

DIEESE

RODOVIÁRIO SINDICALIZADO

É RODOVIÁRIO RESPEITADO!

Sindicalizar é fundamental

Depois de muitos anos de diminuição no número de rodoviários sindicalizados, a categoria está voltando ao Sindicato, aos poucos. Mas é preciso acelerar esse processo! O Sindicato já tem, hoje, quase 40% de rodoviários sindicalizados. (A média nacional fica em torno dos 20%.) Só que queremos muito mais. Já chegamos a ter quase 80%

e essa é a meta do presidente Buda.

E o Buda não quer apenas a sindicalização formal. Ele disse que deseja "uma ampla participação de todos os rodoviários no Sindicato. É importante se sindicalizar, mas, sobretudo, é importante participar! Comparecer às assembleias e reuniões, usar os ser-

viços disponibilizados pela entidade, discutir, criticar, dar sugestões!"

Esta edição do nosso jornal fala muito de sindicalização e lança uma pré-estreia da Campanha Salarial 2011. Fique antenado e participe. O rodoviário só conquista aumento real se estiver unido, consciente e mobilizado!



#### Brasil tem primeira mulher na Presidência da República

A ministra Dilma Rousseff, nascida e criada em Belo Horizonte, onde militou contra a ditadura militar, tendo sido presa e torturada, e que já foi Secretária da Fazenda de Porto Alegre, Secretária de Minas e Energia do Rio Grande do Sul, Ministra de Minas e Energia no primeiro governo do presidente Lula e era ministra-chefe da Casa Civil, acaba de ser eleita Presidente do Brasil.

É um fato histórico importante. Depois do primeiro operário presidente (Lula), temos agora a primeira mulher presidente! Significa



A presidente eleita, Dilma Rousseff (PT) e seu vice-presidente, Michel Temer (PMDB).

que vencemos diversos preconceitos e que conquistamos, definitivamente, uma democracia sólida e nos livramos dos que sempre nos tutelaram, desde o descobrimento. A classe trabalhadora avança e conquista!

Os rodoviários le Nova Iguaçu, através do presidente de seu Sindicato, companheiro Joaquim Graciano da Silva, o Buda, cumprimentam a presidente eleita e desejam a ela todo o sucesso possível na espinhosa tarefa que vai começar a exercer no dia 1º de janeiro de 2011.

presidente Buda diz, no entanto, que o Movimento Brasileiro Sindical vai continuar reivindicando. Reajuste efetivo do salário mínimo, reajuste efetivo das aposentadorias, fim do famigerado fator previdenciário, redução da jornada de trabalho para todos. "Os rodoviários", afirma Buda, "reivindicam ainda melhores condições de trabalho. segurança, mais mais saúde, mais qualificação e treinamento profissional,

Boa sorte, presidente Dilma. Bom trabalho!

A Diretoria

Página 3

Palavra do Presidente & Palavra da Rodoviária

Página 4

Olho Vivo



viárias pediram, o Dr. Joaquim concordou e o Sindicato atendeu: dobramos o horário de trabalho do Dr. Joaquim, nosso pediatra há 35 anos. Ele continua atendendo às segundas, quartas e sextas, só que, agora, o horário é de 8 da manhã até as 4 da tarde.

É mais um esforço feito nesse NOVO TEMPO para ampliar o atendimento à FAMÍLIA RODOVIÁRIA DE NOVA IGUAÇU E REGIÃO. Novas melhorias virão! Aguardem!

Página 3

Vem aí a Campanha Salarial / 2011 Prepare-se!

# A sindicalização avança



## SE <u>UNIR</u> O BICHO FOGE!



# SEJA + 1 RODOVIÁRIO CONSCIENTE: SINDICALIZE-SE VOCÊ TAMBÉM

É muito fácil sindicalizar-se. Companheiro Delma, ou o a decisão de unir-se a nós, basta procurar a Secretaria Geral do Sindicato, no segundo andar da Sede Administrativa, à Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, e procurar os companheiro Delma, ou o Cleise, Miria Se qui antes para o informações informações necessários.

