

RODOVIÁRIO
SINDICALIZADO
É RODOVIÁRIO
RESPEITADO!

RODOVIÁRIOS AVANÇAM NA LUTA!

Campanha Salarial/2009 mostrou o caminho

Há muitos anos os rodoviários de Nova Iguaçu não fazem uma Campanha Salarial tão forte, consciente e – por que não dizer? – inteligente. Foram 6 Assembléias (uma delas com mais de 2.000 trabalhadores presentes), 1 dia de greve, transparência e democracia do Sindicato, consciência sindical dos trabalhadores. As táticas de desmobilização dos patrões não tiveram efeito. Os rodoviários souberam se manter firmes e unidos, juntos com o Sindicato, até a assinatura final da Convenção Coletiva.

Não se quer dizer que não existiram incompreensões e até uma minoria jogando na tese do “quanto pior, melhor”. Só que nada disso deu resultado. O resultado real vocês vão conferir nesta edição de nosso jornal, nas páginas 3, 4, 5 e 6. A maior vitória, sem dúvida nenhuma, foi que os rodoviários têm certeza, agora, de que o Sindicato está vivendo NOVOS TEMPOS, como disse o presidente Joaquim Graciano da Silva, o Buda.

Págs 4, 5, 6 e 7



Os trabalhadores reconquistaram o Sindicato, demonstrando força, consciência e inteligência. É esse o nosso caminho daqui por diante!

Assinada a Convenção



No dia 6 de maio/2009, o presidente Buda, acompanhado pelo diretor Assis e pelo rodoviário Waldenir da Silva Gaudard (veja “Palavra do Rodoviário”, na página 3), assinaram a CONVENÇÃO COLETIVA/2009, com o presidente do Sindicato das Empresas, Dr. Narciso Gonçalves dos Santos, que estava acompanhado pelo diretor da empresa São José, Dr. José Maurício Soares. A foto acima e as duas fotos publicadas na página 5, mostram o momento da assinatura.

DIA DO TRABALHADOR & Departamento da Mulher

Devido à Campanha Salarial – que nos tomou todo o tempo disponível – não comemoramos festivamente o DIA DO TRABALHADOR e nem fundamos o Departamento da Mulher no dia 8 de maio, como estava agendado. No Dia do Trabalhador participamos apenas da atividade promovida pela UGT-União Geral dos Trabalhadores (central sindical a que estamos filiados), na Quinta da Boa Vista, município do Rio e aqui mesmo, em Nova Iguaçu.

Mas o presidente Buda faz questão de informar a todos que “vamos celebrar o DIA DO TRABALHADOR, com uma

grande comemoração na Piscina 2 Irmãos, juntamente com a comemoração do DIA DO MOTORISTA, no domingo, dia 26 julho, ou seja, um dia depois do Dia de São Cristóvão. Vamos comemorar também o Dia da Mulher e a fundação do seu Departamento em nosso Sindicato.

O Departamento da Mulher será fundado no dia 19 de junho, na Sede Social. As companheiras rodoviárias associadas ao Sindicato estão sendo convidadas, por carta, para a solenidade de fundação e deverão confirmar presença com a diretora Delma, no Sindicato, pelo fone 2767.4973.

Vamos avançar mais!

Ô presidente, e aquela Comissão Estadual que vai rediscutir com os patrões cada cláusula da Convenção Coletiva?



Foi uma idéia nossa que a Federação dos Rodoviários aceitou. A Convenção será analisada sem correria e algumas melhorias poderão acontecer.



Quais, por exemplo, Buda?

Uma delas é a PLR - Participação dos rodoviários nos Lucros e Resultados das empresas. Está previsto em Lei e não é praticada aqui, até hoje. Outra é a questão da Saúde e Segurança no Trabalho. É preciso acabar com as doenças do trabalho. Já estamos nos preparando para essas batalhas.

Confiram a história em quadrinhos da página 8

CONVENÇÕES COLETIVAS

Fiquem de olho nos seus direitos, companheiros rodoviários! Se tiverem qualquer dúvida, venham ao Sindicato esclarecer. Estamos aqui para isso!

Apesar dos avanços, nossos salários e condições de trabalho ainda deixam muito a desejar. Justamente por isso, não podemos abrir mão de qualquer direito que já conquistamos.

Além de conquistar os direitos, é preciso garantir que todos eles sejam cumpridos pelas empresas!

Lembrem-se que a CONVENÇÃO e os Acordos Coletivos têm outras cláusulas, que garantem mais benefícios. Você precisa conferir se está recebendo tudo o que

tem direito. Se não estiver, venha ao Sindicato denunciar. A gente toma providências sem envolver seu nome!

Para conhecer sua CONVENÇÃO (ou ACORDO), na íntegra, venha ao Sindicato e peça uma cópia ao diretor Assis ou à diretora Delma, na Secretaria Geral.

Se você tiver dúvida, pergunte! O que não pode é ficar sem saber! Vejam, nesta página, a Convenção e Acordos já assinados em 2.009.

