



Páginas 2 e 4

Fatos&Fotos

Vamos mostrar nesta edição, através de FOTOS, alguma coisa do que aconteceu no Sindicato no período da presidência do companheiro Buda. Cada foto vale 1.000 palavras! Confira nas páginas 2, 4 e 10 deste jornal.



O Departamento Médico quase dobrou de tamanho nesses últimos 2 anos, tanto em número de médicos, como de especialidades. Tudo isso foi garantido pela boa gerência dos recursos do Sindicato. Na foto, da esquerda para direita, Viviane, Dra. Andreia, Chiquinho, Dr. Lizeu, Dra. Juliana e Geane.

Prestação de contas

Essa edição de nosso jornal é destinada à Prestação de Contas do período em que o companheiro Buda assumiu a presidência do Sindicato. Ao assumir (devido ao falecimento do companheiro Jorge), o presidente Buda mostrou seus planos, que incluíam fortalecimento da Campanha Salarial - que seria aberta à participação de todos – busca permanente de maiores salários e melhores condições de trabalho; fortalecimento do Departamento Jurídico para garantia dos direitos conquistados; ampliação dos Departamentos Médico, Odontológico e Laboratorial, etc.



Todos os compromissos foram cumpridos como mostramos neste jornal. Não mostramos tudo porque não caberia. Mas mostramos as conquistas mais importantes. Começamos já

nesta primeira página, mostrando a foto histórica da Assembléia, onde mais de 2.000 rodoviários compareceram e tiveram ampla liberdade de atuação. Nosso jornal, que era bimestral (dois em dois meses), com 4 páginas, passou a mensal, com 8 páginas. Nesta edição, devido à maior quantidade de assuntos, tivemos que acrescentar mais 4 páginas, para mostrar tudo. Confiram.

Página 3

Palavra do Presidente & Palavra do Rodoviário

Páginas 5 a 9

Tudo à sua disposição!

Página 12

Auto Escola do Sindicato

Mutirão de Fiscalização



Em primeiro plano, companheiros rodoviários lendo o jornal do Sindicato. Ao fundo, os dirigentes da entidade conversando com outros trabalhadores.

O Sindicato começa a cumprir mais
um dos compromissos do NOVO TEMPO
que a entidade vive
desde a posse do presidente Buda. Diretores, assessores e
funcionários foram
às ruas para constatar irregularidades e
tomar providências.
Confira na página 11.

Página 10

Aposentados - O orgulho de nossa categoria!

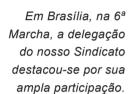
Hatos Totos



O diretor-secretário do Sindicato, companheiro Assis, compareceu à ALERJ-Assembléia Legislativa do Rio de Janeiro, para denunciar a "dupla-função" e defender o emprego de cobradores e cobradoras. Segundo Assis, "se qualquer motorista não pode falar ao celular e dirigir, como pode dirigir e cobrar passagem?"



Em Curitiba, na Federação dos Rodoviários, Seminário de aperfeiçoamento sindical. Na foto, da esquerda para a direita, o companheiro Omar, presidente da CNTTT. nosso presidente Buda e o assessor jurídico do Sindicato, Dr. Gustavo Palladino.



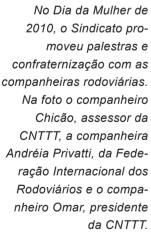


Na Sede da UGT/RJ. o presidente Buda é cumprimentado pelo companheiro Nilson Duarte Costa, presidente da central a que somos filiados.





O presidente Buda e o governador Sérgio Cabral. A foto é de quando o governador, atendendo ofício do nosso Sindicato, estendeu a isenção para renovação da CNH a todos os sindicatos de rodoviários do interior do Rio.









Órgão do Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários de Nova Iguaçu e Região. Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP.: 26.216-140. Fone: (21) 2767.4973. E-mail: sttrni@hotmail.com - Diretor Responsável: Joaquim Graciano da Silva, Buda. Jornalista-Responsável: Marco Antônio Vale Gomes (Reg. Prof. MTE/SRTE/MG 3.515 JP). Assistente de Comunicação: Janaina Santos. Diagramação: Jairo C. Ribeiro. Produção e editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda. Impressão: Fumarc.





Página 2 o rodoviário em marcha

"Os cães ladram e a caravana passa..."

Ibrahim Sued, já falecido, era colunista social de "O GLOBO" e, por um período, apresentou programa noturno na TV Globo. Ao ser criticado por alguns invejosos ele falava, tranquilo: "OS CÃES LADRAM E A CARAVANA PASSA..." Seus milhares de leitores sabiam de quem ele falava e por que falava.