Sindical S/C Ltda. Impressão: Fumarc.

companheiros diretores Assis ou Delma, ou os funcionários Alex, Cleise, Mirian ou Sônia.

Se quiser pode telefonar antes para o 2767.4973 e obter informações sobre os documentos necessários.

Órgão do Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários de Nova Iguaçu e Região. Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP.: 26.216-140. Fone: (21) 2767.4973. E-mail: sttrni@hotmail.com - Diretor Responsável: Joaquim Graciano da Silva, Buda. Jornalista-Responsável: Marco Antônio Vale Gomes (Reg. Prof. MTE/SRTE/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: Janaina Santos. História em quadrinhos: Marco Antônio (texto), Jarbas Lopes (desenhos). Diagramação: Jairo C. Ribeiro. Produção e editoração: Profiteor Assessoria

Um dos resultados mais efetivos do NOVO TEMPO que nosso Sindiestá vivendo pode ser visto no aumento do número de rodoviários sindicalizados. Depois de muitos anos de sindicalizações diminuindo, agora estamos tendo dezenas de novos associados a cada dia, centenas por mês.

O presidente
Buda tem conversado
com vários desses
novos associados e
os principais motivos
que tem incentivado
a sindicalização são,
em primeiro lugar, a
ampliação da Assistência Médica oferecida pelo Sindicato e
a restauração da confiança dos rodoviários
em seu Sindicato.

São motivos igualmente importantes, mas, sem dúvida, o mais significativo, para nós, é a restauração da confiança. "Temos trabalhado todos os dias nesse sentido" afirma o presidente Buda. "O que queremos, acima de tudo, é que a Família Rodoviária tenha confiança total no Sindicato e tenha a certeza de que tudo o que se faz aqui é no interesse dos traba-Ihadores. A era dos interesses pessoais em primeiro lugar acabou mesmo!"

"Agora" continua o companheiro Buda, "saneadas as finanças do Sindicato e resolvidos os principais problemas administrativos, vamos nos dedicar ainda mais à categoria, trabalhando com o objetivo de conscientizar e mobilizar os rodoviários."

Vamos continuar nos sindicalizando. companheiras e companheiros! Você mostra sua conscientização e organização e, de quebra, ainda usufrui de todos os benefícios proporcionados pelo Sindicato, como o Departamento Jurídico e de Homologações; Serviços Médico, Odontológico e Laboratorial, Sedes Social e Campestre, Jornais e boletins informativos, Cursos (que serão iniciados em breve), etc.

Lembrem-se: Rodoviário Sindicalizado é Rodoviário Respeitado!





#### PALAVRA DO PRESIDENTE

### Sindicalização



### Campanha Salarial

Companheiras e companheiros:

Nesta edição do nosso jornal estamos principaltratando mente de sindicalização. Sindicalizar-se é a maneira pela qual o trabalhador mostra que é consciente e que exige respeito aos direitos adquiridos. Mostra, também, que está disposto a unir-se aos demais companheiros e lutar por maiores salários e melhores condições de trabalho. Então podemos dizer até que o rodoviário sindicalizado e participante vale por dois!

Mas estamos também perto de começar a Campanha Salarial/2011. E como eu já pude dizer no ano passado, "aumento não cai do céu." Aumento a gente

BM ! O SWIDIORTO ESTA' ORLAWIZANDO NOSS

6' ASSIM QUE SE FAZ !

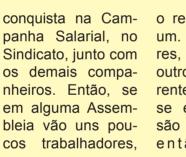
o resultado vai ser um. Se vão milhares, o resultado é outro, muito diferente e melhor! E se esses milhares são sindicalizados. então valem o

ARBAS.

dobro! Ficamos mais fortes ainda!

Durante o 1° Mutirão de Fiscalização que a Diretoria fez (confira no jornal número 20), e também durante a coleta itinerante dos votos na eleição, pude conversar muito sobre sindicalização. Vários companheiros disseram que tinham sido sócios, mas haviam "dado baixa" porque o Sindicato não estava correspondendo às suas expectativas.