TRANSPORTE COLETIVO

SALÁRIOS A PARTIR DE 1º DE MARÇO DE 2009 (*)

CONFIRA O VALOR DO GANHO TOTAL, REPRESENTADO PELA SOMA DAS PARCELAS:
Salário Mensal + Ticket Alimentação + Indenização por supressão do intervalo alimentar

Função	Mensal	Ticket Alimentação	26 dias/mês sem intervalo alimentar	Ganho Total
Motorista	R\$1.253,03	R\$ 60,00	R\$ 62,66	R\$ 1.375,69
Mot. Junior	R\$ 891,04	R\$ 60,00	R\$ 44,46	R\$ 995,50
Cobrador	R\$ 684,91	R\$ 60,00	R\$ 34,32	R\$ 779,23
Fiscal	R\$ 843,73	R\$ 60,00	R\$ 42,12	R\$ 945,85
Despachante	R\$ 926,44	R\$ 60,00	R\$ 46,54	R\$ 1.032,98

(*) Confira mais informações e comentários sobre a Convenção Coletiva/2009 nas páginas 4, 5, 6 e 7 deste jornal.

Convenções e Acordos foram feitos para serem cumpridos!



A Convenção Coletiva não tem apenas os aumentos salariais e os Pisos. São dezenas de outras cláusulas sociais e econômicas, às quais os trabalhadores e trabalhadoras têm direito. É importantíssimo

que cada trabalhador conheça a Convenção, na íntegra, para exigir cada direito que lá está garantido. Tão logo as Convenções sejam registradas, elas estarão à disposição de cada trabalhador, na Secre-

taria Geral do Sindicato. Ligue para 2767.4973 para saber se você já pode vir buscar sua cópia. Lembre-se que rodoviário consciente conhece seus direitos!

TRANSPORTADORAS E DISTRIBUIDORAS DE BEBIDAS

SALÁRIOS A PARTIR DE 01/01/2009

Vocês, companheiros, rodoviários das transportadoras e distribuidoras de bebidas, têm um dos piores salários da categoria. “É PRECISO MUDAR ISSO”, diz o companheiro Buda, presidente do nosso sindicato. Segundo ele, em breve vamos nos reunir para ver como enfrentar essa situação. É preciso aumentar o salário, é preciso respeito à data-base e são necessárias cláusulas sócio-econômicas dignas.

Como está é que não pode continuar! Contem com o Sindicato! Quem já tiver idéias para a conscientização e mobilização da categoria pode procurar o presidente Buda, no Sindicato, para conversar a respeito. Se você não recebeu sua Tabela, pode vir buscá-la na Secretaria do Sindicato. Pode buscar também, tão logo esteja pronta, a íntegra da CONVENÇÃO COLETIVA.

CARGA PARTICULAR DE SÃO JOÃO DE MERITI

PISOS SALARIAIS a partir de 02 de abril de 2009:

Está assinada também a Convenção Coletiva dos motoristas, ajudantes e demais empregados das transportadoras de cargas particulares de São João de Meriti. O aumento foi de 7%, as diárias serão de R\$ 12,38 (doze reais e trinta e oito centavos) e os Vales Refei-

ção serão 26 por mês, no valor de R\$ 9,45 (nove reais e quarenta e cinco centavos), para cada vale. A Convenção está em processo de registro do Ministério do Trabalho e, tão logo esteja registrada, vocês poderão pegar uma cópia, na íntegra, na Secretaria do Sindicato.



Órgão do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu cuja Diretoria é: DIRETORIA EXECUTIVA EFETIVA: Presidente: Joaquim Graciano da Silva. Vice-Presidente: Jair Ribeiro Pinto Filho. 1º Secretário: Antônio Assis Amaro da Anunciação. 2ª Secretária: Delma Fernandes dos Santos. 1º Tesoureiro: Guilhermino Quarterolli Fernandes. Diretor de Patrimônio: Winston das Neves Oliveira. Diretor Social: Nilo Sérgio Dias Rodrigues. Diretor de Relações Públicas: Edmilson Barbosa de Souza. Diretor Procurador: Valdir Ferreira Valente. SUPLENTE DA DIRETORIA EXECUTIVA: 1º: Sílvia dos Santos Barbosa. 2º: Ronaldo Borges. 3º: Samuel Pacífico. 4º: Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva. 5º: Nélio dos Santos Silva. 6º: Gilberto Nunes da Silva. 7º: Paulo Antônio Santana Santos. 8º: José dos Santos. CONSELHO FISCAL EFETIVO: 1º: Manoel Perrut. 2º: José Cândido. 3º: Genildo Mariano de Lima. SUPLENTE: 1º: Damião da Silva Duarte. 2º: Enock Gonçalves Braga Filho. 3º: Floresval Domingues. REPRESENTANTES NO CONSELHO DA FE-DERAÇÃO EFETIVOS: 1ª: Regina Lima de Oliveira. SUPLENTE: 1º: Tiago da Silva Lima. 2º: Rafael Nunes Lima.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@assisdata.com.br. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 10.000 exemplares. Diretor-Responsável: Joaquim Graciano – Buda – da Silva. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: Marco Antônio Vale Gomes (Reg. Prof. MTE/DRT/MG 3.515 JP). Ilustrações: Jarbas Lopes. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Fumarc.

