Foi uma comemoração simples, de colegas e companheiros, com muita alegria e bom humor. Vejam algumas fotos.



Recursos da Contribuição Assistencial de 2010 foram aplicados na contratação de novos advogados e médicos e na melhoria das instalações da entidade. E para onde vão os recursos da Contribuição de 2011?

Se os recursos da Contribuição Assistencial de 2009 foram aplicados na compra e instalação do Consultório Oftalmológico, a de 2010 foi e está sendo aplicada na melhoria das instalações do Sindicato e no investimento em novos profissionais.

MÉDICOS

O Sindicato conta, hoje, com 12 médicos, em 8 especialidades. Confirmam:

Hipertensão e Diabetes

Dra. Andréa Passos

Dermatologia

Dra. Camila Santos

Ginecologia

Dr. Luiz Carlos e Dra. Manne Barenco

Clínica Médica

Dr. Diego Vital,
Dr. Lizeu Villardo
e Dr. Márcio Arydes.

Pediatria

Dr. Joaquim Cerca
e Dra. Érika Arydes.

Urologia

Dr. Milton Jorge

Fonoaudiologia

Dra. Juliana da Cruz

Cardiologia

Dra. Cristina Maia
e Dr. Márcio Arydes



A Dra. Juliana, fonoaudióloga, é uma das mais novas contratações do Sindicato.

IMÓVEIS

As instalações físicas do Sindicato – Sede Administrativa e Subsede de São João de Meriti – estão passando por ampla reforma de instalações elétricas, hidráulicas e pintura. Tudo feito com os recursos da Contribuição Assistencial de 2010.

O presidente Buda informa que

os recursos da Contribuição Assistencial de 2011 (que o Sindicato vai receber em abril e setembro/2011) serão aplicados em ampla reforma da Sede Social (Belford Roxo). Detalhes da reforma estão sendo estudados e serão divulgados, em nosso jornal, tão logo estejam prontos.

COMPROMISSO CUMPRIDO!

Em 2009, quando o presidente Buda, propôs a Contribuição Assistencial, na época da Convenção Coletiva, ele assumiu o compromisso de que os recursos seriam aplicados na Campanha Salarial e na MONTAGEM DE UM CONSULTÓRIO OFTALMOLÓGICO. Os rodoviários aprovaram a iniciativa e nenhum levou carta de oposição ao Sindicato. Imediatamente depois do repasse dos recursos, o presidente Buda iniciou as negociações para a montagem do Consultório.

Infelizmente, foi mais difícil do que todos nós pensávamos. É um equipamento caro, muito especializado e de difícil aquisição, com levantamento de preços, mas, ao mesmo tempo, buscando garantia de qualidade e de durabilidade das máquinas.

Finalmente, podemos não só dizer

que o compromisso será cumprido. COMO VOCÊS ESTÃO VENDO PELAS FOTOS, O CONSULTÓRIO OFTALMOLÓGICO JÁ ESTÁ NO SINDICATO, aguardando o término das adaptações e instalação final. O presidente Buda e o diretor Assis (responsável pelo Departamento Médico) conferem as máquinas e equipamentos que já estão onde será o Consultório.

A nova conquista da Família Rodoviária será inaugurada como parte das comemorações do DIA DO TRABALHADOR, em 29 de abril ou 2 de maio (já que o dia 1º cairá num domingo). Mas, se tudo der certo, poderá entrar em funcionamento até antes disso!

Mais um compromisso cumprido pela atual diretoria do Sindicato.

É mesmo UM NOVO TEMPO, ou não é?



