

Campanha Salarial 2009

A MARCHA DAS NEGOCIAÇÕES



A ilustração que usamos acima dá bem uma idéia do que será necessário para fecharmos a Convenção Coletiva de acordo com a decisão da Assembléia do dia 28 de janeiro.

E por quê? – Porque os patrões continuam com aquelas práticas velhas de enrolar, de empurrar com a barriga, tentando nos cansar e nos desunir. O companheiro BUDA, nosso presi-

dente, já teve duas reuniões com o sindicato das empresas e, como ele conta, “ainda não obtivemos nenhuma resposta, a não ser a garantia da data-base. Fora isso, só o jogo de empurra,

para saber o que tal sindicato negociou ou o que aquele outro fez. Ora, isso é jogar um sindicato de trabalhadores contra o outro, o que é absolutamente inaceitável, para todos nós”.

Reunião na Federação

Logo após a última reunião com os patrões, que aconteceu na quarta-feira, 11 de março, o presidente Buda ligou para a Federação dos Rodoviários e pediu uma reunião, “urgente” com todos os sindicatos de rodoviários que estão negociando. O companheiro Índio, presidente da Federação, mostrando a mesma preocupação e espí-

rito democrático, marcou a reunião para a segunda-feira, 16 de março. Na reunião ficou decidido que a Federação vai pedir uma reunião da Comissão de Negociação dos Sindicatos com a Comissão de Negociação patronal para “acabar com o jogo de empurra e com as tentativas de divisão dos trabalhadores feitas por alguns

sindicatos patronais. Havendo ou não a reunião a Comissão dos Sindicatos vai reunir-se novamente, na Federação, na próxima terça-feira, 24 de março, para tomar uma decisão e levá-la às Assembléias de cada entidade. Assim, companheiros, vamos ficar de “olho vivo” e prontos para atender a qualquer convocação de

Assembléia por parte do Sindicato. Discutam esse assunto com seus colegas de trabalho, pensem no que fazer, em que atitudes vamos tomar para parar o jogo de empurra dos patrões. NÃO VAMOS PERMITIR QUE ELES NOS DESUNAM!

**QUEREMOS
UM AUMENTO
DIGNO JÁ!**



Dia Internacional da Mulher

Vocês vão ver que neste jornal damos um grande destaque ao DIA INTERNACIONAL DA MULHER e, principalmente, às MULHERES RODOVIÁRIAS, trabalhadoras ou esposas de trabalhadores. Nossas diretoras mulheres, Delma e Regina, aparecem em nossa história-em-quadrinhos (página 8). E na madrugada do dia 8 de março, DIA INTERNACIONAL DA MULHER, distribuímos rosas às companheiras.

Tivemos também a honra de contar com o presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres, companheiro OMAR JOSÉ GOMES que participou da distribuição de rosas às rodoviárias. Para quem não sabe, o companheiro Omar já foi presidente do nosso Sindicato e mora aqui mesmo, em Nova Iguaçu.

Confira, nas páginas 6 e 7, a atuação do Sindicato no DIA DA MULHER e, na página 8, a história do Dia Internacional da Mulher e a história em quadrinhos que fala dos avanços da mulher rodoviária de Nova Iguaçu e região.



O companheiro Omar José Gomes, presidente da CNTTT e ex-presidente do nosso Sindicato, nos honrou com sua presença, ao lado do presidente Buda, nas atividades do Dia Internacional da Mulher em Nova Iguaçu.

PÁGINA 3

Palavra do Presidente

Sindicato convoca empresas para discutir tratamento dado aos trabalhadores e faz Convênio de Desconto para compra da Casa Própria

PÁGINA 3

Olho Vivo

Sede Campestre, para a Família Rodoviária

Família Rodoviária agora tem “SEDE CAMPESTRE”



Da esquerda para a direita: Fábio Muguet, Buda, Daniel da Padaria e Assis



O presidente Buda e o vereador Daniel da Padaria, grande amigo dos rodoviários.