PALAVRA DO PRESIDENTE

Muito obrigado, companheiros!

É tempo de agradecer. Em vez de ficar louvando o trabalho do Sindicato, prefiro agradecer a todos os rodoviários a confiança que depositaram em mim na condução dessa Campanha Salarial. Confesso que não esperava um apoio e uma confiança tão grandes. Por isso fiquei orgulhoso e emocionado. Muito obrigado, a todos e a todas.

Todos nós sabemos que não conquistamos tudo o que reivindicamos. Mas tivemos avanços importantes. O aumento da Cesta Básica em 33%, o aumento do Piso do Motorista Jr. em 13% e o aumento geral em 7% (cerca de 11% acima da inflação do período que ficou em 6,25%), a garantia da data-



base em 1º de março (com o pagamento do atrasado), tudo isso foi importante demais.

Outras coisas, no entanto, foram mais importantes: a CONSCIENTIZAÇÃO, a SERIEDADE e a MATURIDADE

com que rodoviários e rodoviárias se portaram nas 6 Assembléias e no dia de greve que fizemos. Nenhum atropelo, nenhum tumulto, nenhum desrespeito significativo. Foi uma lição importante para todos – trabalhado-

res, empresários e governo. A lição é simples:

OS RODOVIÁRIOS DE NOVA IGUAÇU EXIGEM RESPEITO!

OS RODOVIÁRIOS DE NOVA IGUAÇU EXIGEM MAIORES SALÁRIOS!

E EXIGEM TAMBÉM MELHORES CONDIÇÕES DE TRABALHO!

Quero repetir aqui o que disse nas Assembléias – a Campanha continua! Vamos manter o pique, vamos em busca do que nos falta. O Sindicato – nesses NOVOS TEMPOS – continua democrático e aberto à SUA participação.

JOAQUIM GRACIANO – Buda – DA SILVA
Presidente

PALAVRA DO RODOVIÁRIO

Primeiros passos rumo a novas conquistas

Durante a Campanha Salarial/2009 muitos companheiros e companheiras participaram pela primeira vez. Foi o caso de Waldenir da Silva Gaudard, 29 anos, rodoviário há 12 anos, sendo 2 no Rio e 10 em Nova Iguaçu. Waldenir é funcionário da Flores e sócio do Sindicato.

Em entrevista ao “Rodoviário em marcha” ele disse que considerou “muito positiva” a Campanha Salarial. “Durante

no meio da luta”. Ele acha que não pode haver desânimo, não pode haver desistência. “Afim, o Sindicato é nossa casa!”

Sua avaliação é que “por um lado, ficamos emperrados nos 7%. Mas, por outro lado, iniciamos a construção de uma união que seguramente vai dar resultados. “A postura do Sindicato foi limpa, clara e transparente. Isso digo eu e a maioria dos trabalhadores com quem converso.



O companheiro Waldenir participou, pela primeira vez, de uma Campanha Salarial democrática, transparente e vitoriosa.

meus 12 anos de rodoviário, no Rio e aqui, nunca tive oportunidade de participar de Assembléias, de ir aos Tribunais e Ministério Público.”

“Nessa Campanha foi diferente”, continua o companheiro. “Falei na Assembléia, pude expor minha opinião aos colegas. Também assisti às negociações. Fui ao Sindicato das empresas, onde vi a CONVENÇÃO sendo assinada pelo presidente Buda e pelo dirigente patronal, Dr. Narciso.”

Waldenir achou muito boa a participação dos colegas rodoviários, “se bem que alguns desanimaram

Os mais antigos dizem que há muito tempo ninguém sabia o que eram assembléias como essas. E os mais novos nunca viram nada igual.”

“Minha mensagem a todos é que começamos a engatinhar na luta. Agora vamos nos erguer e dar os primeiros passos rumo a novas conquistas. O companheiro Buda está apenas há 6 meses na presidência do Sindicato. E não dá para tirar 20 anos de atraso em 6 meses. Se ele continuar agindo como agiu na Campanha, merece certamente a nossa confiança.

O compromisso está de pé: Em breve, oculista no Sindicato!

Na primeira Assembléia da Campanha Salarial o presidente BUDA assumiu um compromisso com a categoria: montar, com os recursos da Contribuição Assistencial, um moderno CONSULTÓRIO OFTALMOLÓGICO no Departamento Médico do Sindicato. Aí fomos perguntar ao presidente como estava a situação. Vejam sua resposta:

“Depois da demonstração de apoio e de confiança dadas pelos rodoviários,



Foto meramente ilustrativa

tanto nas Assembléias como nas portarias das garagens,

meu compromisso ficou maior ainda.”

“Assim, com-

panheiros”, continua o presidente Buda, “tão logo esses recursos entrem no caixa do Sindicato, vamos iniciar o processo de licitação para adquirir mais esse equipamento para a família rodoviária de Nova Iguaçu e Região, bem como contratar o(a) médico(a) para atender a todos.”