Pois tem acontecido coisa semelhante aqui entre nós, rodoviários de Nova Iguaçu. Não é que um grupelho de pessoas, alguns ex-rodoviários, andam conversando fiado nas garagens das empresas de ônibus e na rodoviária da cidade?

MENTIRAS!

Soltaram inclusive um panfletinho, dizendo que a diretoria do Sindicato quer parar a oposição. Dizem que cumpriram todas as exigências do Estatuto. Mentira: existem exrodoviários na chapa deles e isso é proibido! Apenas rodoviários podem concorrer ao Sindicato. Uma chapa que tem ex-rodoviários não pode ser aceita!

Disseram que "falta democracia no Sindicato". Outra mentira cabeluda! Nosso Sindicato vive uma fase de transparência e demo-



cracia total, como todos os rodoviários sabem. Na eleição a diretoria publicou - com antecedência - o dia e os jornais em que seriam publicados o Edital da eleição! Nas campanhas salariais, a democracia também foi total. E a liberdade de participação deles - foi garantida!

Sabem o que estão fazendo os rodoviários ao ouvirem a conversa fiada desse grupelho? – Estão dando gargalhadas! Porque todos conhecem a transparência da atual diretoria do

Sindicato e todos sabem da democracia que existe hoje no Sindicato.

Será que tudo isso é incômodo deles porque o Sindicato vive UM NOVO TEMPO? – Se for, eles podem colocar as barbas de molho: A DEMOCRACIA E A ABERTURA VÃO CONTINUAR, SEMPRE EM BENEFÍCIO DA FAMÍLIA RODOVIÁRIA DE NOVA IGUAÇU E REGIÃO.

Um abraço do

Joaquim Graciano da Silva, *Buda*

Presidente

PALAVRA-DO-RODOVIÁRIO

Associado há 46 anos!

O companheiro Jorge de Souza Alves, o Jorginho, como é mais conhecido, é motorista da Transmil e associado ao Sindicato há 46 anos. São muitos anos, né mesmo? - Ele conta que começou como cobrador da Viação Márcio, que hoje já não existe. "Passei por várias outras empresas e, no dia de Março/66, comecei na Transmil que, na época, era a Viação Rápido Brasileiro. Fui apresentado ao Sindicato pelo Guilherme, que até hoje é meu amigo.

Tenho muito orgulho em ser associado desde 1964 e de ter acompanhado a evolução da entidade. É como acompanhar o crescimento de um filho da gente. É bom fazer parte desse crescimento, saber que minha contribuição ajudou a transformar aquele "menino" no "grande homem" de hoje. Me orgulho disso.

Jorginho lembra, com muita alegria, que foi cobrador do sr. Omar, o "Santo Antonio", quando ele ainda não era o presidente do Sindicato.

Depois desses 46 anos de participação, Jorginho diz que nunca o Sindicato viveu uma época tão boa como está vivendo agora. "No meu caso, por exemplo, sempre que precisei fui muito bem atendido. Agora mesmo acabo de ser instruído pelo companheiro Ary, pois vou renovar minha habilitação."

"Tenho visto alguns companheiros reclamarem", diz Jorginho, "dizendo que o Sindicato é isso ou aquilo; que podia dar 20% de aumento, ou até mais! Chego a rir e falo pra eles: meus queridos, tenho muito tempo de estrada e posso garantir que é difícil a negocia-Seria ótimo se o companheiro Buda pudesse dar aumento, mas ninguém "dá" aumento a gente é que arranca o aumento (na Campanha Salarial) e o segredo

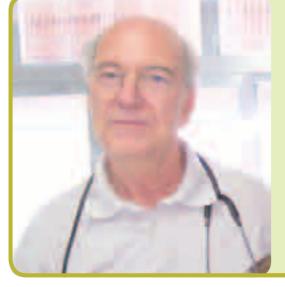
para isso é nos unir e fortalecer o Sindicato que é a nossa voz."

Ele lembra ain-

da que o Sindicato não oferecia quase nada aos associados. "Hoje, olha quantas conquistas sindicais e patrimoniais. Passei por várias gestões e nunca vi o Sindicato assim. É, realmente, uma nova era. Uma era de comunicação, pois o companheiro Buda é extremamente comunicativo. Ele nos deixa à vontade, é parecido com a gente, superpovão. Nunca fui tão otimista quanto ao crescimento do Sindicato. Alguns anos atrás fiquei preocupado pois o Sindicato estava parado no tempo. Agora não. A mudança que ocorreu trouxe de volta a energia de que precisávamos para seguir lutando em busca de novas conquistas."