A enorme piscina de água corrente está sendo totalmente reformada



O campo de futebol do clube Piscina 2 Irmãos, à espera dos atletas rodoviários



O playground infantil para a garotada se esbaldar e gastar energias.



Ampla área com churrasqueiras, prontas para a Família Rodoviária.

As novidades, no Sindicato, não param! Agora, por iniciativa do presidente Buda e do Vereador Daniel da Padaria (grande amigo da classe rodoviária) os rodoviários terão uma SEDE CAMPESTRE para passar um dia tranqüilo junto a seus familiares e/ou colegas de trabalho.

A “sede campestre” é, na verdade, a PISCINA 2 IRMÃOS, um clube de 27.000 metros quadrados, em Adrianópolis. A Família Rodoviária poderá frequentá-lo como uma verdadeira Sede Campestre do Sindi-

cato, pagando um valor simbólico de R\$ 10,00 POR ANO, por pessoa! Isso mesmo: R\$ 10,00 POR ANO. (O preço, na verdade, é de R\$ 20,00, mas o Sindicato vai ajudar, pagando 50% para cada carteirinha que nossos sócios fizerem.)

A parceria foi firmada no dia 10 de março. Nosso presidente Buda e o diretor-secretário Assis foram até a Piscina, juntamente com o vereador Daniel da Padaria. Foram recebidos pelo proprietário, Fábio Muguet, que aceitou nossa proposta. Assim todos os rodoviários de Nova Iguaçu e demais cida-

des da base, poderão frequentar a Piscina, sempre que quiserem, pagando a bagatela de R\$ 10,00 por pessoa, POR ANO (nunca é demais repetir que é POR ANO)! Confirmam, nas fotos, um pouco do que a PISCINA 2 IRMÃOS coloca à sua disposição, através do Sindicato!

Para saber como fazer a carteira, fale com o diretor Assis, no Sindicato.



Órgão do Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu cuja Diretoria é: DIRETORIA EXECUTIVA EFETIVA: Presidente: Joaquim Graciano da Silva. Vice-Presidente: Jair Ribeiro Pinto Filho. 1º Secretário: Antônio Assis Amaro da Anunciação. 2ª Secretária: Delma Fernandes dos Santos. 1º Tesoureiro: Guilhermino Quarterolli Fernandes. Diretor de Patrimônio: Winston das Neves Oliveira. Diretor Social: Nilo Sérgio Dias Rodrigues. Diretor de Relações Públicas: Edmilson Barbosa de Souza. Diretor Procurador: Valdir Ferreira Valente. SUPLENTE DA DIRETORIA EXECUTIVA: 1º: Sílvia dos Santos Barbosa. 2º: Ronaldo Borges. 3º: Samuel Pacífico. 4º: Ribamar José Anastácio Fontoura da Silva. 5º: Nélio dos Santos Silva. 6º: Gilberto Nunes da Silva. 7º: Paulo Antônio Santana Santos. 8º: José dos Santos. CONSELHO FISCAL EFETIVO: 1º: Manoel Perrut. 2º: José Cândido. 3º: Genildo Mariano de Lima. SUPLENTE: 1º: Damião da Silva Duarte. 2º: Enock Gonçalves Braga Filho. 3º: Floresval Domingues. REPRESENTANTES NO CONSELHO DA FE-DE-RAÇÃO EFETIVOS: 1º: Regina Lima de Oliveira. SUPLENTE: 1º: Tiago da Silva Lima. 2º: Rafael Nunes Lima.

Sede Própria: Rua Antônio Rabello Guimarães 329, Centro, Nova Iguaçu, RJ. CEP: 26216-140. Fone (0xx21) 2767.2048. Endereço eletrônico: sttrni@assisdata.com.br. Base Territorial em São João do Meriti, Nilópolis, Belford Roxo, Mesquita, Queimados, Japeri, Paracambi, Miguel Pereira, Engº Paulo de Frontin, Mendes, Rio das Flores, Vassouras, Paty de Alferes, Itaguaí, Seropédica e Mangaratiba.