Nos NOVOS TEMPOS do Sindicato é assim: COMPROMISSO ASSUMIDO É COMPROMISSO CUMPRIDO, RAPIDINHO!

ESTAVA ESCRITO NAQUELE PÁRA-CHOQUE...

Continuamos registrando assem humoradas frases que os companheiros caminhoneiros imprimem em seus veículos.

Os caminhoneiros também fazem parte de nosso Sindicato e podem ser associados, participar das lutas e têm direito a todos os benefícios

prestados pela entidade. (As frases são retiradas do livro “500 frases de pára-choque de caminhão”, de Amir Mattos, Editora Leitura.)

Quem corre, cansa.
Quem anda, alcança.

A MARCHA DA CAMP

Você sabia?

SEIS ASSEMBLÉIAS

Foram realiza-
das seis (6) Assem-
bléias Gerais na
Campanha Salarial
2009. Confira as
datas:

1. 28 de janeiro,
2. 30 de março,
3. 7 de abril,

4. 8 de abril,
5. 15 de abril,
6. 29 de abril.

Todas as deci-
sões foram tomadas
nessas Assembléias,
depois de amplas e
democráticas discus-
sões. Os rodoviários

puderam aplaudir e
vaia, votar a favor e
contra. Você se lem-
bra, nos últimos 20
anos, de qualquer
Campanha Salarial
assim?

E mais: A
Assembléia do dia 30
de março teve exatas

1.835 assinaturas
registradas no livro
de presença. E
centenas de com-
panheiros entra-
ram sem assinar o
livro. O cálculo foi
de que estiveram
presentes mais de
2.200 rodoviários!

AUTORIDADES NAS ASSEMBLÉIAS



Pela primeira vez
tivemos a honra de
receber autoridades
em nossa Assem-
bléia. O Procurador
do Ministério Público
do Trabalho, Dr. Car-
los Augusto Sampaio
Solar; e o Defensor
Público, Coordenador
Adjunto da 1ª Região
(Baixada), Dr. Antônio
Carlos de Oliveira,

prestaram esclare-
cimentos à Assem-
bléia e esclarece-
ram dúvidas dos
trabalhadores. Eles
constataram a
mobilização e a
conscientização
dos rodoviários e,
ao mesmo tempo,
a dificuldade de
negociar com os
patrões.

GREVE 1

Para surpresa
de muita gente,
fizemos um dia
de greve – orga-
nizada, firme e
ordeira. Só rodou
o percentual de
40% dos ônibus,
exigido por Lei.
Nosso Sindicato
teve condições de
liderar a paralisa-

ção porque contou
com a colaboração
de todos os tra-
balhadores, tanto
os que pararam,
quanto dos que
cumpriram a escala
determinada pela
legislação. Foi uma
prova de força e de
organização dos
rodoviários!

O Jornal que não saiu



GREVE 2

Quase tivemos
outra greve que
aconteceria no dia
25 (sábado) ou no
dia 27 (segunda-
feira). O Sindicato
chegou a impri-
mir 15.000 boletins
(veja reprodução)
que não foram dis-
tribuídos porque
a Assembléia foi

adiada (a pedido
do Procurador) e,
quando realizada,
decidiu aceitar a
Convenção, com os
avanços já consoli-
dados. Mas o Sindi-
cato estava alerta e
pronto para acatar
a decisão que fosse
tomada pelos com-
panheiros.

É PRECIS

Quando en-
tramos em uma
campanha é pre-
ciso saber que
existem diversos
caminhos. O mais
fácil é o caminho
do radicalismo,
de jogar pedras
em todas as vidra-
ças. É também
chamado cami-
nho do “quanto
pior, melhor”. É o
caminho de quem
só quer “ver o
circo pegar fogo”.
Caminho esse
que, geralmente,
não leva a nada.

O outro cami-
nho é mais difícil.
É o caminho de
quem pensa. De
quem raciocina.
De quem avança

na hora certa, mas
sabe usar a estra-
tégia de recuar
quando neces-
sário. Esse cami-
nho não conduz
a foguetórios, mas
garante conquistas
duradouras, que be-
neficiam a todos.
Essa estratégia
é aquela conhe-
cida como “de grão
em grão a galinha
enche o papo”.

Foi assim que
correu a 1ª Cam-
panha Salarial dos
NOVOS TEMPOS,
no Sindicato dos
Rodoviários de No-
va Iguaçu. Tanto a
diretoria quanto os
rodoviários preferi-
ram a estratégia
mais inteligente.

A ASSINATURA

No universo
dos milhares de
trabalhadores que
foram às Assem-
bléias, sempre
aparecem aque-
les que gostam de
uma confusão, né-
mesmo? – Alguém,
na Assembléia,
acusou a diretoria e
seus apoiadores de
que a Convenção
já estava assinada
e que o sindicato
estava no “bolso do
colete” do patrão.