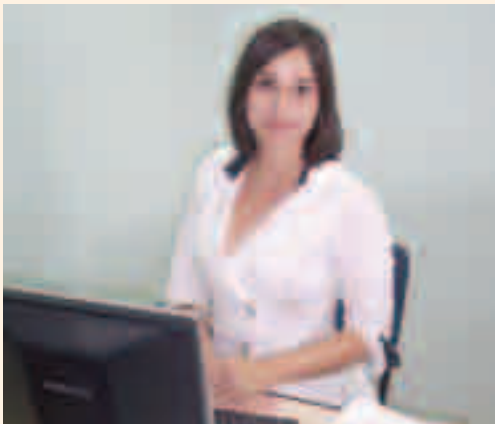
O presidente Buda e o diretor Assis, conferindo os equipamentos recém-chegados e planejando a adaptação do consultório. Em breve o início do funcionamento.



O presidente Buda disse que “não foi fácil consolidar o Oftalmológico. Além de encontrar profissional competente, pesquisamos muito para comprar o melhor equipamento pelo preço mais acessível. “Mas o compromisso está cumprido”, diz, orgulhoso.

JURÍDICO

A Dra. Talitiane da Silva Ferreira está no Sindicato desde Janeiro de 2011, onde atende às segundas e quartas, de 8 às 17 horas. Ela se formou na ESTÁCIO em 2005 e fez pós-graduação em Direito do Trabalho.



A Dra. Vilma Leal de Mello Seljan está em nosso Sindicato desde fevereiro de 2011 e atende às terças e quintas de 8 às 17 horas. Ela se formou na UCP - UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PETRÓPOLIS em 2006 e está terminando, este ano, sua pós graduação.

Nosso Departamento Jurídico hoje conta com 5 advogados e 2 assessores jurídicos. Os advogados, Dra. Nícia, Dr. Paulo, Dra. Vilma, Dra. Sílvia e Dra. Talitiane dão assistência na área Trabalhista e Criminal (Acidentes de Trânsito), além de apoiarem o Setor de Homologações, quando necessário. Nas fotos as novas advogadas contratadas, Dra. Sílvia e Dra. Talitiane.

Por outro lado, os assessores jurídicos, Dr. Gustavo Palladino e Dr. César Catão dão apoio à diretoria na área de negociações coletivas, pareceres e questionamentos juntos aos Tribunais.

Jari

Diz a Resolução 357 do Denatran-Departamento Nacional do Trânsito que todas as JARI's municipais devem ter a presença de um representante dos rodoviários, em cada município. Aqui, em Nova Iguaçu e nas

demais cidades de nossa base territorial, essa Resolução não é cumprida. Nosso Sindicato não vai aceitar mais esse descumprimento!

O presidente Buda, de comum acordo com o presi-

dente do Cetran, Dr. Damasceno, vai tomar as providências para que o Sindicato participe das JARI's de todas as cidades da base. É uma maneira de defender os motoristas de eventuais autuações irregulares e/ou injustas.

2ª Vara da Justiça Federal



Nova Iguaçu, que até agosto/2010, não tinha nenhuma Vara da Justiça Federal, agora já tem duas. Nosso Sindicato esteve presente nas duas inaugurações (a segunda aconteceu em _____), reconhecendo a importância da prestação desse serviço

em nossa cidade. Até então, quem precisava dele tinha que se dirigir a São João de Meriti, Caxias ou ao próprio município do Rio.

Na foto, o presidente Buda, juntamente com o Dr. _____, juiz federal responsável pela 2ª Vara,

o deputado Federal Nelson Bornier e o _____, Quem presidiu a solenidade foi o Desembargador Dr. Paulo César Moraes Espírito Santo, presidente do Tribunal Regional Federal da Segunda Região.

Dia Internacional da Mulher

Neste ano as comemorações do Dia Internacional da Mulher coincidiram com o Carnaval e, aqui em Nova Iguaçu, com nossa Campanha Salarial. Mas o Sindicato não deixou prá lá! As diretoras Delma e Regina fizeram ampla convocação e, no dia 26 de março, partiram com dois ônibus lotados de companheiras para uma comemoração em grande estilo. Na próxima edição de nosso jornal vamos dar total cobertura à excursão e à participação das companheiras. Aguardem!

NOSSAS LUTAS – 18

Dirigir e Cobrar: Ninguém aguenta!