Jornal de Circulação Dirigida e Distribuição Gratuita aos Rodoviários. Tiragem: 10.000 exemplares. Diretor-Responsável: Joaquim Graciano – Buda – da Silva. Produção e Editoração: Profiteor Assessoria Sindical S/C Ltda., fone (031) 3271.9991. Jornalista-Responsável: Marco Antônio Vale Gomes (Reg. Prof. MTE/DRT/MG 3.515 JP). Ilustrações: Jarbas Lopes. Fotos: Arquivo do Sindicato. Impressão: Fumarc.

O que o clube oferece:

- Duas grandes piscinas de água corrente (captada em uma cachoeira da Mata Atlântica, que fica logo ao lado);
- Campo de futebol;
- Dezenas de churrasqueiras;
- Bar e Restaurante;
- Palco para shows;
- Playground infantil;
- Promoções permanentes.



A Piscina 2 Irmãos, “nossa Sede Campestre” tem, à vista de todos os frequentadores, belíssimo trecho da Mata Atlântica. À esquerda a ducha natural.

Dia do Trabalhador

Está mais ou menos acertado (faltam pequenos detalhes) que nosso Sindicato vai promover nessa nova “sede campestre” um grande DIA DO TRABALHADOR, com shows, sorteio de brindes, distribuição de refrigerantes e balas para a criançada, etc. Estamos negociando os detalhes e, nas próximas edições do Rodoviário em marcha, vamos dar mais notícias a respeito. Aguardem!



O companheiro Paulo César Vital, motorista da linha Mesquita/Praça Mauá (TRANSMIL), devolveu carteira que foi perdida em seu ônibus dirigido. Segundo o dono da carteira, Sílvia Silveira e Silva, “o motorista devolveu a carteira com os documentos e a exata quantia em dinheiro que lá estava”. O Sindicato dá os parabéns ao companheiro Paulo César e agradece ao sr. Sílvia por ter registrado o fato, que enaltece toda a categoria rodoviária.

O ex-presidente do nosso Sindicato nos anos 70, companheiro Deyl Ozorio de Oliveira esteve no Sindicato para desejar ao companheiro Buda e demais diretores boa sorte e sucesso. Disse acreditar que o presidente Buda fará uma grande administração. “Competência e liderança para isso ele tem.”



PALAVRA DO PRESIDENTE

No dia 8 de março de cada ano comemora-se, no mundo inteiro, o DIA INTERNACIONAL DA MULHER. E nosso Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu não poderia deixar de dar os parabéns a todas as companheiras, por suas lutas e conquistas diárias, seja em casa ou no trabalho. Vocês mulheres, possuem uma força muito grande. Vocês geram vida, lutam para mantê-la com dignidade, têm duplas ou triplas jornadas e seguem em frente, sem esmorecer.

No setor rodoviário brasileiro as mulheres ocupam cada vez mais espaços. Mas ainda têm muito a conquistar. Nessa “guerra” o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região é ALIADO e PARCEIRO constante. Hoje temos duas diretoras no Sindicato. Esperamos ter mais.



Mas vocês precisam conquistar o espaço, sindicalizando-se e participando do Sindicato. As rosas que distribuímos este ano, no dia 8 de março, simbolizam esse nosso compromisso.

A distribuição aconteceu na Rodoviária, de 04:30 às 09:30 horas. Esteve conosco o companheiro Omar, nosso ex-presidente e presidente da CNTTT. E todas as mulheres que compareceram ao Sindicato, no dia 09, também ganharam.

Parabéns a cada uma de vocês, pela força, pela participação, pela luta em busca da igualdade. Lembrem-se: o Sindicato – nesses NOVOS TEMPOS – está ao lado de vocês, incondicionalmente!