Quero, então, reforçar que o Sindicato vive, hoje, UM NOVO TEMPO. Um tempo em que o associado é valorizado e incentivado a participar, a sugerir, a decidir! Venha conferir e seja, novamente, um associado. Você vai ver que é, realmente, UM NOVO TEMPO!





Dentro de mais alguns dias vamos abrir. oficialmente, a Campanha Salarial/2011. Figue atento aos boletins do Sindicato e compareça às Assembléias, para discutir e votar a Pauta de Reivindicações, para engrossar o movimento.

Todas as categorias profissionais estão tendo

aumentos acima da inflação. Nós não podemos ficar atrás! O DIEESE, nosso órgão de assessoria econômica, está preparando estudos que vamos divulgar, para mostrar como as empresas estão faturando e que elas tem condições de atender nossa reivindicação de **AUMENTO REAL e nossa** exigência de MELHORES

CONDIÇÕES DE VIDA E DE TRABALHO!

Olho vivo, companheiras e companheiros! Quem faz o nosso aumento somos nós mes-

Um abraço do

Joaquim Graciano da Silva, Buda Presidente do Sindicato

### RODOVIÁRIA

### Mais uma associada



Mais uma mulher rodoviária dá seu depoimento ao nosso jornal "O RODOVIÁ-RIO em marcha". Desta vez é a companheira Elaine Oliveira da Silva, cobradora da Nossa Senhora da Penha há 3 meses. Elaine disse conhecia o Sindicato e sabia dos bons serviços que a entidade presta aos associados, pois já havia sido dependente por um período, quando foi muito bem atendida.

"Agora que sou cobradora", conta Elaine, "estou tendo a oportunidade de ser "A" associada e não mais dependente. Fiquei muito feliz em poder retornar ao Sindicato. Como já disse, sempre fui muito bem atendida, tanto no Departamento Médico/ Odontológico, como nos setores administrativos. Aliás, gostaria de dizer que estou gostando mais agora, devido ao aumento do número de profissionais e de especialidades médicas. Quero dizer a todas as companheiras rodoviárias que vale a pena ser sindicalizada!"

#### RECADO ÀS RODOVIÁRIAS

Aproveitando a entrevista da companheira Elaine, o presidente Buda reforça o convite às demais rodoviárias de Nova Iguaçu e Região. "Sindicalizem-se, companheiras! Vocês estarão reforçando o Sindicato - legítimo representante de todas vocês – e, ao mesmo tempo, terão direito a inúmeros benefícios, desde os mais conhecidos, como o Médico/Odontológico, até alguns novos, que estamos implantando nesse NOVO TEMPO

que o Sindicato está vivendo."

"Temos, por exemplo", finaliza o companheiro Buda, "o DEPARTAMENTO FE-MININO, onde vocês tem um espaço exclusivo para conviverem, fazerem sugestões e até denúncias de assédio moral e/ou sexual, de preconceitos, de abusos, etc. Podem também, se quiserem, reivindicar e sugerir outras atividades, como viagens, passeios, cursos, etc. Procurem as diretoras Delma e Regina e participem!"

Página 3 o rodoviário em marcha

#### OLHO VIVO

# Teste de Hepatite C põe o Sindicato na vanguarda



Nosso Sindicato já aplicou cerca de 1.200 testes de hepatite C entre os rodoviários e rodoviárias de Nova Iguaçu. Eles foram feitos em nossa Sede e nas empresas São José, Penha e Transmil. Isso é um serviço que pouquíssimos sindicatos brasileiros prestam a seus associados, porque custa caro e porque representa uma enorme responsabilidade.