Dr. Joaquim



Já foi dito, na revista do CINQUENTENÁRIO do Sindicato, que o Dr. Joaquim não é mais um simples médico da entidade. Na verdade ele é uma verdadeira instituição entre a Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região. Não só pelo trabalho que faz, como pediatra, mas, principalmente, pelo amor e dedicação que dedica à

Família Rodoviária.

Ao ver que o grande número de consultas diárias às crianças estava reduzindo o tempo de cada consulta, o Dr. Joaquim propôs ao presidente Buda a ampliação de seu horário de trabalho. E não buscando um salário maior: se fosse isso ele poderia aceitar uma das diversas ofertas de emprego

que recebe permanentemente. É porque quer dedicar mais tempo à Família Rodoviária.

O presidente Buda disse que "já nesse mês de setembro começa a jornada ampliada do Dr. Joaquim. Se meu xará quer mais trabalho, mais tempo para cuidar melhor de nossos filhos e netos ele vai ter, com certeza!"

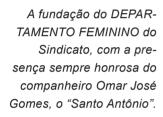
Fatos Fotos



A diretoria visitou a Piscina 2
Irmãos, em março/2009. Na
ocasião combinou-se o convênio
para que o Clube passasse a ser a
SEDE CAMPESTRE dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região.
Nosso associado pagaria apenas
o valor da Carteirinha — R\$ 10,00
— uma vez por ano! — e teria direito
a frequência integral. Na foto,
Fábio Muguet, diretor do clube;
o presidente Buda; o vereador
Daniel da Padaria e o diretorsecretário Assis.



A Escolinha de Natação da SEDE SOCIAL preparou dezenas de alunos. Alguns até estão em clubes do município do Rio, ganhando troféus e elevando o nome de nossa entidade.





O deputado federal Nelson Bornier e Ernani Boldrim visitaram o Sindicato em janeiro/2009, onde foram recebidos pelo presidente Buda e pelo diretor financeiro Guilhermino Quarterolli. Na ocasião o deputado Bornier se comprometeu a ajudar no contato com o governador Sérgio Cabral para estender a isenção das taxas para a renovação do CNH para os rodoviários do interior do Estado.

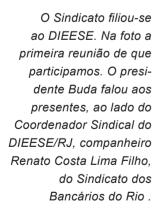




O companheiro Índio, presidente da Federação dos Rodoviários do Rio, é presença constante no Sindicato, nos apoiando e fortalecendo nossas lutas. Na ocasião desta foto ele articulava a Campanha Salarial conjunta, juntamente com o presidente Buda.



A saúde do rodoviário está sempre em primeiro lugar. Testes de glicemia (para detecção do diabetes) e colesterol foram feitos em quase 2.000 rodoviários. Na foto, um dos companheiros aposentados sendo atendido pela funcionária Geane.





Outra visita ilustre que recebemos em 2009: o inspetor Lessa, da Polícia Rodoviária Federal, veio ao Sindicato para conhecer o NOVO TEMPO da entidade.



Uma das Assembleias Gerais da histórica Campanha Salarial de 2009, onde a categoria voltou a participar – com toda a liberdade – das lutas sindicais

Venha prá cá, você também!

Com toda essa atuação, vale a pena ser associado ao Sindicato, não vale? - Então, se você ainda não é sócio, está esperando o quê? - Venha prá cá, você também! Junte-se à Família Rodoviária! Mereça tudo o que você já tem! Conquiste o que ainda não tem! Fortaleça sua categoria!

Venha! Quanto mais formos, mais fortes seremos! Ligue para a Secretaria do Sindicato (2767-4973) e veja como é fácil virar um(a) rodoviário(a) sindicalizado(a)!

Página 4 o rodoviário em marcha

Tudo à sua disposição

A administração do companheiro Buda no Sindicato está quase completando dois anos. E dois anos é um período bom para uma prestação de contas. Principalmente quando há tantas realizações em benefício da Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região.

É o que estamos fazendo nesta edição de nosso jornal "O RODOVIÁRIO em marcha".

Acreditamos que é importante ser transparente e que é importante informar a todos do quanto conquistamos nesse período.

E isso vale para as lutas e conquistas sindicais

– que foram memoráveis – e para a Assistência que a entidade oferece aos associados e associadas.

É importante dizer também da boa gerência dos recursos financeiros

da entidade. Desde que o companheiro Buda assumiu, inúmeros avanços administrativos e reformas foram possíveis devido a essa boa gerência.

Esse avanço vai desde o aumento e melhoria das Cestas Básicas oferecidas aos aposentados que necessitam, até pequenas reformas necessárias, como a da piscina (cuja água não era trocada há décadas...), etc.