Pela Diretoria:

JOAQUIM GRACIANO
– Buda – DA SILVA

Presidente

CASA PRÓPRIA

Associado tem desconto pelo Sindicato



Frederico e Cristiano, da CR2, com o presidente Buda, no dia em que foi feito o convênio de desconto para os rodoviários sindicalizados.

No dia 9 de março o Sindicato recebeu a visita dos senhores Carlos Frederico Guimarães e Cristiano Belízio, ambos da CR2 Empreendimentos Imobiliários. É a empresa que está construindo a Cidade Paradiso, praticamente uma nova cidade que está nascendo, aqui na Baixada, com milhares de casas e um clube imenso, para uso dos futuros moradores.

Eles foram convidados pelo presidente Buda a oferecer condições especiais para os rodoviários e rodoviárias sindicalizados comprarem sua

CASA PRÓPRIA naquele empreendimento.

A empresa concordou e vai dar um desconto significativo e ainda convidou a Família Rodoviária de Nova Iguaçu e demais cidades da base para conhecerem o empreendimento, oferecendo uma visita e a possibilidade de passar um dia no Clube Paradiso – que já está pronto.

É mais uma iniciativa do Sindicato dos Rodoviários, em seus NOVOS TEMPOS, buscando oferecer aos associados melhores condições de vida, através de descontos e promoções.

SINDICATO CONVOGA EMPRESAS

“Acordos e Convenções são feitos para serem cumpridos.”

Uma rotina em nosso Sindicato é o diálogo permanente do presidente Buda em busca de melhores condições de trabalho para os rodoviários e rodoviárias. Esse diálogo gera, às vezes, acordos entre o Sindicato e esta ou aquela empresa. A maioria desses acordos é cumprida pelas empresas, mas alguns são “esquecidos”.

Quando acontece um “esquecimento” desses, ou quando um trabalhador encaminha uma reclamação, o Sindicato corre atrás, conversa e busca um entendimento para acertar a situação. Nesses NOVOS TEMPOS do Sindicato, reuniões com empresas, para “acertar” ponteiros estão acontecendo frequentemente. Algumas aqui em nossa Sede, outras na sede das empresas.

Recentemente, aconteceram reuniões com representantes da Tinguá (José



Da esquerda para a direita, os senhores José dos Santos (Tinguá) e Montenegro (Caravelle), Dr. Gustavo, o presidente Buda e o diretor Winston.

dos Santos), Caravelle (Montenegro), Della Volpe (Francisco), Granfino (Dra. Silvia) e Transmil (Cláudio). Foram problemas dos mais diversos. Desde o não-cumprimento da lei do “motorista-júnior” (apenas cobradores podem ser contratados nessa função), até liberação de adiantamentos, passando por assédio moral, pressões indevidas, duas pegadas, atrasos de pagamento, falta de intervalo de 11 horas entre duas jornadas de trabalho, etc.

É bom dizer que todas as conversas se dão em alto nível e a maioria dos problemas é resolvida apenas na base desse diálogo. Mas o presidente Buda tem avisado que se as situações persistirem, o Sindicato irá à Justiça, ou à Superintendência do Trabalho ou ao Ministério Público do Trabalho. “Para mim”, completa o presidente Buda, “ninguém é obrigado a fazer acordo, mas, uma vez feito, é para ser cumprido, integralmente”.

SEJA REPÓRTER DO

O rodoviário em marcha

Qualquer coisa irregular que você note em seu local de trabalho, como perseguição a funcionários, abuso de horas extras, não pagamento de direitos, assédio sexual, assédio moral, preconceitos, desrespeito à Convenção ou Acordos Coletivos, denuncie ao Sindicato.

A gente toma providências, inclusive pedindo fiscalização à Superintendência do Ministério do Tra-

balho e seu nome não é divulgado de jeito nenhum (a não ser que você queira, é claro). Venha ao Sindicato e fale pessoalmente com qualquer diretor.