Para mos-
trar que nada disso
é verdade, o presi-
dente Buda resol-

veu assinar a Con-
venção da maneira
mais pública possí-
vel. Chamou diversos
trabalhadores para o
acompanharem (ape-
nas o companheiro
Waldenir pode com-
parecer na hora mar-
cada). Chamou tam-
bém o jornalista do
Sindicato para foto-
grafar o ato da assi-
natura. Vocês podem
conferir, neste qua-
dro, as fotos da assi-
natura da Convenção,
que aconteceu no dia
6 de maio de 2.009,
na sede do sindicato
das empresas.



O Dr. Narciso e nosso diretor Assis esclarecem um
ponto da Convenção.

CAMPAHNA SALARIAL/2009

CO SABER

Foi um caminho difícil porque depois de tantos anos de “convenções empurradas goela abaixo”, a vontade era de partir para o radicalismo e para o confronto. Mas o pessoal foi esperto para saber que as chances de perder o pouco que tínhamos eram maiores do que as chances de ganhar alguma coisa real.

E as conquistas vieram. Na conscientização de que não podemos continuar como estávamos, de que muitas coisas velhas precisam ser consertadas ou substi-

tuídas por novas, na construção de uma UNIDADE SINDICAL que possa continuar e gerar vitórias mais adiante.

Tudo isso, companheiras e companheiros, não são vitórias ou estratégias do Sindicato, ou do presidente Buda. SÃO VITÓRIAS E ESTRATÉGIAS DE VOCÊS QUE SOUBE- RAM AGIR COM INTELIGÊNCIA, MATURIDADE E SERIEDADE.

Parabéns a todos e vamos em frente que há muito por fazer!

DA CONVENÇÃO



Vista parcial da mesa onde foi assinada a Convenção. Da esquerda para a direita o Dr. Narciso, o presidente Buda e o companheiro Waldenir, motorista da empresa Flores.



Outra vista da mesa com o companheiro Assis, secretário-geral do nosso Sindicato e o Dr. José Maurício Soares, da empresa São José, e o Dr. Narciso.

Você sabia?

7% PARA TODOS

Claro que o percentual de 7% não é bom, porque nosso salário está muito defasado. Mas temos que levar em conta que foi acima da inflação do período (de 6,25%). PERCENTUALMENTE GANHAMOS 11% ACIMA DA INFLAÇÃO!

Muitas categorias, talvez a maior parte, não conseguiram nem a simples reposição da inflação.



13% PARA O JÚNIOR

O motorista júnior teve um reajuste de 13%. Mais que o dobro da inflação do período! Ainda é um salário muito pequeno para uma exploração tão grande. Mas foi o primeiro passo para corrigir a situação. E vamos ficar de olho, juntamente com o Ministério Público do Trabalho, para que a cláusula seja respeitada. Ou seja, só pode ser motorista júnior quem era funcionário da empresa, em outra função, há pelo menos 4 (quatro) meses!

MELHOR SALÁRIO DO RIO!

Apesar de não ser lá essas coisas, você sabia que o Piso Salarial do rodoviário, em Nova Iguaçu é o maior do Estado do Rio de Janeiro? – Precisa melhorar, claro! Mas é o maior do Rio!

33% NA CESTA BÁSICA

Nossa Cesta Básica era a menor do Estado, porque tínhamos o maior salário. Valia apenas R\$ 45,00. Agora foi para R\$ 60,00 (igualando-se à do Rio). Um aumento de 33%! também a partir de 1º de março. TRINTA E TRÊS PORCENTO! As

diferenças de março e abril/2009, totalizando R\$ 30,00, também serão pagas ainda no mês de maio/2009. (Sobre esses valores será descontado o percentual legal de 20%, ou seja, R\$ 6,00). E o melhor: continuamos tendo o maior salário do Estado!

Cuidado com a boataria!

Em épocas de grandes mobilizações, como aconteceu em nossa Campanha Salarial, sempre aparecem os “engraçadinhos” ou “agentes dos patrões” que espalham boatos e mentiras com o único objetivo de dividir os trabalhadores e semear a discórdia e a desconfiança.

Nesta Campanha, além de mentirem (como está acima) que “a Convenção estava assinada antes da Assembléia”, os divisionistas começaram a dizer que o presidente Buda “ganhou um carro Corolla Zero KM e um apartamento na Barra, para assinar a Convenção. Mentira deslavada, pregada com o único fim de tumultuar, dividir e enfraquecer os trabalhadores. Quem conhece o companheiro Buda sabe bem que ele não é disso.

Aliás, de maneira bem humorada, o companheiro Buda pede encarecidamente aos boateiros que lhe contem onde está o carro e onde fica o tal apartamento... “Se eu ganhei, quero saber onde estão...”

Cuidado com os boateiros, gente! Eles querem nos dividir e mostrar serviço para os patrões!



Você sabia?

MICRÃO ILEGAL

Devido às nossas denúncias na Campanha Salarial, o MPT-Ministério Público do Trabalho reconheceu que todas as empresas que usam o artifício do “micrão” (colocar ônibus com capacidade superior a 28 passageiros com motoristas juniores) estão na ilegalidade.