O STTR-NI, como você sabe, está vivendo UM NOVO TEMPO. Encarando lutas sindicais, batalhando a sério por melhores salários e melhores condições de vida e trabalho para os associados.

E vai melhorar mais ainda! Participe!
Sindicalize-se! E, se você já é
associado, traga um colega seu,
ou uma colega, ao Sindicato
para que eles possam,
também, fazer parte de nossa
Família Rodoviária!

JURÍDICO

Todos os atendimentos jurídicos estão concentrados agora, na sede do Sindicato. Além das ações judiciais, o Departamento também confere as homologações das rescições de contrato, conferido os direitos do trabalhador na hora da demissão. As homologações agora são feitas por hora marcada, facilitando ainda mais para o rodoviário.





Advogados

Dra. Sílvia – Segunda a quinta-feira.

Dra. Nícia – Terça e quarta-feira.

Dr. Paulo – Quarta, quinta e sexta-feira.

Estagiária:

Cristiane Mozer - Segunda a sexta-feira.

Todos no horário de 08 às 17 horas.

Assessoria Jurídica



Os advogados Dr. Gustavo Palladino (foto) e Dr. César Catão são os Assessores Jurídicos e atuam também nas negociações sindicais.

ODONTOLÓGICO

O Departamento Odontológico tem prestado um serviço inestimável à Família Rodoviária associada. Temos quatro equipamentos completos e contamos, hoje, com trabalho de três

cirurgiãs-dentistas e de duas atendentes. De acordo com o companheiro Buda, "esse número de profissionais vai aumentar na medida das necessidades da categoria. E devere-

cirurgiãs-dentistas mos ter, também, e de duas aten- um equipamento dentes. De acordo na Subsede de São com o companheiro João do Meriti."

> O serviço odontológico, totalmente gratuito para os rodoviários sindicalizados e depen-

benefício – salário indireto – proporcionado pelo Sindicato, principalmente se levamos em conta o alto preço dos tratamentos odontológicos em nossa região.

dentes é um grande

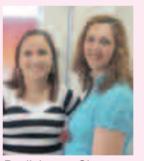
Cirurgiãs Dentistas

Clínica Geral:

Dr^a. Mariani Araújo

Odontopediatria:

Dr^a Andréa Fernandes Dr^a. Márcia Sigolo



Paulinha e Simone muita simpatia e gentileza no atendimento do Odontológico.

SORRIDENTS

Agora o Sindicato presta mais um grande benefício à Família Rodoviária. É o contrato com a Clínica Sorridents, onde os associados e dependentes tem descontos em tratamentos mais complexos que o Sindicato ainda não oferece. É o caso, por exemplo, de tratamentos de canal, aparelhos dentários, raios-X, etc. Veja, na foto, a assinatura do Contrato entre o presidente Buda e os diretores da Clínica. (Mais informações pelo telefone 2767-0387.)



SEDE-SOCIAL

são partes fundamentais na dáveis e bem dispostos - uma isso o Sindicato mantém a Sede Social, à Rua Sete, Nº 119, bairro Prata, em Belford Roxo. telefone 2761-5012.

O lazer e o descanso A piscina, com bar anexo, funciona aos sábados e domingos. vida dos trabalhadores, para O campo de futebol soçaite, que possamos enfrentar - sau- com grama sintética, está aberto aos sócios às quartas e nova jornada de trabalho. Por domingos. O Salão de Festas/ Quadra Poliesportiva está à disposição mediante reserva pelo



Em primeiro plano, a quadra de grama sintética. Ao lado, o Ginásio Poliesportivo e, ao fundo, as piscinas. Tudo à disposição da família rodoviária de Nova Iguaçu e Região.

Recentemente, o Sindicato reformou as piscinas, corrigindo alguns leves defeitos e trocando toda a água (que não era substituída há bastante tempo). Nada como uma piscina no calor que está chegando, não é mesmo?

SEDE-CAMPESTRE

O Sindicato conta agora, em regime de convênio, com mais uma opção de lazer, a Piscina Dois Irmãos. A Piscina é um verdadeiro Clube Campestre, com quase 30.000 m². Se você quer se divertir com a família, com total segurança, este é o lugar certo! E você só paga R\$ 10,00 por ano, por carteirinha!

O Clube possui quatro pis-

cinas, uma semi-olímpica e outra infantil, toboágua, salão de jogos, parquinho infantil, churrasqueiras, pesque e pague, sorveteria, bar e restaurante, música ao vivo e amplo estacionamento. Ufa!!! Tudo pra você relaxar! A Piscina Dois Irmãos, nossa Sede Campestre, fica em Adrianópolis/NI, à avenida Olinda 2742, fone 3767-6243.