Um abraço do

Joaquim Graciano
– Buda – da Silva

Você, rodoviário, pode morar

Apresente esse jornal no stand de vendas do
um desconto superespecial na sua **casa**
possibilidade de **ampliação**, em um condom
estrutura de serviços e seg



Imagens meramente ilustrativas dos prêmios

Participe da Promoção Paradiso de P
ganha uma **TV LCD 26"**, uma **bicicle**
Clube Paradiso e o melhor: **qualidad**



Foto do Clube Paradiso



Ilustração artística do estilo do futuro
residência

**JARDIM
PARADISO**
VOCÊ VAI AMAR VIVER AQUI

Venha ao stand e visite as
casas-modelo decoradas. Estrada
do Mato Grosso, ao lado do Clube
Paradiso - Nova Iguaçu

Aproveite nosso
transporte gratuito:

Centro de Nova Iguaçu - Lateral do Top
Shopping - Rua Francisco Ferreira, em
frente à entrada do estacionamento, a partir
das 9h, em intervalos de uma hora e meia
entre cada ônibus.

Inf
ou visite

REALIZAÇÃO
CR
WWW.CR2.COM

Memórias de Incorporação
86.664 (JP5), 86.665 (JP6), 3
86.673 (JP14), 86.674 (JP11)
Imóveis de 2ª Circunscrição
Marcos

...r no Cidade Paradiso!

Cidade Paradiso e garanta
de 2 quartos com
ínio com lazer completo,
rança 24h.

Prêmios. Você
ta", acesso ao
e de vida.

Casas a partir de

R\$ 62mil.

Financiamento em até
300 meses.

**Obras
avanzadas.**

**USE SEU
FGTS**

**SUPERMERCADO
VIANENSE NA
PORTA DO
CONDOMÍNIO!**

Informações: 2716-6677
e o site www.cidadeparadiso.com.br

2
M.BR

PLANEJAMENTO:



VENDAS:



...o registrados sob o nº 1 das matrículas nº 86.660 (JP1), 86.661 (JP2), 86.662 (JP3), 86.663 (JP4),
86.666 (JP7), 86.667 (JP8), 86.668 (JP9), 86.669 (JP10), 86.670 (JP11), 86.671 (JP12), 86.672 (JP13),
86.675 (JP16), 86.676 (JP17), 86.677 (JP18), 86.678 (JP19) e 86.679 (JP20), todas do Registro de
de Nova Iguaçu. Engenheiro responsável: Osvaldo Garcia CREA 0400448284. Arquitetos responsáveis:
Marcos de Sá CREA/RJ 851019626D e Carlos Rayaul Junior CREA/RJ 911003763D.



Dia Internacio



A equipe do Sindicato levando um buquê para a sra. Marileni, esposa do nosso diretor-financeiro, Guilhermino Quarteroli. Na foto, os companheiros Assis, Buda, sr. Omar, Regina e Winston.

ela primeira vez o Sindicato dos Rodoviários de Nova Iguaçu e Região distribui rosas às companheiras no Dia Internacional da Mulher. Uma equipe de diretores do Sindicato (vejam nas fotos) chegou à Rodoviária da cidade em torno das 04:30 horas da madrugada de domingo pegando de surpresa as companheiras que iniciavam o trabalho.

A surpresa foi maior ainda porque estava presente o companheiro Omar José Gomes, ex-presidente de nosso Sindicato e que agora é presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Trans-

portes Terrestres – CNTTT – representando todos os rodoviários brasileiros e cuidando dos interesses de todos nós em Brasília.

As companheiras, ao receberem as rosas, tiveram as mais diversas reações. Algumas simplesmente não acreditavam. Outras choraram de emoção. Outras riram de felicidade. Interessante também foi a reação dos companheiros rodoviários. Vários deles fizeram questão de pedir uma rosa “para levar para a patroa”.