Todos os motoristas têm direito de recusar carros com mais de 28 passageiros, a não ser que tenha o(a) cobrador(a). E isso não é só no município do Rio, não! Vale em todo o Estado do Rio de Janeiro! Fique de olho! Qualquer irregularidade, denuncie ao Sindicato!

COMISSÃO ESTADUAL

Em uma Assembléia o companheiro Buda propôs que se formasse, através da Federação, uma Comissão com os sindicatos de rodoviários do Estado do Rio para discutir com os sindicatos e federação das empresas mudanças na CONVENÇÃO COLETIVA. O com-

panheiro Índio aceitou imediatamente a sugestão. Os patrões também já aceitaram e a primeira reunião deve acontecer brevemente.

O presidente Buda afirma que todas as decisões tomadas pela Comissão serão divulgadas em nosso jornal e, se necessário, serão convocadas

Assembléias para discutir os temas mais polêmicos.

Foi um avanço extraordinário a formação dessa COMISSÃO ESTADUAL. Vamos eliminar muitas discussões na próxima Campanha, concentrando-nos apenas nas cláusulas econômicas.

FEDERAÇÃO PRESENTE

Também pela primeira vez em muitos anos recebemos o presidente da Federação Interestadual dos Rodoviários, companheiro Antônio de Freitas Tristão - o Índio. Ele usou a palavra e colocou-se à disposição da categoria e do Sindicato. Foi importante ter o apoio da Federação em nossa mobilização.



O companheiro Índio, presidente da Federação, trouxe a solidariedade e o apoio da entidade estadual.

A IMPRENSA

A imprensa deu um bom destaque à nossa Campanha Salarial. O presidente Buda deu entrevista no programa do jornalista Wagner Montes e foi entrevistado, ainda, por diversas emissoras de rádio e tv. O Sindicato apareceu ainda, com destaque, em portais da internet.

Na medida em que nossa greve foi ordeira e organi-



zada não sofremos muitas críticas e ganhamos pontos importantes no relacionamento com a

comunidade. Isso também será capitalizado em nossos próximos movimentos.

DISSÍDIO COLETIVO

Alguns trabalhadores ficaram em dúvida. Por que não fomos à Justiça, impetrando Dissídio Coletivo? – Quem esclarece é o advogado Dr. César Catão (foto), que assessorou o presidente Buda durante as negociações.

Segundo ele, “o Dissídio é a arma derradeira dos trabalhadores. A última a



ser usada porque se ela garante, por um lado, certas conquistas, pode, por outro

lado, eliminar outras conquistas. Sem contar que é muito demorado. É um risco muito grande que não

vale a pena correr se existirem outros caminhos, como, por exemplo, a Comis-

são Estadual que foi criada e aceita pelas entidades empresariais”.

“Estou convencido”, diz o Dr. César Catão, “que os rodoviários de Nova Iguaçu tomaram a decisão acertada. Vocês podem acreditar: todos vão colher bons frutos dessa sábia decisão que tomaram.”



Diversas reuniões foram feitas, tanto para preparar a Pauta de Reivindicações, como para avaliar o andamento da Campanha. Nesta foto, com o presidente Buda, o advogado Dr. Gustavo Paladino e a secretária da Assessoria Jurídica, Cristiane Cardoso Jordão.

Vamos avançar mais

PLR

PLR significa Participação (dos trabalhadores) nos Lucros e Resultados das empresas. É Lei Federal e lei muito justa. Por quê? – Porque quando as empresas dão prejuízo os primeiros a “pagar o pato” somos nós, trabalhadores. Nós é que somos demi-

tidos, nós é que temos os salários arrochados, etc., etc. Então, quando as empresas dão lucro ou quando aumentam o patrimônio (resultados), nós merecemos uma parte desse dinheiro.

Até hoje nada disso aconteceu aqui, nos Rodoviários de Nova Iguaçu. As empresas nem pensam em dis-

cutir o assunto. Só que o Sindicato – esses NOVOS TEMPOS – vai trabalhar em cima desse assunto. Vamos exigir o cumprimento da Lei e iniciar as negociações para garantir a PLR a cada rodoviário ou rodoviária da base territorial.

Fique de olho! Sua participação é muito importante!

SST

SST significa “Saúde e Segurança no Trabalho”. Cada tipo de trabalho apresenta riscos para os trabalhadores. Em nosso caso o risco é duplo - os acidentes as chamadas “doenças profissionais”.

E quais são as “doenças profissionais” que podem agredir motoristas,

cobradores e outros trabalhadores nas empresas de transporte? – Vocês sabem: problemas de coluna, problemas de próstata e hemorroidas, problemas de LER/DORT (Lesões por Esforços Repetitivos ou Distúrbios Osteomusculares Relacionados ao Trabalho), Deficiências

auditivas (provocadas por barulho excessivo nos motores e nas oficinas), Problemas respiratórios causados por escapamentos defeituosos, etc., etc.

O Sindicato está se preparando tecnicamente para enfrentar esse problema de frente!