Uma área verde, bem sombreada, com mesas e bancos, própria para "aquele" churrasquinho com a família ou com os amigos. Você já foi conferir?



Tudo à sua

ADMINISTRAÇÃO E INFORMÁTICA



Não é fácil administrar uma entidade do tamanho de nosso Sindicato. São dezenas de funcionários, milhares de associados, movimento financeiro significativo, despesas de manutenção, relacionamento com entidades federais, estaduais e municipais, etc., etc. Pois esses assuntos, aqui, no STTR-NI são resolvidos sem maiores "dores de cabeça", porque estão todos nas mãos competentes da Solange (na foto, assentada).

Trabalhando em conjunto está a companheira Cida, responsável também pela Informática do Sindicato. É difícil imaginar o mundo, hoje, sem computadores, não é mesmo? - Pois a Cida, além de apoiar a Solange, cuida de todos os computadores do Sindicato são algumas dezenas...



Uma prática inovadora do presidente Buda: testes de glicemia e controle colesterol nas empresas, na rodoviária e nos encontros mensais com os aposentados. Como diz o ditado, "prevenir é melhor que remediar". Assim, sempre que possível o Sindicato estará aplicando

Página 6 o rodoviário em marcha

por ano, por pessoa!

disposição

SEGRETARIA— GERAL

A Secretaria Geral do Sindicato funciona como espécie de "filtro", dando informações, recebendo os associados e seus dependentes e encaminhando cada um para os setores que poderão resolver seus problemas e dúvidas. Os companheiros Alex, Cleise e Mirian se esforçam para atender com carinho todos os que nos procuram.

A Secretaria é, também,

o setor onde são recebidas as propostas dos rodoviários que querem se tornar associados do Sindicato. O atendimento é feito na hora. Assim, os associados que tiverem qualquer dúvida a respeito do Sindicato, ou os não-associados que quiserem se associar, já sabem o caminho: é só procurar a Secretaria Geral, no 2º andar da sede ou ligar para o 2767-2973.



HA-E-GOLESTEROL

esses testes.

Outra novidade serão as campanhas de vacinação que o Sindicato vai iniciar em breve. Os contatos com os laboratórios fornecedores das vacinas já foram feitos e acreditamos que em breve vamos começar com a vacinação.



MÉDICO

O STTRNI tem um dos mais completos ambulatórios Médicos entre os sindicatos brasileiros!

É que a nossa Diretoria dá um valor imenso à saúde da Família Rodoviária de Nova Iguaçu. Gostamos de dizer e provar – que "o rodoviário de Nova Iguaçu (e das demais cidades que compõem nossa base territorial) não enfrentam filas do INSS". Temos, no Sindicato, no momento, 12 médicos, número que deve aumentar em

breve com a contratação de um Neurologista.

Aguardem!

O Sindicato está fechando mais uma parceria, desta vez com a **Dimagem** (Laboratário de Diagnósticos por imagem), onde os associados e seus dependentes poderão fazer exames em alta definição, com descontos especiais para a Família Rodoviária sindicalizada.



Chiquinho, Aline, Othon e Josi.



Dra. Andreia, Dr. Lizeu e Dra. Juliana

CLÍNICA GERAL

Dr^a. Andréa Passos Dr. Diego Vital Dr. Lizeu Villardo Dr. Marcio Arydes

PEDIATRIA

Dr. Joaquim Cerca Dr^a. Erica Arydes

CARDIOLOGIA

Dra. Cristina Maia

DERMATOLOGIA

Dra. Camila Santos

UROLOGIA

Dr. Milton Jorge

FONOAUDIOLOGIA

Dra. Juliana da Cruz

GINECOLOGIA

Dr^a. Simone Schuenck Dr. Luiz Carlos



Dra. Camila



Viviane, Dra. Andreia e Geane



Dra. Simone



Dra. Érica

Tudo à sua

APOIO-PROFISSIONAL



Os motoristas sindicalizados contam com um apoio técnico de grande valor para os procedimentos necessários junto ao DETRAN. Renovação de carteiras, cadastro, exames de vista e psicotécnico, consultas ao prontuário, etc. O companheiro Ary, responsável pelo setor, atende, em média, 15

companheiros por dia. Na foto ele está atendendo o companheiro Jorge de Souza Alves (Transmil).

Para quem tirou a carteira antes
de 1998 e precisa
renová-la, Ary ajuda
na Prova de Atualização, com encaminhamento a cursos
de direção defensiva,

primeiros socorros e meioambiente. É aplicado um teste simulado, à mão e no computador, para que o motorista, na hora do exame oficial, possa ficar tranqüilo. Segundo o companheiro Ary, "95% dos motoristas encaminhados pelo Sindicato para esses testes são aprovados."