Depois de comemorar com as companheiras, na Rodoviária, até por volta das 09:30 horas, a equipe do Sindicato foi visitar e



D. Conceição, esposa do sr. Omar, também recebeu rosas do Sindicato. Agradecemos a ela por estar sempre “emprestando” o sr. Omar aos rodoviários de todo o Brasil. Na foto, o companheiro Zezé, sr. Omar, e os diretores Delma, Buda, Regina, Sílvio e Assis.

O sr. Omar e os diretores Sílvio, Assis e Regina entregam as rosas a uma companheira da Nitúrvia. O rodoviário ao lado da Regina aproveitou para levar uma rosa para casa...



A diretora Delma está empenhada na criação do Depto. Feminino do Sindicato. Todas as mulheres rodoviárias de Nova Iguaçu poderão participar.



Mais uma rodoviária da Penha, junto com o sr. Omar e o presidente Buda. Ao lado, dois companheiros que também aproveitaram para agradecer suas esposas ou namoradas...

Mais uma rodoviária e um rodoviário da Penha, ganhando rosas do presidente Buda e da diretora Regina.



onal da Mulher

levar flores a cinco mulheres – a esposa do companheiro Omar, sra. Conceição; a esposa do companheiro Buda, sra. Regina; a esposa do companheiro Guilherme Quarteroli, D. Marileni; e às funcionárias mais antigas do Sindicato, as companheiras Solange (Encarregada do Depto. Financeiro) e Dra. Nícia, advogada.

Na segunda-feira, dia 9, quem recebeu rosas foram todas as mulheres que compareceram aos diversos departamentos do Sindicato e as funcionárias da entidade. Todas também ficaram surpresas, mas felizes com a iniciativa do Sindicato.

Nossas diretoras mulheres, Delma e Regina, presentes em todos os eventos, conseguiram o apoio do presidente Buda e do presidente Omar para a criação do DEPARTAMENTO FEMININO DO STTR-NI. Como elas contam na história-em-quadrinhos da página 8 deste jornal, “o Departamento Feminino será oficializado no dia 8 de maio de 2009, quando faremos um Seminário, na Sede Social, para discutir a situação das mulheres rodoviárias e como funcionará nosso Departamento”. As mulheres rodoviárias que quiserem se inscrever, desde já, para o Seminário, podem falar com a Delma, na Secretaria do Sindicato.



A companheira Solange, que o presidente Buda chama de sua “mão direita” é a funcionária mais antiga do Sindicato e recebeu a justa homenagem por sua lealdade e dedicação. Na foto: sr. Omar, a filha da Solange, Ana Paula; Solange; as diretoras Delma e Regina e o presidente Buda.



A diretora Regina informa que o Seminário vai acontecer no dia 8 de maio, na Sede Social do Sindicato, em Belford Roxo.



Os diretores Regina e Winston entregam rosas as rodoviárias da Penha.



D. Regina, esposa do presidente Buda, também recebeu flores e os agradecimentos do Sindicato por nos “emprestar” o Buda por tanto tempo, para liderar os rodoviários de nossa região. Na foto, os diretores Silvio, Winston, Regina, sr. Omar e sua esposa d. Conceição, D. Regina, Buda e Delma.



A cobradora da São Francisco ficou felicíssima com a rosa que ganhou do presidente Buda e do diretor Winston.



Os diretores Assis, Delma, Buda e sr. Omar, com rodoviárias da Penha.



A Dra. Nícia, que está no Sindicato há muitos anos, recebendo a homenagem da entidade. Na foto: Winston, Buda, Dra. Nícia, Silvio, Regina, Zezé, Delma, Sr. Omar e Assis.



A funcionária da Master, nossa ex-diretora Conceição, recebendo sua rosa das mãos do sr. Omar, e dos diretores Delma e Assis.