DE VOLTA AO SINDICATO



O resultado mais importante dessa Campanha Salarial foi, sem dúvida nenhuma, a volta dos rodoviários ao Sindicato. Nada foi mais importante que isso. Vocês perceberam que o Sindicato mudou, que são, realmente, NOVOS

TEMPOS.

Perceberam que a democracia está dando as cartas, que o trabalhador pode – e deve – falar. Que o trabalhador pode vaia ou apoiar que ninguém vai ofendê-lo ou desrespeitá-lo. Enfim: que o Sindicato

é a casa de lutas do rodoviário.

O rodoviário percebeu ainda que quem manda é ele. A diretoria é transitória. Foi eleita por um período e, depois dará lugar a outra. Enquanto isso a categoria permanece e a luta continua!

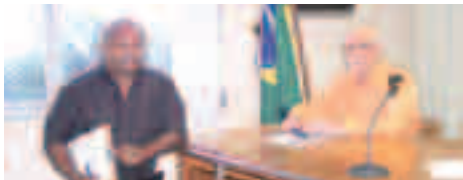
Você sabia?

DIFERENÇAS AINDA NO MÊS DE MAIO

O presidente Buda bateu o pé: os empresários empurravam a negociação, MAS AS DIFERENÇAS TERIAM QUE SER PAGAS DESDE A DATA-BASE DE 1º DE MARÇO. Tiro e Queda! As empresas assumiram o compromisso de pagar a diferença ainda no mês de maio! Algumas até adiantaram o

pagamento! As diferenças, relativas aos meses de março e abril ficaram assim: Motorista: R\$ 163,94, Motorista Júnior: R\$ 205,02, Cobrador: R\$ 89,62, Fiscal: R\$ 110,40, Despachante: R\$ 121,22. Sobre esses valores incidirá o desconto do INSS e da diferença da mensalidade sindical. Cada sócio do Sindicato

terá descontadas as diferenças da seguinte maneira: Motorista: R\$ 4,94, Motorista Júnior: R\$ 6,16, Cobrador: R\$ 2,68, Fiscal: R\$ 3,32, Despachante: R\$ 3,64. É uma questão de justiça, não é? – Se o salário aumentou, a mensalidade aumenta na proporção.



O presidente Buda e o companheiro Omar, presidente da CNTTT, na Federação.



A Assembléia ouviu, falou e se manifestou. A democracia foi garantida!



Há anos não se viam Assembléias tão grandes e representativas em nosso Sindicato. Estamos, realmente, vivendo NOVOS TEMPOS. Tempos de abertura, democracia e participação! Vamos continuar a luta, companheiros!



“Pegar” a assinatura de quem entrava nas Assembléias foi um trabalho duro...



Até as “arquivancadas” do Salão ficaram lotadas durante as Assembléias/2009.



Os diretores sindicais foram fundamentais na organização da Campanha.



Outro grupo de diretores apoiando e organizando a luta dos rodoviários.

CONTRIBUIÇÃO ASSISTENCIAL

Como deu para perceber, uma Campanha Salarial bem feita custa dinheiro. E não é pouco não!

Além disso, para que a Campanha seja independente, é preciso que ela seja inteiramente paga pelos trabalhadores, através do Sindicato. Cada um dando um pouquinho, o Sindicato arrecada o suficiente para sustentar as despesas. Quando sobra alguma coisa, usa-se para aumentar os benefícios que o Sindicato presta à Família Rodoviária.

Numa prova de confiança no presidente BUDA e no próprio Sindicato, os trabalhadores presentes à Assembléia de 28

de janeiro aprovaram a Contribuição Assistencial correspondente a 6 (seis) dias da diferença salarial de cada trabalhador. O desconto vai acontecer em 2 (duas) parcelas: 3 dias/diferença no mês de maio de 2009 e 3 dias/diferença no

mês de outubro de 2009.

Os valores são muito pequenos – mas é como dissemos antes: **um pouquinho de cada um faz o montante necessário para o pagamento das despesas.**

Confirmam os valores:

• Motorista:	R\$ 16,38	(2 x R\$ 8,19);
• Motorista Júnior:	R\$ 20,52	(2 x R\$ 10,26);
• Cobrador:	R\$ 8,94	(2 x R\$ 4,47);
• Fiscal:	R\$ 11,04	(2 x R\$ 5,52);
• Despachante:	R\$ 12,12	(2 x R\$ 6,06).

Mesmo sendo valores tão pequenos, os trabalhadores, se não quiserem

contribuir com a Campanha, podem se manifestar contrariamente, indo ao

Sindicato e escrevendo uma carta desautorizando o desconto.

Até o momento pouquíssimos trabalhadores se manifestaram contrariamente e a maioria por ter entendido mal o valor da Contribuição.

Quando foram esclarecidos, a maioria retirou sua manifestação.

Está sendo outra demonstração de que os rodoviários de Nova Iguaçu e Região estão conscientes, mobilizados e confiantes nos NOVOS TEMPOS que o Sindicato está vivendo.