COMUNICAÇÃO



O presidente Buda sabe que um sindicato transparente precisa comunicar-se rápida e eficientemente com a categoria. Assim, nosso jornal "O RODOVIÁRIO em marcha", que era bimestral, com 4 páginas, passou a mensal, com 8 páginas! E, quando necessário, ainda são publicados bole-

tins e edições especiais. A distribuição é feita nas portarias das empresas, pelos próprios diretores. Na foto o jornalista Marco Antônio e a assistente de comunicação, Janaína.

Os planos para o setor são grandes. Está sendo construído um novo site, que terá atua-

lização permanente e está sendo planejado um programa de rádio. Outra possibilidade são Cartilhas Educativas. A primeira já está esboçada e fala dos cuidados com a Higiene da Boca. Um dos objetivos é ensinar à criançada a importância da escovação e de outros cuidados com os dentes.

ECONOMIA

Em 2009 nosso Sindicato filiou-se ao DIEESE-Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Sócio-Econômicos, órgão de assessoria econômica dos sindicatos brasileiros. O DIEESE existe há mais de 50 anos e presta servicos inestimáveis às entidades sindicais e aos trabalhadores. Tem credibilidade internacional e as pesquisas que produz dão base e sustentação às reivindicações apresentadas pelos sindicatos às empresas e aos governos.

Somos o primeiro sindicato rodoviário – e por



enquanto o único – filiado ao DIEESE e, já na próxima Campanha Salarial, os economistas do órgão estarão conosco, dando embasamento técnico às nossas reivindicações.

GABINETE

"Gabinete", aqui no Sindicato, é um termo amplo. Significa a parte do 3º andar, onde ficam a Presidência, as duas Vice-Presidências, a Assessoria Jurídica e a Assessoria de Comunicação. E, para atender às dezenas de pessoas que procuram o Gabinete, todos os dias, e ao trabalho de todos desses diretores e assessores, Luciana (de pé) e Cristiene (assentada), se desdobram, todos os dias.

O Gabinete é ainda responsável pela correspondência



do Sindicato e pelos contatos do presidente Buda com o mundo oficial e com as entidades sindicais com que nos relacionamos.

FEMININO



Instalado no ano passado, com a presença do presidente da CNTTT, companheiro Omar; do presidente da FITTR, companheiro Índio e do presidente da UGT/RJ, companheiro Nilson, além, é claro, do companheiro Buda e dos diretores do nosso Sindicato, e de dezenas de companheiras rodoviárias de Nova Iguaçu, o Departamento Feminino tem o objetivo de congregar as mulheres rodoviárias de nossa base.

As mulheres rodoviárias já estão bem próximas do Sindicato, mas o número de sindicalizações e de participação em nossos movimentos ainda é inferior ao que poderia ser.

LABORATÓRIO



Um grande avanço na prestação dos serviços laboratoriais do Sindicato foi o Convênio que fizemos com o Laboratório Dr. Saleme. Hoje todos os exames são executados por eles. Os materiais são colhidos

aqui mesmo, os exames são feitos lá, e os resultados são entregues também aqui, com a máxima rapidez. Essa parceria facilitou muito a vida dos rodoviários que precisavam dos exames laboratoriais.

O horário para coleta dos materiais a serem analisados é de segunda a sexta-feira, de 07:30 às 09:30hs. E os resultados são entregues também de segunda a sexta-feira, de 07:30 às 16:00hs. Na foto a colega Cristiane, responsável pelo atendimento aos associados.

Página 8 o rodoviário em marcha

disposição

ÓTICA



Funciona no Sindicato, já há algum tempo, em regime de convênio, uma ótica muito bem montada. Ela vende seus produtos através de desconto em folha. Foi mais uma maneira que o presidente Buda encontrou de prestar outro serviço à Família Rodoviária. Agora, quem precisa, compra seus óculos com desconto em folha — melhor que pagar juros no comércio. A Ótica funciona na Sede do Sindicato.

AMBULÂNCIA

Temos, hoje, duas ambulâncias a serviço dos rodoviários sindicalizados. Elas estão sempre à disposição para fazer remoções e dar apoio quando a entidade faz os testes de Glicemia e Colesterol.

É bom esclarecer que as ambulâncias do Sindicato não prestam serviços de urgência. Apenas remoções devidamente agendadas pelo telefone.