Porque foi criado o Dia Internacional da Mulher

O DIA INTERNACIONAL DA MULHER foi criado com base nas lutas femininas por melhores condições de vida e de trabalho e por sociedades mais justas. Essa luta vem de séculos. A cada dia mais mulheres entram na luta.

Tudo começou na Revolução Francesa, em 1.789. Destacou-se, nessa época, uma francesa chamada Olympe de Gouges. Ela lançou, em 1.791, a “Declaração dos Direitos da Cidadã”, onde reivindicava e estimulava todas as mulheres a lutarem pelo “direito feminino a todas as dignidades, lugares e empregos públicos segundo suas capacidades”.

E fazia uma comparação interessante: se as mulheres tinham o “direito” de serem executadas na guilhotina por crimes, por que não poderiam, por exemplo, subirem às tribunas e serem representantes do povo?

Não tiveram muita consideração com Olympe: em 3 de março de 1.793 ela foi condenada à morte e guilhotinada. A sentença dos juízes dava o motivo da condenação: “por ter querido ser um homem de estado e por ter esquecido as virtudes próprias do seu sexo”. Não contentes, os governantes proibiram, no mesmo dia 3 de março, a existência de todas as associações femininas na França.

Jornadas de até 17 horas/dia

Na Revolução Industrial (iniciada na Inglaterra no século 18), foi permitido às mulheres entrar no mercado de trabalho. Sabem o motivo? – Para baratear os custos de produção, já que seu salário era de até 60% menor que os dos homens. As mulheres trabalham até 17 horas

por dia nas piores condições possíveis. A história descreve uma fábrica onde “trabalhava-se 14 horas por dia, a uma temperatura alta, em local úmido, com portas e janelas fechadas e com um cartaz onde se proibia ir ao banheiro, beber água, abrir janelas ou acender luzes!”

Fábrica Cotton

A luta pela redução da jornada de trabalho foi iniciada bem cedo, mas com resultados muito pequenos. Na Inglaterra aprovou-se a jornada de 12 horas para mulheres e crianças, mas poucas empresas obedeciam à Lei. A luta continuava em todo o mundo. Exatamente no dia 8 de março de 1.857 as tecelãs da Fábrica de Tecidos Cotton, em Nova Iorque fizeram uma greve pelo direito de trabalharem “apenas” 10 horas por dia. Violentamente atacadas pela polícia,

as operárias correram para dentro da fábrica. Patrões e policiais trancaram as portas e colocaram fogo na indústria. Morreram, asfixiadas e carbonizadas, 129 mulheres.

Em 1.910, na II Conferência Internacional das Mulheres, realizada na Dinamarca, uma das participantes, Clara Zetkin, propôs – e foi aprovado – que o 8 de março fosse declarado DIA INTERNACIONAL DA MULHER, homenageando as tecelãs assassina- das em Nova Iorque.

A luta das mulheres, no Brasil

1920: Criação da Liga Pela Emancipação Intelectual da Mulher

1922: Criação da Federação Brasileira para o Progresso Feminino

1932: Aprovação do Código Eleitoral, assegurando à mulher o direito de voto e de se candidatar.

1934: Campanha eleitoral para a Assembléia Constituinte, com intensa participação feminina.

1936: Estatuto da Mulher, elaborado por Bertha Lutz e pela deputada Carlota Pereira de Queiroz. Bertha Lutz foi uma das principais pioneiras do movimento organizado de mulheres, trazendo para o cenário político as campanhas pelo

voto feminino, por mudanças na legislação do trabalho e no código civil.

1940/50: Aumento significativo da participação da mulher nos movimentos sindicais

1949: Constituição da Federação das Mulheres do Brasil

1970: Criação do Movimento Feminino pela Anistia

1983: Criação das delegacias especializadas de atendimento à mulher vítima de violência

1988: A Constituição Federal assegura direitos às mulheres como cidadãs e trabalhadoras. É criado o Conselho Nacional dos Direitos da Mulher.