Pois nós temos essa prática. O companheiro Othon, do Departamento Médico, nos disse que "entre os 1.200 testes, encontramos cerca de 2,5% de positividade. Ou seja, cerca de 30 rodoviá-

rios estavam doentes e não sabiam. Foram encaminhados a tratamento e estão sendo acompanhados pelo Serviço Médico do Sindicato. Nosso objetivo é fazer com que a doença não avance e que o associado possa ter uma boa qualidade de vida"

Vale a pena ser associado a um Sindicato que se preocupa tanto com a saúde dos associados e associadas, não vale?

# BO "Bom para otário"

você tem um galinheiro em casa, não põe uma raposa para tomar conta, né? – Se você vai amarrar seu cachorro, não o amarra com uma linguiça, né? – Se você vai comprar um remédio receitado por seu médico, não aceita que o balconista te "empurre" outro, né? – Esses remédios "empurrados", aliás, são chamados por esses balconistas de "BO", ou seja, "bom para otário".

Então, o que vocês acham de um trabalhador que aceita,

para defendê-lo, um advogado indicado pela empresa?... – Quando uma empresa indica um advogado para você, é claro que ela está pensando que você é otário. Se você tem o Departamento Jurídico do Sindicato, que te defende gratuitamente e é especializado em problemas de rodoviários, por que você vai contratar qualquer outro? – Ainda mais indicado pelo patrão?...

Não aceite indicações de advogados feitas pela empresa: procure o Departamento Jurídico do Sindicato. Aí você mostra que é esperto, e não "BO"...

### Exemplo de cidadania

osep Monfort, 67 anos, aposentado da Telerj desde 1993, dá um exemplo de cidadania. Diariamente ele limpa sua rua, inclusive os bueiros, para garantir um visual melhor e mais asseado nesses locais. Ele diz que faz isso simplesmente por gostar de ver as ruas limpas.

"E já que a Prefeitura não limpa, eu limpo. Porque, se deixar como está, os bueiros ficam entupidos, dá enchente, ratos e baratas, etc." E finaliza: "se cada um fizer isso na porta de sua casa, nossa cidade teria outra cara, muito mais bonita."

Parabéns, sr. Josep! O senhor nos dá um verdadeiro exemplo de cidadania e de desprendimento.



### NOSSAS LUTAS - 16

#### Sindicalizar? – Prá quê?



Em primeiro lugar, o Sindicato representa e defende a gente.
Briga por salários, negocia os Pisos Salariais e exige que os patrões cumpram a Lei e o Acordo Salarial.

O Sindicato tem, também, uma
Assistência fantástica.
Advogados, médicos, dentistas,
enfermeiros, funcionários
competentes, clube, sede
campestre, jornal mensal,
ambulâncias, etc.

Vamos supor que a gente não tivesse sindicato. Você iria sozinho ao patrão pedir aumento?

Nem que a vaca tussa! E o Sindicato faz isso?



Exatamente! Porque
o patrão é
muito mais forte
que cada um de
nós. E como se a
gente fosse um
graveto. Quebra
fácil. Mas
centenas de
gravetos, bem
unidos,
patrão nenhum
conseque quebrar!



Saquei, cara!
O Sindicato junta
a gente e viramos
um monte.
Enquanto ficamos
juntos, ninguém
nos quebra...

Ficando esperto, heim, cara?... Agora você entendeu prá que sindicalizar, não entendeu?



Muito prazer, Anselmo. Primeira semana de serviço e já é amigo do Rogerão? Parabéns, ele é gente quase boa...



Ô Buda, não fala assim.
Depois o garoto acredita..
Eu tô falando para ele
sindicalizar. Mas ele não
sabe nada do Sindicato.
Tem algum jeito dele
ficar sabendo?



Que coincidência, Rogerão. Eu estou justamente procurando alguns rodoviários e rodoviárias jovens para participar do primeiro curso, no Sindicato, que vai explicar justamente isso! Você quer participar, Anselmo?





Estamos procurando jovens rodoviários e rodoviárias interessados. Quem quiser pode ligar prá mim, (2767.4109) e se inscrever. Logo que tivermos número bom de inscritos, faço uma reunião para combinar a data, de acordo com a possibilidade de todos. Interessado(a)? - Lique prá mim!