SUBSEDE

Já está funcionando (ainda sem todos os serviços) a nova Subsede do Sindicato em São João do Meriti. Ela foi transferida para o centro da cidade e terá, em breve, um Consultório Odontológico e um Consultório Médico onde poderão ser feitas consultas de diversas especialidades em dias e horários alternados.



LIMPEZA



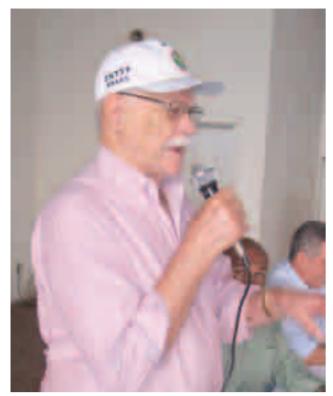
Quem chega à sede do Sindicato às vezes nem nota, mas o prédio está sempre limpo, cheiroso, impecável!

Bom, é preciso dar o crédito a quem merece. Os responsáveis pela limpeza e pelo cheirinho gostoso que se espalha na entidade, são os companheiros Marquinho, Ana e Amanda. Parabéns ao trio!



Aposentados

O orgulho de nosso Sindicato!



O companheiro Omar - Santo Antônio - disse de sua alegria em retornar ao Sindicato



O café da manhã é uma novidade. O pessoal gostou muito



Durante a manhã inteira há uma pequena fila para receber a Cesta

o dia 30 de agosto tivemos mais um Encontro com os rodoviários aposentados, um café da manhã na Sede Social e a distribuição das Cestas Básicas. Como vocês iá sabem, a atual diretoria - devido à boa gerência dos recursos do Sindicato - passou as Cestas de 120 para 400 por mês! Neste dia muitos companheiros recebiam pela primeira vez e puderam se encontrar com colegas que não viam há muito tempo. Houve até algumas lágrimas de emoção, mas houve, principalmente, muita alegria e confraternização.

Em sua fala o companheiro Buda disse que seu objetivo é chegar ao final do próximo mandato tendo condições de entregar uma boa Cesta Básica mensal a todos os rodoviários aposentados. "Me acusam de estar enganando, "comprando" ou "puxando o saco" dos aposentados", disse o companheiro Buda. "A verdade é que eu não engano ninguém, não "compro" ninguém, mas que estou "puxando" os companheiros e companheiras, isso eu estou mesmo! Porque quem fez esse Sindicato foram os aposenta-



Vejam como o Ginásio estava lotado para a reunião

dos e eles merecem tudo o que pudermos fazer por eles!"

O companheiro Omar disse de sua alegria em estar voltando para o Sindicato que ajudou a fundar há 50 anos atrás e o vereador licenciado Ferreirinha disse que "O Buda já começou fazendo coisas no Sindicato. Na Campanha Salarial nosso Sindicato saiu da rabiola do município do Rio e assumiu a vanguarda."

Ferreirinha disse que o maior mérito do presidente Buda foi trazer de volta à entidade todos os que estavam afastados, como ele mesmo, como o companheiro Omar, o companheiro Nazareno e outros.



O presidente Buda mostrando seu respeito e apreço pelos aposentados



O vereador Ferreirinha registrou que ele também estava voltando à casa, devido à atuação do Buda

GINQUENTENÁRIO

Fatos&Fotos

Nosso Sindicato está comemorando dignamente seu CINQUENTENÁRIO DE FUNDAÇÃO. Não poderíamos deixar essa data passar em branco. São poucas as entidades brasileiras que já chegaram a essa idade, especialmente exibindo a força e o vigor do nosso STTR-NI.

Fizemos uma Revista

do Cinquentenário e vários brindes, promoções e solenidade para marcar a data. Na revista, homenageamos todos os ex-presidentes, e a atual Diretoria. Além disso, mostramos o funcionamento de cada setor do Sindicato.

Depois, a cada jornal, passamos a focalizar alguém que tenha se destacado nesses cinquenta anos, prestando serviços ao Sindicato, ou participando ativamente das lutas que o Sindicato liderou nesse período. Demos o nome de "Personalidade do Cinquentenário". E vamos continuar com a seção enquanto tivermos pessoas a destacar.

Ao lado está a logomarca criada para registrar o Cinquentenário.



Página 10 o rodoviário em marcha

Mutirão da Fiscalização-l











anter os direitos conquistados é tão importante quanto conquistá-los! Para o companheiro Buda e demais diretores do Sindicato, não basta estar escrito na Convenção. "É preciso ser cumprido!" Foi por isso que a diretoria saiu às ruas em conjunto, para o primeiro MUTIRÃO DE FISCALIZAÇÃO. O objetivo era conversar com os rodoviários e ver "o que estava pegando".