“SEDE CAMPESTRE”

Na edição número 06 de nosso “O RODOVIÁRIO em marcha” noticiamos o Convênio feito por iniciativa do presidente Buda e do Vereador Daniel da Padaria (grande amigo da classe rodoviária). É que a PISCINA 2 IRMÃOS seria uma verdadeira SEDE CAMPESTRE para a FAMÍLIA RODOVIÁRIA de Nova Iguaçu e Região passar um dia tranqüilo junto a seus familiares e/ou colegas de trabalho.

A PISCINA 2 IRMÃOS é um clube de 27.000 metros quadrados, em Adrianópolis. A

Família Rodoviária pode frequentá-lo pagando um valor simbólico de R\$ 10,00 POR ANO, por pessoa! Isso mesmo: R\$ 10,00 PORANO. (O preço, na verdade, é de R\$ 20,00, mas o Sindicato vai ajudar, pagando 50% para cada carteirinha que nossos sócios fizerem.)

Devido à Campanha Salarial que nos tomou todo o tempo possível, a abertura das inscrições foi adiada, mas está sendo retomada agora, como conta o diretor-secretário Assis. Vejam o que o clube oferece:

- Duas grandes piscinas de água corrente (captada em uma cachoeira da Mata Atlântica, que fica logo ao lado);
- Campo de futebol;
- Dezenas de churrasqueiras;
- Bar e Restaurante;
- Palco para shows;
- Promoções permanentes.

É mais um serviço que o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu coloca à disposição da FAMÍLIA RODOVIÁRIA, nesses Novos Tempos que estamos vivendo!

SEJA MAIS UM

Companheiros, se já valia a pena ser associado ao Sindicato dos Rodoviários, agora vale ainda mais! O Sindicato presta inúmeros serviços à Família Rodoviária e, agora, retomou as LUTAS SALARIAIS, tendo conquistado vitórias expressivas, como você viu neste jornal.

Então, se você ainda não é associado, está esperando o quê? – Junte-se à Família Rodoviária e mereça tudo o que você já tem, conquiste o que você ainda não tem e fortaleça sua categoria profissional!

Venha! Quanto mais formos, mais fortes seremos! Ligue para a Secretaria do Sindicato (2767.4973) e veja como é fácil virar um rodoviário sindicalizado!

José Alencar agradece ao Sindicato

Todos sabemos a luta que o vice-presidente José Alencar vem enfrentando contra o câncer, há mais de 10 anos. E ele enfrenta as batalhas sempre com bom humor e confiança em Deus. Por isso, logo após aquela cirurgia que ele fez (que demorou 18 horas), o presidente Buda fez questão de mandar a ele e à sua família – em nome dos rodoviários de Nova Iguaçu – um telegrama, desejando-lhe um pronto e completo restabelecimento.

Logo que se restabeleceu, o Vice-Presidente fez questão de responder à nossa mensagem, agradecendo ao presidente Buda e aos trabalhadores rodoviários de Nova Iguaçu pela solidariedade. (Veja, ao lado, a reprodução da carta do Dr. José Alencar.)



NOSSAS LUTAS – 6

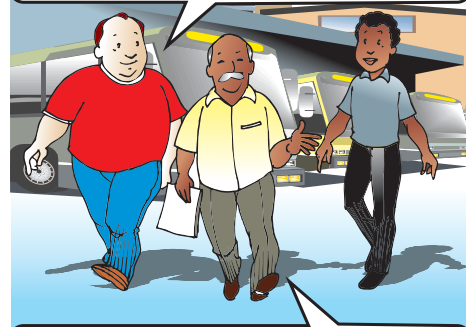
Os resultados da mobilização



O Sindicato abriu a entidade e mobilizou todo mundo! Mas você não pensou que íamos recuperar 20 anos apenas nos 6 meses em que o Buda está na presidência, pensava?



Ei, Buda! Tudo bem? - O Sinval aqui tá querendo saber se o Sindicato vai continuar trabalhando desse jeito...



Companheiros, depois da belíssima participação de vocês nessa Campanha Salarial, é claro que vamos continuar!

A todos vocês, companheiras e companheiros rodoviários: Muito obrigado! A confiança de vocês foi uma honra pra mim! Aumentou minha responsabilidade como presidente! Vamos continuar unidos!



Mas será que essa movimentação vai continuar?



“Movimentação” não: a palavra certa é MOBILIZAÇÃO! E é claro que vai continuar! Olha o presidente Buda chegando ali com o jornal do Sindicato. Vamos perguntar a ele.

Participamos assim porque estamos acreditando nos NOVOS TEMPOS do Sindicato que você tá praticando, Buda.

Muito obrigado, João! Aliás, eu preciso agradecer a todos os companheiros que acreditaram, que participaram, que ajudaram na mobilização e na greve.

Então no ano que vem tem outra Campanha igual a essa, Buda?

Igual não: melhor, porque estaremos mais bem preparados! Mas porque você fala “ano que vem”? - Podemos ter outras mobilizações, ainda neste ano!

Mas quero lembrar uma coisa: tudo isso e muito mais só vai acontecer se os rodoviários continuarem conscientes, mobilizados e unidos, no Sindicato. É a nossa CASA DE LUTAS E CONQUISTAS!