Segundo o presidente Buda "essa é mais uma atitude do NOVO TEMPO do Sindicato. O contato permanente com o rodoviário é objetivo prioritário de nossa diretoria. E vamos fazer isso nesse regime de "mutirão" quantas vezes for necessário, até que os problemas sejam resolvidos."

caminhada começou na Sede do Sindicato, passou pelas ruas Coronel Francisco Soares. Governador Portela, Marechal Floriano, Bernardino de Melo (do outro lado da linha, até o Viaduto), de onde chegouse à Rodoviária. No percurso os diretores foram tomando conhecimento de muitas queixas dos rodoviários.

Um grande problema foi constatado na Expresso Sul Fluminense. Os motoristas denunciaram que assinam o contracheque com o valor de R\$ 1.340,00, mas só recebem R\$ 1.000,00. Na mesma hora o presidente Buda determinou ao Jurídico do Sindicato que fizesse denúncia ao Ministério do Trabalho, pedindo fiscalização urgente.

A diretoria também encontrou diversos motoristas júniores dirigindo "micrão".
Aconteceu nas empresas Mirante/
Vila Rica, Expresso
Nossa Senhora da
Glória e Linave.
Viram também que,
na Viação Vera Cruz,
os fiscais ficam expostos ao tempo, faça sol,
chuva, calor ou frio.

Na **Blanco** foi encontrado um motorista júnior com mais de um ano de traba-Iho em outra empresa e um ano e 9 meses na própria Blanco e que ainda não tinha sido promovido a profissional. O presidente Buda ligou na hora para o proprietário da empresa e colocou os dois (motorista e empregador) para falarem ao telefone. O proprietário prometeu promover o companheiro.

Devido a essas irregularidades, especialmente dos motoristas júniores nos "micrões", o companheiro Buda decidiu mandar carta ao Sindicato das Empresas exigindo providências para que a cláusula da Convenção (que só autoriza júniores a dirigirem ônibus de até 28 lugares) seja cumprida.

Αo final MUTIRÃO, o presidente Buda deixou uma mensagem para todos os rodoviários: "qualquer irregularidade que esteja acontecendo com você ou na empresa em que você trabalha, ligue para o Sindicato. Fale diretamente comigo, ou com as secretárias do Gabinete. e denuncie.

VAMOS GARANTIR NOSSOS DIREI-TOS!"











OLHO VIVO

Avanços econômicos, sociais e assistenciais

As conquistas salariais (aumento de 7% neste ano, sendo quase 50% maior que a inflação do período e de 8.30 na Cesta Básica); a filiação ao DIEESE, órgão de pesquisa econômica dos sindicatos

brasileiros, para subsidiar as próximas Sala-Campanhas riais (somos o único sindicato rodoviário do estado do Rio filiado); a ampliação do Departamento Médico (quase dobrou de tamanho

durante esse período); а conquista da Sede Campestre (mesmo sendo em convênio é um direito da Família Rodoviária). Tudo isso está à disposição da Família Rodoviária de Nova Iguaçu e Região.

Transmil





A Transmil promoveu Curso de Formação de Motoristas para 15 de seus empregados - cobradores, mecânicos e manobristas. A formatura foi dia 16 de Agosto/10 e nosso Sindicato foi convidado a participar da entrega dos Certificados. O companheiro Buda parabenizou a empresa pela iniciativa e aos rodoviários que concluíram o Curso. Disse da importância do projeto para a prevenção de acidentes e prestação de melhores serviços aos passageiros. Dos quinze formados, três já começariam a exercer a nova função naquele dia mesmo e os outros, tão logo forem resolvidas pequenas questões burocráticas que ainda estavam pendentes.

Auto Escola do Sindicato

No dia 11 de Agosto/10, o presidente Buda se encontrou Dr. Júlio Lopes, ex-Secretário de Transportes do Rio e reivindicou, mais uma vez, a liberação do DH da Auto-Escola do Sindicato que está sendo dificultada pela burocracia. O Dr. Júlio se comprometeu a ajudar na liberação entrando em contato com o presidente do Detran/RJ. Portanto,

companheiros,



breve mais um compromisso será cumprido: a volta da Auto Escola do Sindicato! Na foto, o compa-

nheiro Buda, o exsecretário Dr. Júlio e o vereador Ferreirinha, que intermediou o contato.

NOSSAS LUTAS - 14

Prestação de contas

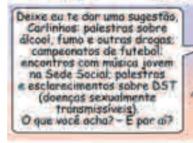
















o que gostariam que o Sindicato promovesse para vocêsi

Página 12 o rodoviário em marcha